

香港特別行政區立法會

經濟發展事務委員會、工商事務委員會、
財經事務委員會及資訊科技及廣播事務委員會
聯席事務委員會職務訪問團於

2019 年 4 月 21 日至 24 日

考察長江三角洲地區主要城市的報告

2019 年 10 月 14 日

目 錄

	頁次
章次	
1 引言	1-5
2 考察上海	6-19
3 考察杭州	20-29
4 總結	30-31
鳴謝	32
職務訪問開支	33

報告目的

1.1 立法會經濟發展事務委員會、工商事務委員會、財經事務委員會及資訊科技及廣播事務委員會("4 個事務委員會")於 2019 年 4 月 21 日至 24 日期間，前往長江三角洲("長三角")地區¹的主要城市，進行為期 4 天的聯席事務委員會職務訪問，以增進了解當地的經濟、金融及創新科技的發展，以及研究委員所關注的事宜。本報告載述訪問團考察結果及觀察所得。

訪問背景及目的

1.2 長三角地區是內地最早發展及開放的地區之一，現時以具有競爭力和創新力的產業聞名。區內省市在特定範疇上各具優勢，例如上海是物流及金融中心，而浙江省及江蘇省則是強大的生產基地。

1.3 2018 年，長江三角洲區域合作辦公室發表《長三角地區一體化發展三年行動計劃(2018-2020 年)》。該三年行動計劃的目標是透過協調及共同發展，推動浙江省、江蘇省、安徽省及上海的經濟融合。行動計劃為長三角未來數年的一體化發展訂立了時間表和路線圖，覆蓋交通能源、創科、產業、信息化、環保及公共服務等 12 個經濟領域的合作，並聚焦交通互聯互通、產業協同創新、市場開放有序等 7 個重點範疇，以推進長三角地區一體化發展。

1.4 鑒於長三角地區發展具有策略意義，4 個事務委員會的主席在 2019 年 1 月就應否前往區內主要城市進行聯席事務委員會職務訪問，徵詢委員的意見。在大部份委員同意進行有關職務訪問的情況下，4 個事務委員會於 2019 年 2 月 22 日舉行聯席會議，進一步討論職務訪問的建議。

¹ 長三角大都市圈是指上海、江蘇南部和浙江東部及北部的 16 個城市，當中包括上海、南京、蘇州、無錫、常州、揚州、鎮江、南通、泰州、杭州、寧波、湖州、嘉興、紹興、舟山及台州。

1.5 在該聯席會議上，4 個事務委員會同意於 2019 年 4 月 21 日至 24 日期間前往長三角地區的上海及杭州進行職務訪問，以增進了解當地的經濟、金融及創新科技的發展。內務委員會於 2019 年 3 月 1 日的會議上，批准 4 個事務委員會進行有關職務訪問。

訪問團成員

1.6 訪問團由下列 22 名議員組成：

訪問團團長

梁君彥議員, GBS, JP (立法會主席)

事務委員會委員

姚思榮議員, BBS

(工商事務委員會主席及訪問團副團長)

張華峰議員, SBS, JP

(財經事務委員會主席及訪問團副團長)

葛珮帆議員, BBS, JP

(資訊科技及廣播事務委員會主席及訪問團副團長)

鍾國斌議員

(經濟發展事務委員會主席及訪問團副團長)

林健鋒議員, GBS, JP

陳健波議員, GBS, JP

黃國健議員, SBS, JP

麥美娟議員, BBS, JP

盧偉國議員, SBS, MH, JP

吳永嘉議員, BBS, JP

何君堯議員, JP

容海恩議員, JP

陳振英議員, JP

陸頌雄議員, JP

劉國勳議員, MH

非委員的議員

梁美芬議員, SBS, JP

梁志祥議員, SBS, MH, JP

郭偉强議員, JP

何啟明議員

劉業強議員, BBS, MH, JP

謝偉銓議員, BBS

第1章 —— 引言

1.7 應 4 個事務委員會邀請，政制及內地事務局局長聶德權先生、創新及科技局局長楊偉雄先生、財經事務及庫務局局長劉怡翔先生、商務及經濟發展局副局長陳百里博士，以及其他政府官員亦有參與是次職務訪問。另外，秘書處亦有 11 名職員(包括助理秘書長盧思源先生、公共資訊部主管陳映熹女士、經濟發展事務委員會秘書陳向紅女士及資訊科技及廣播事務委員會秘書冼柏榮先生)隨行。



訪問團成員與上海市市長應勇先生(前排左 8)、
國務院港澳事務辦公室副主任黃柳權先生(前排左 6)和
中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室副主任何靖先生
(前排右 6)合照。

訪問行程

1.8 訪問行程在 2019 年 4 月 21 日至 24 日進行。訪問團於 4 月 21 日中午啟程，在 4 天的行程中先後到訪上海及杭州。訪問團透過造訪不同企業、政府部門、高等院校、以及與當地政府人員和學者的交流，了解區內的經濟、金融、創新科技、教育、文化保育、旅遊、醫療服務、以及再生能源等方面的發展。訪問團亦出席了有關長三角區域一體化的專題介紹會，

第1章 —— 引言

以及會晤在當地工作和求學的香港人，了解他們的生活情況。
詳細的訪問行程如下：

2019 年 4 月 21 日 (星期日) (香港→上海)	參觀中國商用飛機上海飛機製造有限公司，了解大型飛機的製造工程及最新發展規劃
	參觀復旦大學，了解上海市的高等教育發展及與STEM(即科學、科技、工程及數學)教育有關的培訓
	參觀上海新天地，了解該舊城活化的旅遊項目

