



立法會環境事務委員會 2020 年 1 月 22 日會議

## 地球之友就「推廣使用電動車」之意見書

### 簡介

香港市區路邊空氣質素非常惡劣，嚴重威脅市民的健康。世界衛生組織早前公布空氣污染為 2019 年全球頭號健康威脅，估算全球每年約有 700 萬人死於空氣污染誘發的疾病。本港路邊監測站錄得的空氣污染物濃度長期處於高水平，車輛排放的污染物是主要元凶。根據環保署數據，本港路邊空氣的可吸入懸浮粒子和二氧化氮濃度長期處於高水平，並持續超出本港的空氣質素指標。此外，交通運輸是本港第二大溫室氣體排放源，佔 2017 年二氧化碳總排放量達 18%，導致全球氣溫不斷上升。香港地球之友現提出以下意見，希望政府推廣使用電動車，並落實各項交通措施，改善路邊空氣質素和減少碳排放：

#### 1) 政府牽頭採用電動車

香港政府轄下各部門擁有的車隊數目龐大，政府於制定推廣使用電動車措施時，必須帶頭使用電動車。其實早於 2013 年施政報告中，政府已承諾會使用更多電動車，並爭取其他公營機構和大企業的參與。電動車的技術日趨成熟，新型車款的續航力不斷提高，相信能迎合不同部門的運作需要。政府須審視各部門的運作需要，採購合適電動車以取代傳統的燃油車輛。

#### 2) 推動電動商用車普及化

汽車排放是路邊空氣污染物的源頭，當中超過 9 成源自商用車輛。為改善路邊空氣質素，政府近年落實多項減排措施，包括淘汰歐盟四期以前柴油商用車、為較舊型專營巴士加裝催化還原器、加強車輛廢氣檢驗等，但路邊空氣的可吸入懸浮粒子和二氧化氮濃度，仍持續超出本港的空氣質素指標。電動車沒有尾氣排放，政府應提供更多經濟誘因，促進電動商用車普及化，例如繼續全數豁免電動商用車的首次登記稅，優化「綠色運輸試驗基金」以鼓勵運輸業界轉用環保車輛，資助專營巴士公司測試電動巴士的運作效能，並為全港使用零排放的巴士訂立時間表。

#### 3) 加快落實電動車充電基礎設施資助計劃

環境局早前公布將斥資 20 億元籌備先導資助計劃，以資助符合條件的私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施，本會對於此措施表示歡迎。政府多年來提供稅務及車輛牌照年費優惠，鼓勵市民轉用電動汽車，雖然私人電動車的註冊數量日漸上升，但住宅及私人土地中的電動車基建設施發展卻一直落後，政府須加快落實電動車充電基礎設施資助計劃，提供經濟誘因，鼓勵市民選擇比較環保的電動車。此外，為確保公務用得其所，政府必須評估技術可行性和成本效益，包括：

- 1) 評估電動車的普及率，以安裝相應數量的充電設施。
- 2) 評估屋苑實際需求，為資助項目定優次。

Friends of the Earth (HK) Charity Limited

Unit 1301-1302, 13/F, Block A, Sea View Estate, 2 Watson Road, Hong Kong  
Phone: (852)2528-5588; Fax: (852)2529-2777; Website: <http://www.foe.org.hk>

- 3) 評估屋苑電掣房(Switch Room)和大廈電力掣櫃(Switchboard) 是否有剩餘空間安裝及接駁供電裝置 (圖 1)。
- 4) 為資助計劃訂立關鍵績效指標 (Key Performance Indicator) ，例如電動車的普及率，屋苑充電設施的使用率，並應定期檢討計劃成效以便制定相關的優化措施。
- 5) 維持高透明度，清楚列明計劃所涵蓋的資助項目，並清楚釐定維修保養權責。

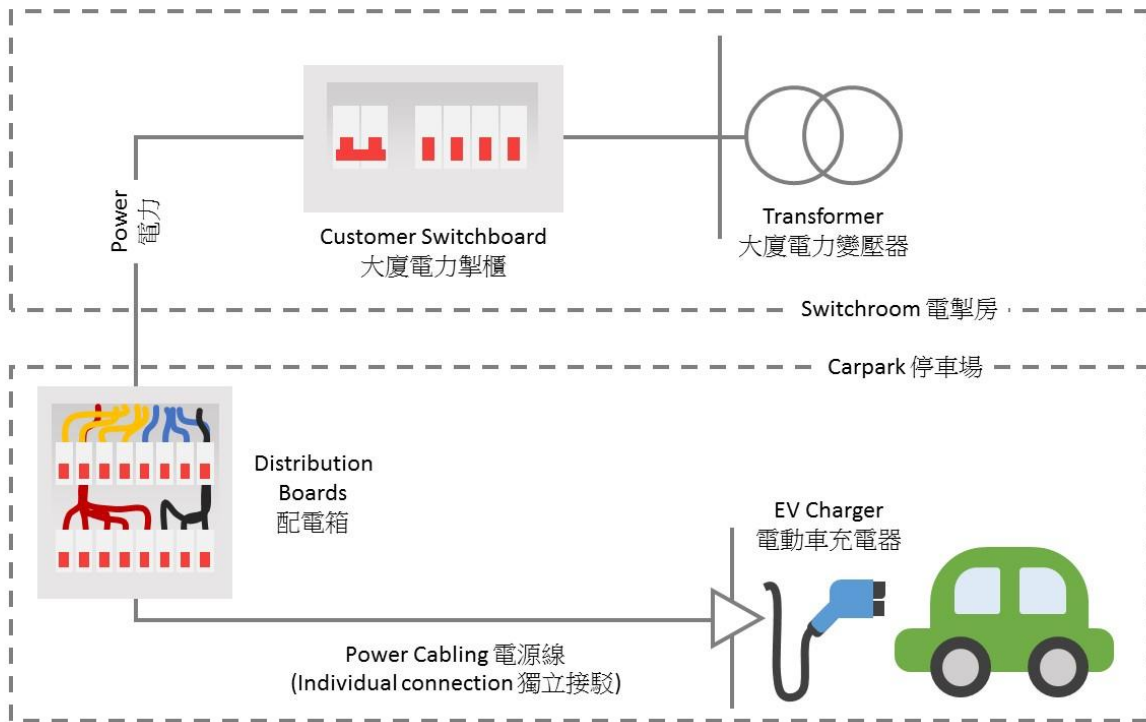


圖 1

#### 4) 淘汰燃油車

為減少空氣污染氣及緩減氣候變化，發展潔淨能源車輛是大趨勢，全球多個國家如挪威、荷蘭、英國等，已經訂立淘汰燃油車時間表，中國海南省亦宣布 2030 年起全面禁售燃油車，香港作為一個國際城市，應跟國際接軌逐步淘汰燃油車。政府亦可仿效歐盟和日本，投放更多資源於學術科研，進一步研發綠色創新運輸技術，探討氫能燃料車的可行性。

#### 5) 控制車輛增長 減少路面擠塞

雖然電動車沒有尾氣排放，能源效益亦比汽油車為高，但私人電動車仍會導致交通擠塞，令路邊空氣惡化。政府長遠必須減少本港對私家車的依賴，並參考新加坡車輛配額系統，限制私家車發牌以控制失控的汽車增長。此外，政府應落實各項交通政策和措施，包括實施電子道路收費、擴大低排放區、強化公共交通網絡，同時將步行和單車代步的概念融入城市發展，鼓勵市民綠色出行，減少交通擠塞。