

香港汽車商會 –

電動及新能源汽車 發展小組委員會

### 「推廣使用電動車」公聽會 - 建議

#### 1) 加快擴展電動車 - 公共充電網絡

按「環保署」最新公告之 2,929 個公共充電位、比對全港已登記/出牌不少於 14,000 部電動車；正因公共「充電網絡」嚴重不足，窒礙推動/轉用電動車、及其普及性！

建議政府除了加快擴展「充電設施」於其轄下之 4,796 個政府泊車位之外：

i) 為實踐電動車/車主 能在其居所充電：政府應大力擴展「充電設施」於：

- 「房委會」及「房協」轄下停車場 (超過 30,000 車位)\*
- 「領展」管理之停車場 (約 56,000 車位)\*

\*現時車位已裝設電動車「充電設施」的比率極低！

ii) 為方便公眾使用、尤其要照顧「沒有固定泊車位」之「商用」電動車；政府應拓展、設置「充電設施」於街邊泊車位 (17,821 個)，並讓電動車優先使用。

#### 2) 關於政府推廣電動車 - 扶持政策

包括：首次登記稅寬減、尤其是電動私家車「一換一」計劃之延續性，對各汽車代理商考慮是否引入「新型號」電動車是十分重要；因策劃、籌備引入一款新車需時不少於 18 個月。

但現行「一換一」計劃將於來年 2021 年 3 月尾就完結，生效期只尚餘 14 個月，故會員如今未有信心引入更多新車型號，去滿足用家需要！

建議政府延續現行電動私家車「一換一」計劃多兩年，至 2023 年 3 月、並應早日公佈。

當然，政府能加大「電動私家車」首次登記稅寬減：由現時每車上限 \$25 萬、加至 \$372,500 (即是：寬免首 \$50 萬「稅前車價」之稅款) 亦有助推廣電動車。