2019 年 4 月 22 日 (星期一) (上海)	參觀張江科學城，了解上海市的創新科技設施配套和發展規劃
	參觀上海證券交易所，了解上海市的金融發展
	與在滬港人團體交流及會面，了解他們的生活情況
	參觀長陽創谷，了解上海市的活化保育措施及市政府支援創新創業的配套
	參觀西岸徐匯濱江，了解上海市的文化設施配套及規劃
	與上海市市長應勇先生及其他政府官員會面，了解上海市的最新發展和在長三角經濟帶的角色及功能
	遊覽黃浦江，了解上海市的旅遊發展

2019 年 4 月 23 日 (星期二) (上海 ➡ 杭州)	出席由上海市發展和改革委員會主任馬春雷先生主講的"長三角區域一體化發展情況"介紹會
	乘高鐵前往杭州
	參觀杭州市民中心，視察市民之家"最多跑一次"項目，了解杭州市政府機關的一站式審批服務
	與浙江省委書記兼省人大主任車俊先生及其他政府官員會面，了解浙江省的最新發展
	考察當地大型戶外旅遊文化演出項目，以及茶文化的旅遊項目

2019 年 4 月 24 日 (星期三) (杭州 ➡ 香港)	參觀阿里巴巴集團，了解其電子商務業務和"城市大腦"概念在交通管理上的應用
	與在浙港人團體交流及會面，了解他們的生活情況
	參觀杭州國家高新技術產業開發區，了解杭州市在高新技術方面的發展及培育政策
	參觀杭州林東新能源科技股份有限公司，了解海洋潮流能和海洋能源電力的研發
	參觀微醫集團，了解通過互聯網和人工智慧技術提供的醫療服務

概覽

2.1 上海簡稱"滬"，是內地 4 個直轄市之一，位處中國東部的長江入海口。全市的總面積為 6 340.5 平方公里，2018 年常住人口為 2 424 萬人，外來人口近 1 000 萬人，而常住的香港居民約 3.5 萬人。2018 年上海市的地區生產總值達 32,680 億元人民幣，在全國城市排名第一。

2.2 上海自 1990 年代起，按"優先發展第三產業、積極調整第二產業、穩定提高第一產業"的產業方針發展，由改革開放初期的全國工業基地，轉型為以服務經濟為主的城市。在第三產業服務業領域當中，前三大行業分別為金融服務、批發及零售和房地產，合共佔第三產業總產值約 54%。

2.3 2013 年 8 月，上海獲批建設內地首個自由貿易試驗區，促進當地金融、貿易及航運等服務業的發展。為配合國家發展，上海近年亦大力發展節能環保、新一代信息技術、新能源等新興產業。上海並計劃在 2020 年前重點建設服務、製造、購物及文化等"四個品牌"，並銳意發展"五個中心"，成為集國際經濟、金融、貿易、航運及科技創新於一身的國際大都市。

2.4 訪問團在上海的行程主要是參觀中國商用飛機上海飛機製造有限公司、復旦大學、張江科學城、上海證券交易所、長陽創谷、西岸徐匯濱江、上海新天地及黃浦江。

2.5 訪問團在上海逗留期間，曾與上海市市長應勇先生和其他政府官員會面，以及出席了上海市發展和改革委員會主任馬春雷先生主講的"長三角區域一體化發展情況"介紹會，了解上海市和長三角區域的最新發展。訪問團亦曾與多名在滬港人團體代表交流及會面，了解他們在當地工作及求學所面對的機遇和挑戰。

中國商用飛機上海飛機製造有限公司

2.6 訪問團的第一站，是參觀中國商用飛機轄下的上海飛機製造有限公司。中國商用飛機是內地研製大型飛機項目的負責單位，它是一間由國家控股的有限責任公司，於 2008 年在上海成立。上海飛機製造有限公司是中國商用飛機的總裝製造中心，負責生產 ARJ21 及 C919 客機。ARJ21 客機是內地第一款自主研製的渦扇噴氣支線客機，以中短航程為主，2016 年正式投入服務。C919 客機則是內地按照國際民航規章自行研製的大型噴氣式民用飛機，設有 158 至 168 座，航程為 4 075 至 5 555 公里，2017 年 5 月 5 日成功首飛。目前共有三架 C919 客機進入試飛狀態，C919 客機已獲得國內外多家用戶的訂單，預計首架 C919 客機將於 2021 年交付客戶。

2.7 訪問團除了聽取上海飛機製造有限公司的代表介紹 C919 客機的製造工程外，亦考察了客機的總裝生產線及進入機艙參觀。訪問團留意到，中國商用飛機的企業標誌為“永不放棄”，而企業的願景是生產更加安全、經濟、舒適的環保商用飛機。訪問團認為，自主研發是產業存在的基礎，而大型飛機的研發和製造除了反映國內的高端製造業的水平外，亦標誌著中國發展航空製造產業的一個重要里程碑。

