

立法會環境事務委員會
研究電動車發展相關事宜小組委員會

補充資料

就電動車政策研究組提交的意見書¹，經諮詢各有關政府部門、香港房屋委員會（房委會）及香港鐵路有限公司（港鐵）後，政府現提供補充資料及回應於附件一。

2. 另外，就立法會研究電動車發展相關事宜小組委員會於2020年5月11日會議上要求政府提供於政府停車場增設充電器的地點分布，詳情載於附件二。

環境局/環境保護署
2020年6月

¹ 立法會 CB(1)606/19-20(01)號文件。

**研究電動車發展相關事宜小組委員會
電動車政策研究組提交的意見及政府的回應**

意見摘要	政府回應
1. 現行電動車政策及其成效	
1.1 一換一計劃	
政府應盡快公佈延長一換一計劃多 5 年至 2026 年，維持政策穩定性，才有機會提高香港的電動車普及率。	我們正檢視一換一計劃的安排。完成檢討後，我們會盡早公布有關結果及未來路向。
1.2 首次汽車登記稅	
政府應提升電動車首次登記稅豁免額至 \$150,000，加強經濟誘因。	政府現時為電動私家車提供首次登記稅寬減上限為 97,500 元；而在「一換一」計劃下，購買電動私家車人士在拆毀及取消登記其合資格的舊私家車後，為一輛新電動私家車作首次登記時，可獲較高的首次登記稅寬減，上限為 25 萬元。有關政策能夠在推廣使用電動私家車及不增加整體私家車數目之間取得平衡。我們亦正檢視首次登記稅寬減的安排。完成檢討後，我們會盡早公布有關結果及未來路向。
1.3 企業購置電動車	
政府應研究就企業購置非環保私家車時減少稅務優惠，增加企業選擇非環保車輛的成本，作為鼓勵企業建立電動車隊的誘因。	現時企業購買電動車時，其資本開支可於買車首年在計算利得稅時全數扣減。由於該稅務扣減並不適用於非環保私家車，因此，電動車政策研究組的建議，即研究就企業購置非環保私家車時減少稅務優惠，並不適用。 經濟誘因是鼓勵企業使用電動車的重要一環。除上述稅務扣減，政府亦提供電動車首次登記稅寬減及收取較低電動私家

	<p>車車輛牌照年費。政府亦透過新能源運輸基金（前稱綠色運輸試驗基金），鼓勵運輸業界試驗綠色創新運輸技術。</p>
--	---

2. 電動車充電設施的數目、分佈及使用情況

2.1 私人住宅停車場

政府必須加快推出 20 億元先導計劃，並主動接觸香港大型住宅屋苑，針對性地提升住宅屋苑停車場的充電基礎設施。

政府必須加強教育工作，主動向業主組織解釋提升停車場的基礎設施對可持續發展的重要性。

為使電動車使用者可更方便在自己居所充電，行政長官在其《2019 年施政報告》提出籌備 20 億元先導資助計劃，資助合條件的現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施，協助解決安裝電動車充電基礎設施時經常遇到的技術和財政困難，使個別停車位業主未來可根據個人需要安裝充電器。先導資助計劃為期約三年，預期在這計劃下約有 6 萬個私人住宅停車位受惠。

我們現正積極進行先導資助計劃的籌備工作，預計可在 2020 年下半年推出先導計劃。我們會透過設立網站、社交媒體及宣傳單張等渠道推廣計劃。我們亦會安排簡介會，向業主立案法團、物業管理公司及公眾介紹先導資助計劃的細節及解釋電力供應及安裝工程等技術問題，鼓勵他們支持和參與計劃。

