

# 油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

## Office of Leslie Chan KL, District Councillor, Yau Tsim Mong District



我方編號: ltr-lc-1090605 LC

致立法會環境事務委員會:

### 研究電動車發展相關事宜小組委員會

### 研究電動車發展相關事宜

就有關電動車發展,本人有以下建議:

- 1) 香港並未如台灣普及電動電單車(電動機車),因此也欠缺換電站的設施。其實要減少個人交通排放及路面空間,電動電單車是好選擇。台灣的 Gogoro 是很好的參考經驗,在便利店作電池交換經營方式值得借鏡。
- 2) 電力輔助單車、電動板車、風火輪等均因法例問題無法合法在香港應用,但這類電力推動的交通工具均已有國際標準規定(如 ECE, CNS),外地也已使用作低碳交通,應盡早修改法例使之可在安全情況下使用。
- 3) 香港寸金尺土,如要推動如巴士及小巴電動化,地面自動無線充電的 OLEV(online electric vehicle)技術比純插入式(Plug in)、架空充電式超級電容(Supercap,即九巴試驗中的 5M、284 青年客車)或油電混能(Hybrid)更合適,可考慮引入測試。南韓龜尾市(Gumi City)正在測試中(見附圖)。

陳嘉朗 Leslie Chan

油尖旺區議會交通及運輸  
事務委員會主席

2020 年 6 月 3 日

# 油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

## Office of Leslie Chan KL, District Councillor, Yau Tsim Mong District



OLEV 巴士，2019 年 3 月本人到訪龜尾時拍攝