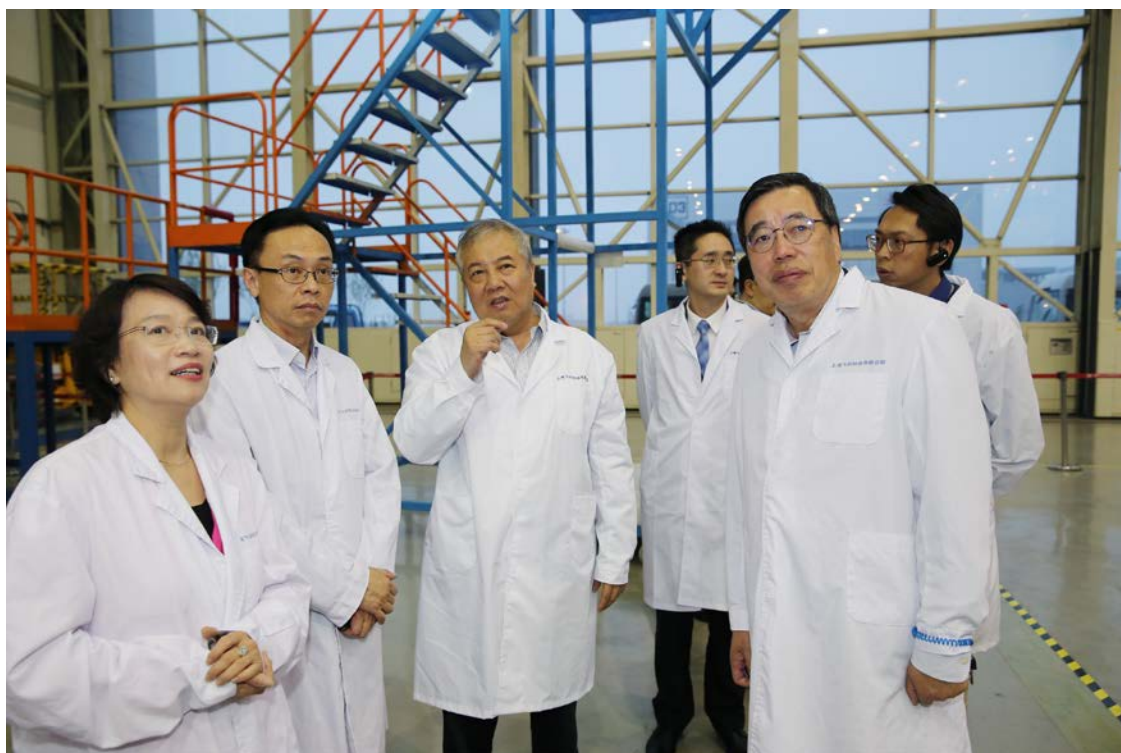


訪問團在中國商用飛機上海飛機製造有限公司合照。

第2章 —— 考察上海



訪問團聽取上海飛機製造有限公司的發展規劃介紹。



訪問團參觀大型民用客機 C919 的總裝生產線。

復旦大學

2.8 香港和上海共 16 所高等院校，包括復旦大學，於 2018 年 11 月成立“滬港大學聯盟”，進一步推動兩地高等教育的交流和合作。為加深了解內地高等教育的發展，訪問團到訪其中一間聯盟大學——復旦大學。該大學始創於 1905 年，原名復旦公學，1917 年定名為復旦大學，是中國人自主創辦的第一所高等院校。經過多年的改革及發展，復旦大學現在是一所綜合性研究型大學，全球排名第 44 位，內地大學的排名僅次於清華大學及北京大學。復旦大學於 2018-2019 學年共有 119 名來自香港的學生，包括 52 名本科生、59 名碩士研究生及 8 名博士研究生。

2.9 探訪當日，訪問團聽取了校長許寧生教授及副校長陳志敏教授介紹上海市的高等教育發展，以及與 STEM(即科學、科技、工程及數學)教育有關的創科項目培訓。校方亦特別安排了多名來自香港的學生與訪問團成員見面，分享他們在上海的生活和學習情況。訪問團留意到，部分學生是通過香港的中學校長推薦計劃而入讀復旦大學，反映出大學在吸納人才方面的靈活性及對非學術範疇的重視。

2.10 訪問團認為，教育是培育人才的關鍵，香港政府應投放更多資源，加強高等教育的科研培訓及與內地和海外合作進行研發的機會，目的是提升科研水平，推動科技創新，同時透過交流，擴闊學生的視野和發展機遇。



訪問團與復旦大學校長許寧生教授(前排左 8)合照。



訪問團團長和政制及內地事務局局長聶德權先生與
復旦大學校長許寧生教授(中)交流。

張江科學城

2.11 為考察上海在科技研發方面的發展，訪問團走訪了張江科學城。張江科學城建於 1992 年，總面積約 94 平方公里，被譽為"中國矽谷"，前身為張江高科技園。張江科學城的主要特色產業包括信息技術、生物醫藥、文化創意、低碳環保等產業，近期亦銳意發展人工智能，並成功吸引知名科技企業入駐。

2.12 訪問團除了參觀張江科學城的展示廳，觀看有關光子學、航天科技、集成電路和生命科學等範疇的高科技展品，以及三維互動裝置的示範外，亦參觀了科學城內的國家蛋白質科學中心及其核磁設備室，了解有關科技的應用。該中心是一座國家級科研基礎設施，提供與生物醫藥及農業等產業發展需求有關的蛋白質科學研究。中心的設施對外開放，與國內外的高等院校、科研單位以至企業均有合作。

第2章 —— 考察上海

2.13 訪問團留意到，近年隨著生物科技的進步，國內在新藥研製方面，取得突破性的發展，當中包括抗糖尿病、紅斑狼瘡、直腸癌、高血壓和治療腦退化等新藥，有助改善人類的整體健康及提升生活質素。



訪問團參觀張江科學城展示廳。



訪問團觀看介紹張江科學城的宣傳片。



訪問團參觀國家蛋白質科學中心的核磁設備室。

上海證券交易所

2.14 訪問團在上海的第二天到訪上海證券交易所("上交所")。上交所於 1990 年成立，受中國證監會監管，現已發展成為擁有股票、債券、基金、衍生品 4 大類證券交易品種和市場結構完整的證券交易所。截至 2018 年末，在上交所上市的公司達 1 450 家，全年股票累計成交金額 40.3 萬億元人民幣，股市籌資總額 6,114 億元人民幣。根據上交所的資料，其股票市值和首次公開招股集資額在 2018 年分別位居全球第 4 位及第 5 位。

2.15 訪問團在上交所參觀了歷史長廊，了解其發展經過，又聽取上交所理事長黃紅元先生介紹上海市的金融發展，包括科創板及中國預存託證券(CDR)的最新情況。訪問團察悉，自 2018 年 5 月起，在香港與上海建立股票交易的互聯互通機制下，滬股通和港股通的每日交易額度擴大四倍至 520 億元人民幣和 420 億元人民幣。