2.2 公營機構停車場

政府應仿效去年財政預算案的做法，額外增撥資源予房委會提升停車場基礎設施及加裝電動車充電器，同時將現有的標準充電器提升至中速。

房委會在公營房屋發展項目中提供停車場設施，主要目的是供有關屋邨／屋苑住戶及他們的訪客停泊車輛之用。為配合政府提倡廣泛使用電動車輛的政策，房委會自 2011 年起與電力公司合作，在房委會現有停車場的部分時租泊車位提供電動車輛充電器（包括標準，中速和快速充電器）。同時，房委會會在新建公營房屋發展項目的停車場，按《香港規劃標準與準則》（《準則》）的建議安裝電動車輛標準充電設施。房委會亦會視乎需求

	<p>和技術可行性，在現有停車場的月租泊車位提供標準充電器。</p> <p>截至 2020 年 3 月底，房委會轄下停車場已在合共約 250 個時租車位及約 830 個月租車位安裝電動車輛充電器。現時停泊於房委會轄下停車場的電動車輛為數不多，部分已安裝電動車輛充電器的月租車位仍未有電動車輛使用者承租。</p> <p>自 2019 年年中開始，為進一步配合政府推廣使用電動車輛的措施，房委會展開了一項可行性研究，視乎各現有停車場的電力負荷，在部分時租泊車位加裝中速充電器。目前，房委會轄下停車場合共約有 40 個中速或快速充電器。為善用資源，房委會會視乎該些充電器的使用情況，考慮逐步增加中速充電器的數目。</p>
<p>房委會應承諾所有新興建的公共屋邨，停車場內 3 成車位必須設有中速充電器，以符合可持續發展原則。</p>	<p>新建公營房屋發展方面，房委會會繼續根據《準則》的建議，為這些發展的室內停車場內 30% 的私家車泊車位，提供電動車輛標準充電設施，包括安裝充電器；而其餘 70% 的私家車泊車位亦具備電動車標準充電基礎設施（包括配電箱、電纜、管道和線槽），並預留位置供日後安裝充電插座。</p> <p>環境保護署（環保署）現正更新有關電動車充電的指引和《準則》內有關電動車充電設施的指引，建議新安裝的電動車充電設施由標準充電器轉為中速充電器，以配合電動車與其充電技術的最新發展及實際需要。與此同時，房委會正積極研究在新建公營房屋發展項目安裝中速充電器及對其供電系統設計的影響，待有關電動車充電的指引和《準則》對有關中</p>

	<p>速充電器的詳細技術要求訂定後，房委會會在可行情況下安裝相關設施。</p>
<p>政府應要求港鐵盡快在 2 年內在設有泊車轉乘計劃的停車場，為 3 成車位加裝中速電動車充電器，將充電器數目提升至 1 000 個。</p>	<p>港鐵支持政府推廣電動車的整體政策，並會積極因應個別停車場的空間容量、供電設施的配合、車位需求、對市民的利便程度等因素，逐步在其轄下的停車場增加電動車充電器。</p>
<h3>2.3 政府停車場</h3>	
<p>政府必須定期公佈 1.2 億元計劃的進展，交代在各個政府停車場地增設充電器的情況，讓持份者監察政府可否在 3 年內達成原定目標 – 增設 1 000 公共充電器。</p>	<p>政府在去年撥款 1.2 億元在 70 個向公眾開放的停車場安裝額外的中速充電器，預計到 2022 年會增加超過 1 000 個公共充電器，令其總數增至約 1 800 個。</p> <p>在 2019-20 年度開始安裝的 169 個中速充電器已於今年 4 月底完成安裝工程，並陸續完成測試工作及開放給公眾使用。此外，我們預計於 2020-21 及 2021-22 年度分別安裝約 570 及 460 個中速充電器。我們會繼續適時向立法會環境事務委員會匯報推動使用電動車的進展，包括在政府停車場安裝額外中速充電器的進度。</p>
<p>政府應為私人機構安裝充電器提供資助及技術支援，並簡化相關工程的審批程序，鼓勵私人市場承擔拓展公共充電網絡的責任。</p>	<p>環保署於 2011 年設立了一支專責隊伍和服務熱線 (3757 6222)，向有意安裝充電設施的人士提供相關資訊及技術支援。另外，政府現正積極籌備制定電動車普及化路線圖，當中會探討推廣使用電動車和其所需配套的政策目標及計劃。政府會繼續監察市場上充電設施的發展情況，適時檢討相關政策及措施。</p>

