

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat**

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)CR 8/952/12
來函檔號 YOUR REF.: CB4/PL/EDEV

電話 Tel. No.: 3153 2916
傳真 Fax No.: 2522 2697

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
立法會經濟發展事務委員會秘書
(經辦人：陳向紅女士)

陳女士：

**立法會經濟發展事務委員會
2019 年 12 月 10 日會議**

**支援香港國際機場三跑道系統的
政府設施和設備的資源建議**

補充資料

您於 2019 年 12 月 12 日致運輸及房屋局的信函收悉。來信要求政府提交有關立法會經濟發展事務委員會於 2019 年 12 月 10 日討論支援香港國際機場三跑道系統的政府設施和設備的資源建議的補充資料。經諮詢相關部門，我們現提供綜合回覆如下。

(a) 支援三跑道系統的警務設施的補充資料

(I) 在雙基地策略下，警務處轄下機場警區人員編制的預計增長

2. 現有的機場警署於 1998 年啟用，為負責維持香港國際機場治安的警務人員提供辦公地方。他們的職責包括一般巡邏、防止和偵查罪案、處理緊急事件、接受市民報案及查詢。現時，駐守機場警署的人員數目約 500 人，當中包括警務人員和文職人員。

3. 在過去 20 年，香港國際機場的客運量及航機升降量增長接近 3 倍，機場警區接獲的報案數目亦增加 3 倍。隨着三跑道系統的發展，香港國際機場的面積將擴大 650 公頃(即現有機場島約 50%)。在三跑道系統投入運作後，香港國際機場將有能力處理每年約 1 億人次的客運量及 900 萬公噸的貨運量，以滿足至少到 2030 年的航空交通需求。機管局估計，香港國際機場的工作人口將由 78 000 人增加至 123 000 人，增幅約為 58%。因此，根據過往 20 年的增長步伐，我們可合理地預期對警察服務的需求將在三跑道系統啟用後按比例增加。然而，現有機場警署的空間經已飽和，不足以應付三跑道系統啟用後對警察服務需求的增長。

4. 為應付三跑道系統投入運作後機場警區的額外行動需求，擬建行動基地的設計可容納約 250 人(包括警務人員和文職人員)。警務處會因應實際警察服務需求、當時的全球形勢、行動上的挑戰，以及警務處的整體編制，適時檢討增加人手的需求；如有需要，會按既定機制增加人力資源。

(II) 採用類似雙基地策略來提供警察服務的國際機場之例子

5. 部分國際機場，例如巴黎戴高樂機場及以色列本古里安機場，經已採用雙基地策略以維持機場保安。根據警務處對海外對口單位的了解，新加坡警隊也考慮在新加坡樟宜機場五號航站樓興建第二所警署。

(III) 工程項目預算的分項數字和擬建行動基地的
建造／樓面平面圖

6. 工程項目預算的分項數字和擬建行動基地的建造／樓面平面圖已準備就緒。相關資料將載於提交予立法會工務小組委員會的討論文件。

(b) 香港天文台擬議的航空氣象系統之成本收回時間表

7. 在國際民用航空組織的框架下，香港天文台（下稱「天文台」）是香港的指定氣象當局，負責為香港國際機場內升降的航機提供航空氣象服務。根據政府「用者自付」的原則，天文台將自機管局收回提供航空氣象服務的相關經常開支和折舊開支。為配合三跑道系統的推行時間表，擬議航空氣象系統將分階段投入運作。在首批系統於 2021-22 年度完成安裝及開始運作時，按年收回成本的金額預計為 110 萬元。當整套擬議航空氣象系統於 2024-25 年度全面投入運作後，按年收回成本的金額將上調至 3,780 萬元。考慮到相關系統的折舊因素，按年收回成本的金額將逐步回落，直到 2039-40 年度的 1,450 萬元。另外，機管局在訂定向航空公司收取的機場收費時，會考慮一籃子因素，包括天文台向機管局收取的航空氣象服務費。現時航空氣象服務費只佔機管局向航空公司收取的機場收費的小部分。

運輸及房屋局局長
(吳偉業 代行)



2020 年 4 月 2 日

副本抄送：

運輸及房屋局局長	(經辦人：陳雅思女士)
建築署署長	(經辦人：馮子峯先生)
警務處	(經辦人：李雅麗女士)
香港天文台	(經辦人：劉心怡女士)