第2章 —— 考察上海

2.16 訪問團認為，近年來上海在全球金融中心指數的排名不斷躍升，實有賴於上交所在發展的進程中，每一階段都有新的項目出台，反映出其銳意進取和開放創新的態度。訪問團認為，香港政府應善用香港作為離岸人民幣中心的優勢，開發更多種類的金融服務和投資產品，繼續推動金融市場多元化的發展，藉以提升本港金融業的長遠競爭力。



訪問團參觀歷史長廊"走近上交所"。



訪問團團長和副團長在上交所大廳敲鑼。

長陽創谷

2.17 訪問團亦考察了長陽創谷，了解高新技術產業園和創意產業園的發展。長陽創谷位於上海楊浦區，總面積約 35 萬平方米，前身為中國紡織機械廠，於 2014 年活化重建後成為"雙創"（即大眾創業、萬眾創新）的示範園地及孵化基地，主要產業為互聯網產業及設計諮詢產業。

2.18 在參觀期間，訪問團聽取了長陽創谷代表介紹上海市政府支援初創企業的配套，以及園區的活化保育措施。訪問團察悉，長陽創谷至今已累計舉辦超過 100 場各類型世界級"雙創"活動。長陽創谷現時約有 200 間"雙創"領軍企業和中小企業。訪問團亦獲安排參觀了當中一間以人工智能應用到英語學習的教育科技公司——"流利說"，並與負責人交流，進一步了解園區內企業的業務運作及發展歷程。



訪問團在長陽創谷觀看簡介短片。



訪問團參觀長陽創谷內企業"流利說"。

西岸徐匯濱江

2.19 離開了長陽創谷，訪問團隨即前往西岸徐匯濱江規劃展示中心，了解上海西岸的規劃藍圖及發展。上海市於2017年公布《關於加快本市文化創意產業創新發展的若干意見》，落實多項推動文化創意發展的措施。上海西岸是上海市具特色的濱江文化創意產業帶，佈局分為文化藝術、資訊傳媒、創新金融、綜合商貿、航空服務等五個產業，當中以前二者為主。上海西岸目前吸引了多家知名藝術機構及文化金融產業項目入駐，並不時舉辦各類文化藝術活動，以及設有博物館及藝術博覽中心，吸引中外高端藝術品前來展示和交流。徐匯濱江綜合開發建設管理委員會於2018年8月與香港西九文化區管理局簽訂合作協議，同意建立合作平台，促進滬港文化藝術交流，共同推動藝術創作和發展。

2.20 訪問團認為，上海西岸的發展概念和香港的西九文化區相似。前者的成功經驗，尤其在發展具特色的文化與商業兼備的市區海濱用地方面，值得參考。香港政府除了應加緊發展西九文化區，透過舉辦不同類型的文化藝術活動，擴闊香港與其他地方的文化交流外，亦應探討如何善用西九文化區和啟德郵輪碼頭附近的海濱用地，增添各種文化內涵和商業活力，在帶動本土經濟之餘，亦可為市民提供更多優質的市區休閒設施。

第2章 —— 考察上海



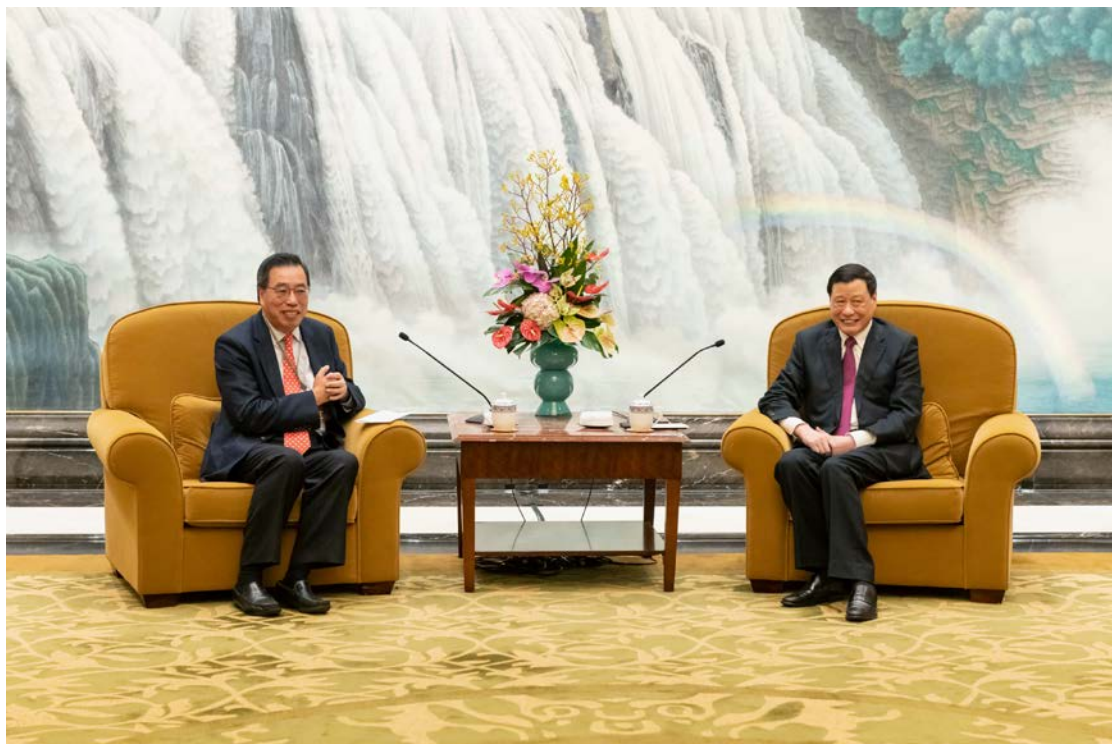
訪問團參觀西岸徐匯濱江規劃展示中心，了解上海市的文化設施配套及規劃。



訪問團乘坐電動車視察上海西岸。

與上海市政府會面

2.21 訪問團旁晚與上海市市長應勇先生會面，了解上海市的經濟發展情況，並就雙方共同關注的議題交換意見，包括在金融、創科、旅遊、醫藥開發等各方面的政策。會面期間，應市長表示，歡迎立法會不同黨派的議員到訪上海，多作交流，加強溝通。而立法會主席兼訪問團團長梁君彥議員亦邀請應市長到訪立法會。