政府計劃安裝電動車充電器的數目及分佈

部門	區域		地點	安裝電動車充電器的數目
運輸署	南區	1.	香港仔停車場	44
	中西區	2.	堅尼地城停車場	59
		3.	林士街停車場	75
	葵青	4.	葵芳停車場	94
	東區	5.	筲箕灣停車場	81
	黃大仙	6.	雙鳳街停車場	47
	灣仔	7.	天后停車場	124
	荃灣	8.	荃灣停車場	132
政府產業署	東區	9.	北角政府合署	14
	中西區	10.	金鐘道政府合署	28
	沙田	11.	沙田政府合署	54
	北區	12.	北區政府合署	11
	屯門	13.	屯門政府合署	22
	西貢	14.	西貢政府合署	7
	深水埗	15.	長沙灣政府合署	41
九龍城	16.	工業貿易大樓	20	
康樂及文化事務署	中西區	17.	中山紀念公園	12
		18.	中山紀念公園體育館	6
	東區	19.	小西灣運動場	6
		20.	港島東體育館	6
	南區	21.	深水灣泳灘	3
		22.	鴨脷洲海濱長廊	6
	灣仔	23.	黃泥涌峽道兒童遊樂場	3
	觀塘	24.	九龍灣公園	11
		25.	坪石遊樂場	10
		26.	順利邨公園	4
		27.	鯉魚門市政大廈	6
	深水埗	28.	荔枝角公園	2
		29.	深水埗運動場	2
30.		歌和老街公園	2	

部門	區域		地點	安裝電動 車充電器 的數目
		31.	龍翔道眺望處	4
	黃大仙	32.	斧山道運動場	1
		33.	蒲崗村道公園	2
	油尖旺	34.	九龍公園	18
	離島	35.	東涌市政大樓	10
	葵青	36.	青衣西南康體大樓	3
		37.	青衣東北公園	3
		38.	青衣運動場及青衣游泳池	3
		39.	葵涌運動場	3
		40.	興芳路遊樂場	3
	北區	41.	上水游泳池	3
		42.	北區運動場	8
		43.	和興體育館	4
		44.	保榮路體育館	3
		45.	粉嶺游泳池	5
	西貢	46.	將軍澳游泳池	4
		47.	將軍澳運動場	2
		48.	調景嶺體育館	2
	沙田	49.	小瀝源路遊樂場	3
		50.	沙田運動場及源禾遊樂場	6
		51.	沙田賽馬會游泳池及源禾路體育館	6
		52.	沙田大會堂	5
		53.	香港文化博物館	2
		54.	馬鞍山游泳池	6
		55.	馬鞍山運動場	15
		56.	圓洲角綜合大樓	10
	大埔	57.	大埔運動場	3
		58.	大埔綜合大樓	5
		59.	廣福公園	5
	荃灣	60.	城門谷游泳池	2
		61.	城門谷運動場	3

部門	區域		地點	安裝電動 車充電器 的數目
	屯門	62.	屯門西北游泳池	9
		63.	屯門游泳池	3
		64.	友愛體育館	3
	元朗	65.	元朗游泳池	17
		66.	天水圍游泳池及天水圍 體育館	11
		67.	天水圍運動場	18
		68.	天業路公園	9
		69.	鳳琴街體育館	17
	旅遊事務署	九龍城	70.	啟德郵輪碼頭
總數				1 209

備註：表列之電動車充電器數目乃初步估計，實際數目會受到場地可用電力，場地可用性及其他限制等因素影響。