

改善環境和空氣質素的 一系列措施



環境局 / 環境保護署
2020年1月22日

淘汰歐盟四期柴油商業車輛

淘汰歐盟四期柴油商業車輛

建議將淘汰車輛的車齡期限定為15年

推行計劃

- 涉及40 000架歐盟四期柴油商業車
- 政府已預留71億元用作發放上述建議的特惠資助
- 的預計於2020年第四季推行以助盡快改善空氣

業界諮詢

- 已諮詢相關業界，包括運輸營辦商、車輛供應商、車身裝嵌商及拆車商
- 業界整體上接受此計劃

電動渡輪先導試驗計劃

電動渡輪先導試驗計劃

背景

- 電動渡輪適用於航程較短和航速較慢的港內航線
- 推出先導試驗計劃測試電動渡輪在香港應用的可行性

具體建議

- 於四條港內渡輪航線進行為期24個月的營運測試
- 資助電動渡輪和充電設施的建造費及測試期內的營運、保養和維修開支

推行計劃

- 預計總開支約為3.5億元
- 初步預期在2022-23年度進行試驗

電動公共小巴試驗計劃

電動公共小巴試驗計劃

背景

- 現有電動小巴型號未能滿足公共小巴運作的需要
- 2019年3月委託顧問研究適合香港使用的電動小巴規格

初步建議

- 資助約40輛電動公共小巴於不同專線進行約12個月試驗
- 初步建議資助電動小巴與傳統燃料小巴的差價

推行計劃

- 預計第一輛電動公共小巴試驗可於**2023年**開始
- 計劃的總開支有待政府參考各界意見後決定

檢討「綠色運輸試驗基金」

檢討「綠色運輸試驗基金」

建議

- 更名為「**新能源運輸基金**」，並建議：
 - **「試驗項目」**：繼續**試驗**新技術並調整資助條款細節
 - **「應用項目」**：新增部份，資助**購買**技術相對成熟並適用於本地的產品

推行計劃

- 建議向基金注入**8億元**的額外撥款
- 計劃於**2020年第二季**實施新的資助範圍及條件

低碳綠色科研基金
Green Tech Fund (GTF)

低碳綠色科研基金 Green Tech Fund (GTF)

目的

- 進一步推廣本地研發減碳和綠色科技

資助對象

- 本地公營科研機構及研發中心
- 積極探討涵蓋本地私營機構的可行性

低碳綠色科研基金 Green Tech Fund (GTF)

撥款額

- 參考各界意見後決定

時間表

- 現正展開籌備工作
- 目標於2021年年初開始接受申請

謝謝