訪問團團長與上海市市長應勇先生(右)會面。

文化旅遊項目

2.22 為了解上海的文化旅遊發展，訪問團曾遊覽黃浦江及到訪上海新天地，兩者均為上海市的旅遊地標。

2.23 黃浦江是上海的母親河，上海市政府其中一項發展旅遊的重點是將"黃浦江遊覽"打造成為世界級旅遊精品項目，並積極發展黃浦江兩岸的相關旅遊項目，例如開發"水上觀光+岸上休閒"產品，以及發展"沿途多點停靠"遊覽模式，為遊客提供不同的遊覽體驗。在遊覽期間，團員亦有機會與上海迪士尼樂園的負責人見面，了解樂園發展的情況。

第2章 —— 考察上海

2.24 上海新天地是港資集團在上海黃浦區開發的傳統建築改造項目。項目保存了傳統歷史建築物，經活化後，賦予其商業經營功能，成為集文化、旅遊及商業為一體的休閒娛樂熱點。

2.25 訪問團認為，香港政府應充份利用各地區的特色和地道文化資源，加以活化和作多元化發展，從而在豐富香港的旅遊產品及將遊客分流到各個不同地區之餘，亦可為市民提供更多的休閒娛樂地點。

"長三角區域一體化發展情況"介紹會

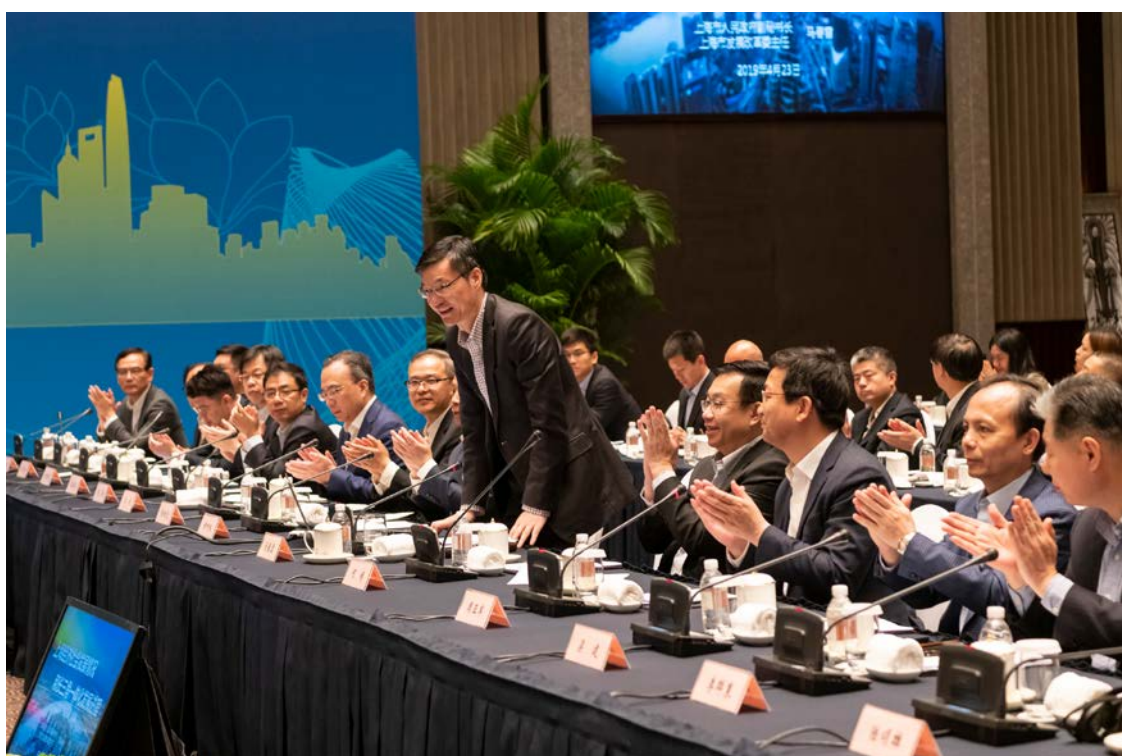
2.26 訪問團離開上海前，曾出席由上海市發展和改革委員會主任馬春雷先生主講的"長三角區域一體化發展情況"介紹會，了解長三角區域的發展歷程。

2.27 訪問團留意到，在發展長三角區域一體化的過程中，區域內城市之間出現競爭是正常的，解決的關鍵是透過溝通和協調，避免重複建設和加強資源共享，以發揮各城市的專長。長三角區域一體化發展能取得明顯成效，實有賴於各相關省、市政府的統籌建立和持續完善工作機制，包括制定決策層、協調層和執行層的三級運作規則，令區域內各城市的定位清晰、分工明確，具備推動更高質量一體化發展的條件。





訪問團出席"長三角區域一體化發展情況"介紹會。



上海市發展和改革委員會主任馬春雷先生介紹
長三角區域一體化的最新發展。

第3章 —— 考察杭州

概覽

3.1 杭州簡稱"杭"，是浙江省省會，位於中國東南沿海長三角南翼。全市總面積達 16 596 平方公里，2018 年的常住人口為 981 萬人，其中外來常住人口 207 萬人。杭州在 2018 年地區生產總值達 13,509 億元人民幣，在全國城市中排名第 10。

