

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8186
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人：盧慧欣女士)

盧女士：

立法會工務小組委員會
2020 年 3 月 25 日會議的跟進事項

在2020年3月25日舉行的工務小組委員會會議上，有委員要求政府就議程項目「61TR號工程計劃—沙田至中環線—鐵路建造工程—餘下工程」及「62TR號工程計劃—沙田至中環線—非鐵路建造工程—餘下工程」提交補充資料。經諮詢路政署及香港鐵路有限公司（港鐵公司）後，有關補充資料載於附件。

運輸及房屋局局長

(柯雋銘  代行)

2020 年 4 月 15 日

副本抄送：

財經事務及庫務局局長 (經辦人：何立基先生)
路政署署長 (經辦人：陳焯明先生)
香港鐵路有限公司 (經辦人：陳霖生先生)

立法會工務小組委員會
61TR 號及 62TR 號工程計劃
2020 年 3 月 25 日會議的跟進事項

未能於2012年申請沙中線主要工程撥款時具體包括會展站及鑽石山站上蓋發展所需的額外備置工程費用的原因，以及當局就這些上蓋發展進行城市規劃等法定程序的日期及詳情

由於會展站及鑽石山站上蓋發展的規劃建議於我們申請沙中線主要工程撥款以前（即2012年5月以前）仍未確實，因此當時撥款申請的工程預算未能包括相關的車站及備置工程的確實工程費用。詳情如下：

會展站上蓋發展

2. 規劃署於2013年5月向城市規劃委員會（城規會）提交灣仔北分區計劃大綱圖的修訂建議，將沙中線會展站用地的土地改劃為綜合發展區，並就上蓋發展等事宜作出建議。規劃署於2014年6月就會展站綜合發展區的規劃建議諮詢灣仔區議會，並於2014年7月獲城規會通過該綜合發展區的規劃大綱。

鑽石山站上蓋發展

3. 因應政府及港鐵公司於2011年11月刊憲沙中線修訂方案，把擬建的列車停放處從鑽石山綜合發展區改至紅磡貨場內，規劃署因此重新就鑽石山綜合發展區內的土地用途及發展規模進行檢討。規劃署於2013年1月就鑽石山綜合發展區的規劃建議諮詢黃大仙區議會，並於2015年7月獲城規會通過該綜合發展區的規劃大綱。

提早把屯馬線的七卡列車改為八卡列車運作的詳情，以及當中涉及的乘客量估算

4. 根據路政署及港鐵公司在2010年就屯馬線（即東西走廊）的預計乘客量的評估，沙中線項目只需採購足夠數量的七卡列車和提升訊號系統及車站月台的配置，便足以應付屯馬線通車時以至之後約3至5年後的需求。在屯馬線的設計上亦容許車站及訊號系統有足夠備用功能供屯馬線通車後，按實際需要從七卡列車改為以八卡列車運作。

5. 在沙中線項目開展以後，我們留意到因應新界西北的發展，有需要加強新界西北往來市區的鐵路服務，立法會亦曾在2013年底進行討論並要求政府盡快加強新界西北往來市區的鐵路服務。因此，政府在2014年同意港鐵公司的建議，決定在沙中線項目下購置更多的車卡，讓西鐵線在屯馬線開始投入服務及全面提升訊號系統前，已可由原有七卡列車，直接改為以八卡列車運作。

6. 提前將西鐵線由七卡列車改為八卡列車運作的決定，主要是考慮西鐵線的實際乘客量及提升西鐵線在屯馬線通車前的載客量，並提早優化屯馬線的運作。為配合屯馬線，西鐵線列車於2016年開始逐步由七卡增加至八卡。隨着八卡列車全面投入服務，西鐵線的設計可載客量由原來2015年的49,200人次提升至56,200人次（基於每平方米站立六人的乘客密度），增加了14%，如以每平方米站立四人的乘客密度估算則由35,000人次提升至40,000人次。

運輸及房屋局

2020年4月