



立法會環境事務委員會主席
何君堯議員, JP

何主席：

**香港女工商及專業人員聯會
關於推廣使用電動車的意見書**

香港女工商及專業人員聯會（女工商專聯）贊成政府透過推廣使用電動車，減少運輸的碳排放，紓緩氣候變化。

應對氣候變化

近年，全球氣溫上升，極端天氣亦愈見頻繁。氣候變化不但與我們的居住環境息息相關，而且對各行各業的營商環境帶來影響。根據《巴黎協定》，締約方承諾將全球平均溫度升幅控制在攝氏 2 度內，並致力將升幅限制在攝氏 1.5 度內，以進一步降低氣候風險。

為了應對氣候變化，各界必須透過生活方式、消費模式、建築、運輸、能源、水資源及廢物管理系統等方面實施減碳措施。就此，可持續發展委員會於去年六月至九月展開「長遠減碳策略」公眾參與，就制定香港的長遠減碳策略收集公眾意見。

女工商專聯認為，推廣使用電動車有助減少運輸的碳排放。就此，我們建議香港特別行政區政府（特區政府）盡早制定及落實長遠減碳策略，並採取適切措施推廣使用電動車，以達致減碳目標及紓緩氣候變化。

推廣使用電動車 首要建設完善充電網絡

就推廣使用電動車而言，女工商專聯建議特區政府首要增加電動車的充電設施，以建設完善的充電網絡。

根據環境保護署的資料，截至 2019 年 11 月底，香港共有逾 13,000 部電動車；

而截至 2019 年 9 月底，全港則有約 2,500 個充電器供公眾使用¹，與電動車的比
例約為一比五，即每 5 輛電動車分享 1 個充電站，較一些先進地區遜色；以荷蘭
為例，當地基礎設施完善，平均每 1.8 輛電動車分享 1 個充電站。

女工商專聯認為，特區政府應借鏡海外地區，加強本港充電設施的建設。舉例而
言，荷蘭政府除了安裝公共充電設備外，亦為安裝私人充電站提供資助，每安裝
一個充電器，即獲補助金額 500 歐元（約 4,839 港元）。此外，以中國內地山西
省太原市為例，當地政府積極投入充電設施的建設，例如在市內中環橋下、車站、
市級文化活動場所增設充電設施，並以興建 5,000 個充電樁為目標，以迎合充電
需求。

由此可見，兩地政府積極建立完善的充電網絡，為電動車市場的持續發展奠下穩
固基礎。因此，我們建議特區政府優先投放更多資源，並因應本港環境而採取適
切措施，例如為安裝充電設施的私人住宅停車場提供差餉寬減，以及資助專營巴
士公司及專線小巴營辦商於各個總站安裝充電設施，使香港逐漸形成一個成熟的
充電設備市場，以移除電動車普及化的主要障礙。

興建充電設施需時 建議採用混合動力車輛作為中途方案

與此同時，由於全面安裝充電設施需時，再加上本港土地供應短缺，特區政府未
必能夠即時覓地興建公共充電站，因此，我們建議特區政府繼續引進適合公共運
輸業界使用的混合動力車輛，以及鼓勵業界透過「綠色運輸試驗基金」試驗新型
車輛，作為中途方案。女工商專聯認為，推廣使用電動車是長遠目標；然而，由
於上述本港環境的限制，全面改用電動車需時，因此，以混合動力車輛作為中途
方案是目前較為務實的做法，有助即時改善路邊空氣污染。

當本港的充電網絡漸趨完善，我們建議特區政府提供更多稅務優惠，進一步推廣
使用電動車。舉例而言，我們建議政府提高電動私家車的首次登記稅寬減額，並
降低「一換一」計劃的申請門檻，以鼓勵車主改用電動車。至於公共交通工具，
除了已撥款的 1.8 億港元外，女工商專聯建議特區政府增加撥款，資助公共運輸
業購入更多電動巴士、小巴及的士。當公私營電動車日漸普及時，我們建議特區
政府仿效外國制定禁售燃油車時間表，逐步以電動車取代燃油車。

- 完 -

¹ 環境保護署網頁：

https://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/prob_solutions/promotion_ev.html

關於香港女工商及專業人員聯會：

香港女工商及專業人員聯會（簡稱「女工商專聯」），是由一群關注社會及婦女事務的專業女性攜手創辦的非牟利組織。

女工商專聯於一九九六年創會，旨在建立穩固的支援網絡、為會員及其他工商及專業婦女創造實際和創新的學習機會與商機、提高專業婦女的質素，並就香港特別行政區政府各項施政的諮詢作出回應。女工商專聯以香港為基地，同時亦致力加強本港與內地及世界各地工商及專業婦女的聯繫交流。

香港女工商及專業人員聯會
環境可持續發展委員會
2020年1月13日