3.2 杭州初期以發展工業為主，及後著力發展商貿、旅遊、運輸、郵電、金融、保險等服務業。近年，杭州致力經濟轉型，銳意發展以信息經濟引領創新型產業，產業涵蓋電子商貿、雲計算和大數據、物聯網、互聯網金融、智慧物流及數字內容產業等。

3.3 杭州近年亦積極發展高科技及高端製造業，2018 年杭州研究和試驗發展經費佔國內生產總值比重 3.3%，高於全國水平的 2.18%。此外，杭州是內地獨角獸企業(即有外部融資且估值超過 10 億美元的企業)的搖籃，2018 年獨角獸企業達 18 家，居內地城市第三位。

3.4 訪問團在杭州的行程主要是參觀杭州市民中心、阿里巴巴集團、杭州國家高新技術產業開發區、杭州林東新能源科技股份有限公司、微醫集團及考察了杭州的文化旅遊項目。

3.5 訪問團在杭州逗留期間，曾與浙江省委書記兼省人大主任車俊先生會晤，藉此了解浙江省的最新發展及其推動創新科技的政策。此外，訪問團亦曾與多名在浙港人團體代表會面，了解他們在當地工作及求學所面對的機遇和挑戰。



完成上海的行程，訪問團乘坐高鐵前往杭州。

杭州市民中心

3.6 訪問團由上海乘高鐵抵達杭州後，隨即參觀杭州市民中心內的市民之家。市民之家於 2009 年落成，是一個面向市民的綜合性公共服務平台，提供一站式的"最多跑一次"服務，服務包括戶籍管理、養老保障、醫療保險、婚姻登記、市民卡辦理等。市民之家的"一家兩中心"進駐 70 多家職能部門和相關單位，設置約 270 個服務窗口，可辦理的公共服務 900 餘項。為配合 "最多跑一次"政策，杭州市政府推出多項便民措施，包括 24 小時綜合建設自助辦事服務機、推進"一窗受理"措施及推出手機應用程式，使公共服務更趨簡化。

3.7 訪問團察悉，"最多跑一次"的服務概念是通過優化辦理流程、整合政府服務資源、融合線上線下等方式，讓市民和企業到政府辦理申請時，在申請資料齊全及符合受理條件下，只需親身到相關服務窗口進行一次辦理便可；其重點是數據共用、部門協同、業務整合、精簡材料、制訂標準、多元合作。訪問團認為，智慧政府是智慧城市不可缺少的部份。在提升政府的工作效率和改善市民的生活質素大前提下，公共服務應是從以人為本的角度出發和盡量簡單化。

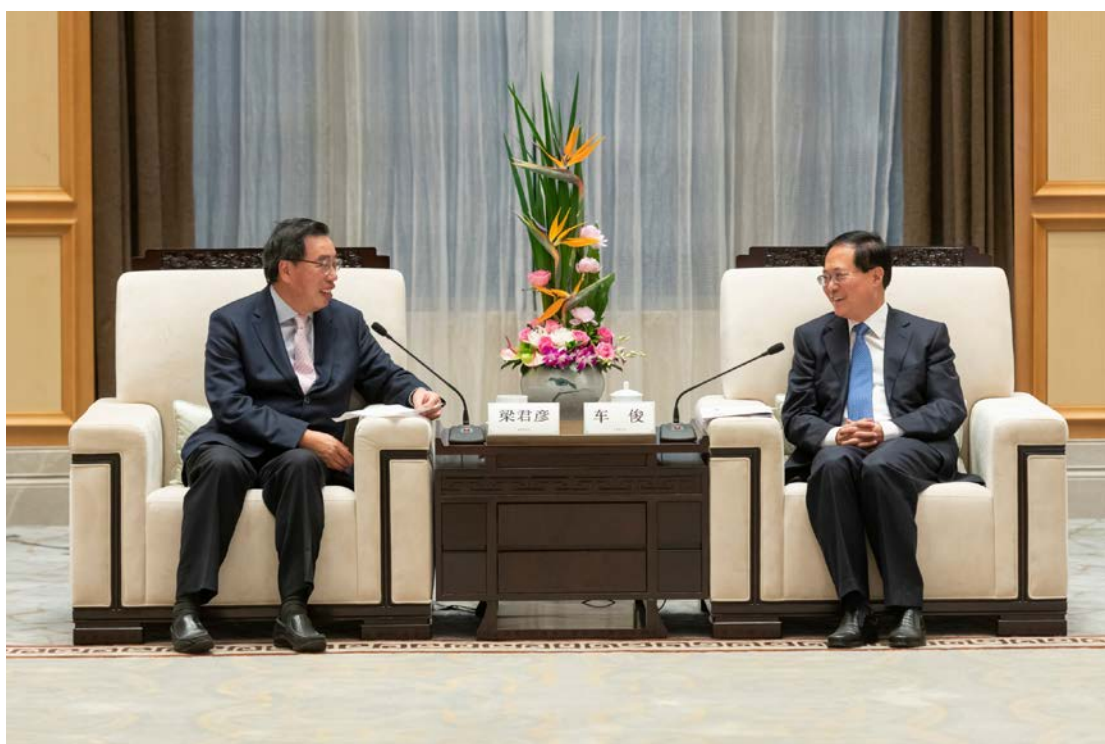
第3章 —— 考察杭州



訪問團參觀杭州市民之家的"最多跑一次"項目。

與浙江省政府會面

3.8 傍晚時份，訪問團與浙江省委書記兼省人大主任車俊先生會晤，藉此了解浙江省的最新發展。訪問團察悉，浙江省政府高度重視推動長三角區域一體化發展，除了與各相關省、市政府持續完善有關的工作機制外，亦加強浙江省內的統籌協調工作，並在推動基礎設施互通、科創產業融合發展、公共服務共享、生態環境共保和市場開放合作上取得成效。



