

立法會環境事務委員會
研究電動車發展相關事宜小組委員會

補充資料

就立法會研究電動車發展相關事宜小組委員會於 2020 年 6 月 12 日會議上要求政府提供在「一換一」計劃下首次登記電動私家車的價格，以及按價格劃分已登記電動私家車的數目，政府現根據運輸署的紀錄提供補充資料如下。

「一換一」計劃下首次登記電動私家車的價格

2. 隨着電動私家車的技術日趨成熟，市場上有愈來愈多價格大眾化及續航力有所提升的電動私家車型號供市民選擇。現時在本港有供應電動私家的汽車品牌共有 12 個，當中有 9 個品牌共 19 款電動私家車型號的應課稅值不超過 \$377,500 元，可在「一換一」計劃下獲寬減全數首次登記稅¹。

3. 自「一換一」計劃於 2018 年 2 月 28 日推出至 2020 年 5 月底期間，共有 3 613 輛電動私家車在「一換一」計劃下作首次登記，佔同期所有首次登記電動私家車的約 87%，其價格（包括應繳稅款）分布見下表。

「一換一」計劃下首次登記電動私家車的價格	
價格 (包括應繳稅款)	首次登記電動私家車數目 (佔總數的百分比)
20 萬元或以下	0 (0%)
20 萬元以上至 30 萬元	552 (15%)
30 萬元以上至 40 萬元	2 250 (62%)
40 萬元以上至 50 萬元	369 (10%)
50 萬元以上至 60 萬元	319 (9%)
60 萬元以上	123 (3%)
總計	3 613
註：由於四捨五入，百分比總和不一定等於 100。	

¹ 政府由 2018 年 2 月 28 日至 2021 年 3 月 31 日期間推出「一換一」計劃，符合條件的私家車車主如首次登記新電動私家車並安排拆毀及取消登記其擁有的合條件舊私家車，將可獲較高的首次登記稅寬減額，上限為 25 萬元。

4. 上表顯示，在「一換一」計劃下購置的電動私家車當中，價格介乎 20 萬元至 40 萬元的車輛共 2 802 輛，佔所有在計劃下首次登記電動私家車的約 77%，可見在計劃下購置的電動私家車以價格大眾化的車輛為主。

所有已登記的電動私家車的價格分布

5. 截至 2020 年 5 月底，本港所有已登記的電動私家車的價格（包括應繳稅款）分布見下表。雖然有關數據顯示現時已登記的電動私家車的價格有約七成高於 50 萬元，但這些都是較早期購置的車輛，當中 9 444 輛電動車是在 2017 年或以前購入，因為當時電動私家車型號選擇不多，而在以往全數寬免電動私家車首次登記稅的情況下，較有多人願意選擇價格及性能較高的電動私家車。但如上文所述，現時在「一換一」計劃下購置的電動私家車以價格大眾化的車輛為主，有關政策長遠有利推動電動私家車的普及化。

所有已登記的電動私家車的價格	
價格 (包括應繳稅款)	已登記電動私家車數目 (佔總數目的百分比)
20 萬元或以下	8 (<0.1%)
20 萬元以上至 30 萬元	631 (4%)
30 萬元以上至 40 萬元	2 898 (20%)
40 萬元以上至 50 萬元	1 048 (7%)
50 萬元以上至 60 萬元	464 (3%)
60 萬元以上	9 612 (66%)
總計	14 661
註：由於四捨五入，百分比總和不一定等於 100。	

環境局/環境保護署
2020 年 7 月