



致立法會環境事務委員會主席  
何君堯議員, JP

## 健康空氣行動對「推廣使用電動車」的意見

就「推廣使用電動車」的議題，健康空氣行動的意見如下：

### 一) 推動公共交通電動化對改善路邊空氣污染的巨大效益

香港的路邊空氣污染嚴重。根據健康空氣行動即將發表的《2019年香港空氣質素回顧》，香港的年均PM2.5及臭氧濃度創四年新高，臭氧濃度水平更是自1998年以來的新高，三個代表路邊空氣質素監測站銅鑼灣、中環及旺角，年均二氧化氮(NO<sub>2</sub>)及PM2.5的水平超出世衛標準的1.95倍及2.7倍。

燃油車輛是空氣中懸浮粒子及二氧化氮的主要排放源。根據本會《2018上半年香港空氣質素回顧》的推算，巴士全面電動化每年可減排約650噸的氮氧化物，大約相當於所有私家車一年的排放。

根據中大公共衛生及基層醫療學院黃子惠教授的研究，PM2.5及NO<sub>2</sub>對健康的影響最大，若兩種污染物濃度降至世衛指引水平，本港每年可避免6308人提早死亡，並可減少1.85億元直接經濟損失。推動公共交通電動化，會為全港帶來巨大的健康及經濟效益。

### 二) 電動巴士是發展的關鍵，有巨大的發展潛力

針對發展電動巴士，環保署經常以技術理由，拒絕引進外國的雙層電動巴。不過，外國的技術發展迅速，2019年7月，提供香港八成巴士的亞歷山大丹尼士，就和比亞迪公司合作，在英國引入100架雙層電動巴士，在伯明翰、曼徹斯特及倫敦等地行走。

根據政府去年遞交立法會環境事務委員會的資料，電動巴士的燃料費用為每公里1.77元，相對於柴油巴士每公里的3.34元，電動巴士有明顯節省能源開支的優勢。

不過，由於電動巴士的維修和保養服務水平尚未能與傳統柴油巴士車隊相比，電動巴士可使用時間相對柴油巴士較低，只有77.3%，而柴油巴士為88.3%，所以需要較多的巴士數量以維持相同的服務水平。

我們明白政府及市民大量引入電動巴士的憂慮，但香港有大量的巴士路線位於平地，十分適合試驗雙層及單層的電動巴。政府應該成立高層次的發展電動車督導委員會，

健康空氣，我要！ Our Air, Our Health!



在地區的層面協助巴士公司解決在公共運輸交匯處或巴士總站設立額外充電站、提升電壓並升級車廠所面對的部門間協調及技術問題。

現時的單層電池電動巴士，技術上可走大約 160-200 公里，當技術進一步提升至 200 至 300 公里，便可較大規模地在平地 and 路程較短的循環路線使用。

2020 年 1 月 12 日

健康空氣，我要！ Our Air, Our Health!

☎ (852) 3971 - 0106

✉ info@hongkongcan.org

🏠 香港上環皇后大道西102-106號

🏠 Rm A, 2nd Floor, The Standard Chartered Bank Building,

☎ (852) 3971 - 0374

🌐 www.hongkongcan.org

渣打銀行大廈2樓A室

102-106 Queen's Road West, Sheung Wan, Hong Kong