訪問團團長與浙江省委書記兼省人大主任車俊先生(右)會面。

杭州的文化旅遊項目

3.9 為加深了解杭州的文化旅遊及安排大型戶外演出的情況，訪問團晚上考察了一個大型戶外水上文藝表演——印象西湖《最憶是杭州》和到訪湖畔居茶館。

3.10 《最憶是杭州》是在西湖風景名勝區內演出的大型戶外音樂會，揉合交響樂及舞蹈等表演媒介，並輔以嶄新的投影技術，呈現杭州的文化特色。該項目原先是為 2016 年 20 國集團領導人(G20)杭州峰會呈上的大型文藝表演。

第3章 —— 考察杭州

3.11 湖畔居位於西湖景區湖濱公園內，於 1998 年創立，是杭州富代表性的茶館之一。在 G20 杭州峰會期間，湖畔居被選為中央電視台的"湖畔演播室"，成為直播報道峰會動態的場所。訪問團團長在到訪湖畔居茶館時邀請了隨團的記者一同參與，讓團員、政府官員、內地官員及記者有機會作較深入的溝通，增加對長三角地區發展的了解。



訪問團到訪湖畔居茶館，了解杭州的茶文化。

阿里巴巴集團

3.12 訪問團在杭州的第二天早上拜訪了其中一家在當地創立的企業——阿里巴巴集團。該集團於 1999 年成立，是世界領先的電子批發及零售平台，集團在 2014 年 9 月於紐約證券交易所掛牌上市。2018 年財政年度，阿里巴巴集團收入達 2,503 億元人民幣。現時集團業務包括核心商業、雲計算、數字媒體及娛樂，以及創新業務。

3.13 訪問團在阿里巴巴集團代表的陪同下，參觀集團總部的展覽廳，並觀看虛擬實境方式購物及網上售票系統的示範。訪問團亦聽取了有關杭州市政府與阿里巴巴集團旗下公司"阿里雲"共同建立的杭州"城市大腦"系統的介紹。該系統是一個人工智能平台，通過分析人流、車流、道路等數據，即

第3章 —— 考察杭州

時作出調節，改善城市的交通擠塞問題。訪問團察悉，自"城市大腦"實施後，杭州市在內地主要城市交通堵塞率在2017年的排名下降至48位，遠較2015年的第4名為低。議員其後與集團董事局主席馬雲先生及其他主管人員交流，就創新科技發展和數據分析等方面交換意見。



訪問團與阿里巴巴集團董事局主席馬雲先生交流及合照(後排左13)。

杭州國家高新技術產業開發區

3.14 杭州國家高新技術產業開發區位於杭州市濱江區，於1991年獲國務院批准成為首批國家高新技術產業開發區，作為浙江省內的科創基地和中小型科技企業的孵化器。根據國家科學技術部2018年的排名，杭州國家高新技術產業開發區在157個內地國家高新技術產業開發區中排名第三，僅次於北京中關村及深圳國家高新技術產業開發區。

3.15 訪問團察悉，杭州國家高新技術產業開發區圍繞自主創新、網絡安全和智能製造等方向，積極發展電子商務、智慧物聯及智慧醫療等信息經濟產業。在企業孵化方面，區內設有產業扶持資金，支持高新技術發展及鼓勵創新創業活動，具體措施包括提供創業啟動資金、協助企業融資及設立海外人才創業基地。區內歷年來曾培育的企業包括阿里巴巴集團、海康威視，以及新華三集團等信息經濟企業。



訪問團參觀杭州國家高新技術產業開發區。

杭州林東新能源科技股份有限公司

3.16 訪問團隨後到訪杭州林東新能源科技股份有限公司，了解利用潮汐漲退發電的技術。該公司於 2013 年成立，是內地最早從事海洋潮流能研發工作的高新技術企業之一，致力推動海洋清潔能源技術的研發、技術合作及產業化應用。

3.17 訪問團察悉，杭州林東新能源科技股份有限公司自主研發的"3.4 兆瓦 LHD 林東模塊化大型海洋潮流能發電機組"，於 2016 年成功下海，並於同年 8 月併入國家電網。該機組採取模塊化及平台式設計，利用水底的模塊化渦輪獲取潮流能。中國成為繼英國、美國、法國之後，世界第四個掌握潮流能發電技術的國家。2018 年底，該公司成功研發第三代水平軸模塊化發電機組，並已順利安裝下海，標誌著海洋科技創新的另一個里程碑。



訪問團參觀杭州林東新能源科技股份有限公司。

微醫集團

3.18 訪問團於行程的最後一站，參觀了杭州市的微醫集團。該集團創建於 2010 年，提供一站式的智慧醫療平台。集團早期提供預約掛號及電子病歷等就醫流程優化服務，後逐步拓展在線問診、電子處方、醫藥電子商貿及在線醫保等互聯網醫療服務。微醫集團於 2015 年創立全國首家互聯網醫院，並先後於杭州、北京、南京及成都成立微醫全科中心。截至 2018 年 5 月，微醫集團連接全國 30 個省市共 2 700 多家醫院，實名註冊用戶超過 1.6 億名，集團估值達 55 億美元。

3.19 訪問團察悉，微醫集團近年積極拓展"互聯網+中醫藥"業務，推出"懸壺台"中醫輔助診斷系統，結合互聯網及大數據科技，提供中醫電子病歷、輔助開方、體質辨認及醫藥知識庫等醫療服務。訪問團亦參觀了集團的"華佗互聯網國醫館"，該館於 2019 年成立，是全國第二家互聯網國醫館，建基於"懸壺台"系統，輔以針灸拔罐等傳統中醫藥服務，提供一站式的互聯網中醫診療、在線體質辨認及中藥免煎顆粒服務。

3.20 訪問團認為，因應人口老化而日益增加的醫療服務需求，香港政府應研究任何可以強化醫療服務及減輕醫護人員工作量的措施，包括提升醫療資訊科技的應用、開拓新的服務範疇和中西醫協作治療等。

第3章 —— 考察杭州



訪問團參觀微醫集團的醫療設施及華佗互聯網國醫館。

第4章 —— 總結

4.1 訪問團認為，長三角地區向來是中國經濟發展走得最前和發達的地區之一，而長三角地區一體化與發展粵港澳大灣區("大灣區")同屬國家級的經濟發展戰略，前者的發展歷程對香港在計劃大灣區的工作具有參考價值。

4.2 訪問團認為，長三角地區的主要城市的市場開放程度高，而創新能力亦較強，近年區內各城市積極發展經濟，促進產業升級和轉型，難免會構成競爭。然而，各城市在透過協調和合作下，均取得顯著成績。當中的寶貴經驗，尤其是在善用資源和優勢互補方面，值得香港借鑒。

4.3 在發展大灣區建設方面，訪問團認為，由於區內各城市存在著不同的行政和司法制度，推進過程中可能會遇到不少的挑戰。香港政府應採取多商量和溝通的態度，以先易後難和有共識先做的方式推行政策，旨在提升香港的整體經濟競爭力和市民生活質素。

4.4 訪問團認為，香港在發展經濟方面在"一國兩制"下仍有優勢(包括國際化營商環境、雄厚科研實力、健全司法制度和知識產權保護等)，但市場和土地有限，而大灣區的發展可為香港提供更大的市場和發展空間。香港應把握機遇，除了與大灣區內其他城市加強合作外，亦應與長三角地區的城市本著互惠互利精神，拓闊合作空間。

4.5 訪問團認為，長三角地區的主要城市的創新及科技("創科")發展相當成熟，能夠大大便利當地市民的生活。香港政府應在創科方面急起直追，除了提升香港的創科發展配套外，亦應鼓勵和內地及海外的科研機構合作，令香港可以肩負起大灣區發展規劃中的"國際科技創新中心"的角色。

4.6 訪問團認為，為配合香港在創科方面的發展，香港政府應採取積極和具前瞻性的態度，帶頭推動"智慧政府"的工作，特別是與民生息息相關的便利化措施；並檢視和解決當中遇到的各種問題，例如個人私隱及網絡安全問題和完善相關的法例等，從而提升香港政府的行政效率和便利市民。

第4章 —— 總結

4.7 訪問團認為，香港政府應參考 16 所香港和上海高等院校於 2018 年 11 月成立的"滬港大學聯盟"的運作模式，加強和深化香港與內地高等院校的聯繫合作，促進兩地的人才培養及科研交流，實現互利共贏、協同創新。

4.8 在發展文化旅遊方面，訪問團認為，香港政府應參考上海西岸徐匯濱江的發展模式，加快發展西九文化區，以及探討如何發展和貫通珍貴的市區海濱用地，以帶動本土經濟、增加旅遊景點和提供更多的海濱休閒空間。此外，香港政府亦應透過活化、重新包裝和宣傳，推廣具有本地特色的旅遊體驗，例如傳統舊社區和非物質文化遺產，豐富本港的旅遊資源。

4.9 訪問團認同是次的職務訪問已達致預期目標，不但增進訪問團成員對長三角地區一體化的了解，亦有助議員為香港籌劃未來的發展路向。

鳴謝

是次行程豐富的考察得以順利完成，實有賴國務院港澳事務辦公室、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室、上海市人民政府、浙江省人民政府的傾力協助。兩地的政府部門除了盛情招待及詳細介紹長三角的發展政策外，亦特別安排了訪問團參觀不同企業、政府部門、高等院校、以及與當地政府官員和學者的交流，令訪問團獲益良多。訪問團謹此向有關的內地政府部門和接待單位致以由衷謝意。

訪問團亦衷心感謝在上海及浙江兩地港人熱情的接待，讓議員對在兩地工作、學習及投資的港人所遇到的問題有更深入的了解，好使議員能更有效地向香港政府跟進，以提供適切的協助。

此外，訪問團衷心感謝政制及內地事務局局長聶德權先生、創新及科技局局長楊偉雄先生、財經事務及庫務局局長劉怡翔先生和商務及經濟發展局副局長陳百里博士陪同訪問團參與是次職務訪問，加強交流。訪問團亦感謝政制及內地事務局和香港駐上海經濟貿易辦事處多名官員的協助，編排行程及提供後勤支援。



訪問團成員與政府官員及秘書處人員攝於上海虹橋火車站。

職務訪問開支

項目	記入參加訪問的 議員的海外職務訪 問帳目的開支 (22 名議員參加 是次職務訪問) (港元)	記入秘書處 開支帳目的開支 (11 名秘書處職員 參加是次職務訪問) (港元)
1. 機票	66,211	31,867
2. 交通	12,545	6,921
3. 酒店住宿(3 晚)	96,861	48,431
4. 膳食及雜項開支 津貼	68,536	34,268
5. 其他雜項	11,029 ^(附註 1)	47,746 ^(附註 2)
6. 預先實地視察的 開支	—	48,293 (4 名秘書處 職員參加)
小計	255,182 ^(附註 3)	217,526
總額	472,708 ^(附註 3)	

附註：

1. 此項開支包括議員的旅遊保險及門票。
2. 此項開支包括工作車、導遊設備、電訊服務、秘書處職員的旅遊保險及門票。
3. 當中的 17,847 元，屬個別議員超出其獲核准的海外職務訪問帳目上限 55,000 元的開支。這筆款項須先由相關議員自行支付，在此屆立法會任期終結時，如其他議員的海外職務訪問帳目尚有未用結餘，有關款項將會根據符合撥款規定的超額開支按比例計算，發還予相關的議員。