

# 立法會經濟發展事務委員會

## 香港國際機場三跑道系統 發展的最新情況

香港機場管理局

2020年6月22日

# 三跑道系統項目工程於2016年8月1日正式展開



**三跑道  
客運大樓及57個停機位**

樓面面積 **283 000** 平方米

興建面積超過280 000平方米的新客運大樓、57個停機位（即前：34個、地方：23個），以及停機坪。待工程完成後，機場將提供173個客機停機位（即前：112個、地方：61個）。



**新旅客捷運系統**

最高車速每小時 **80** 公里



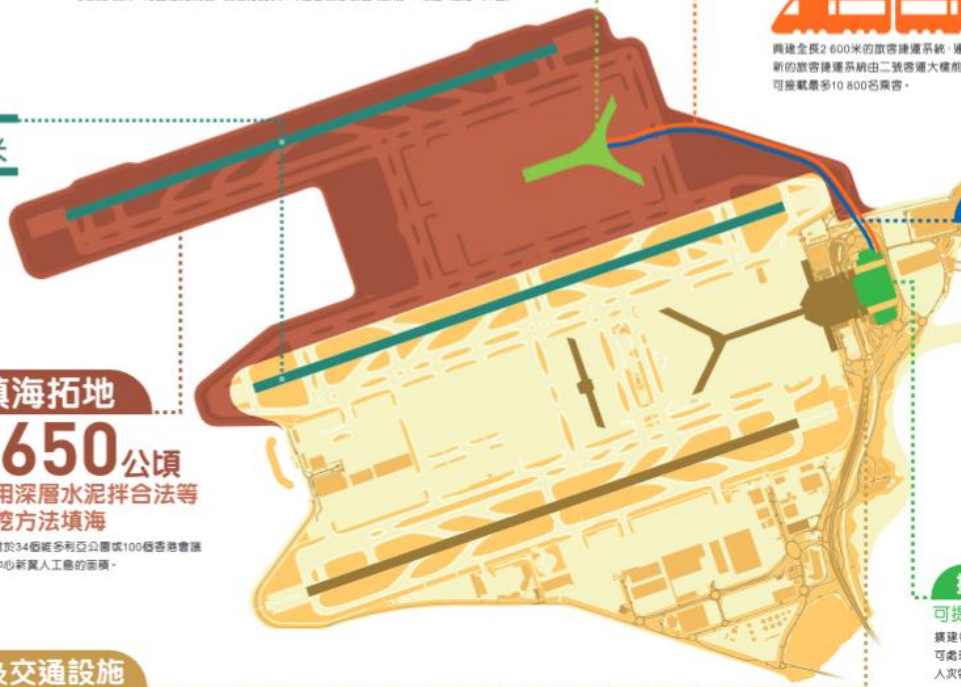
興建全長2 600米的旅客捷運系統，連接二號客運大樓至新客運大樓。  
新的旅客捷運系統由二號客運大樓前往新客運大樓需時2.5分鐘，每小時可接載最多10 800名乘客。



**新跑道**

← **3 800**米

興建一條全長3 800米的跑道，以及滑行道，同時重新配置現有北跑道。



**填海拓地**

約 **650** 公頃  
採用深層水泥拌合法等  
免挖方法填海

約相當於34個維多利亞公園或100個香港會議展覽中心新翼人工島的面積。

**新行李處理系統**

運送行李速度  
每秒 **7** 至 **10** 米



興建新的行李處理系統，連接二號客運大樓與新客運大樓。



**擴建二號客運大樓**

可提供出入境及全面旅客服務  
擴建後的二號客運大樓連同新客運大樓每年可處理《2030規劃大綱》預計的額外3 000萬人次客運量。



**完善道路網及交通設施**





# 填海工程進度

堆石坡海堤



垂直海堤



陸上深層水泥拌合工程



填料鋪設工程

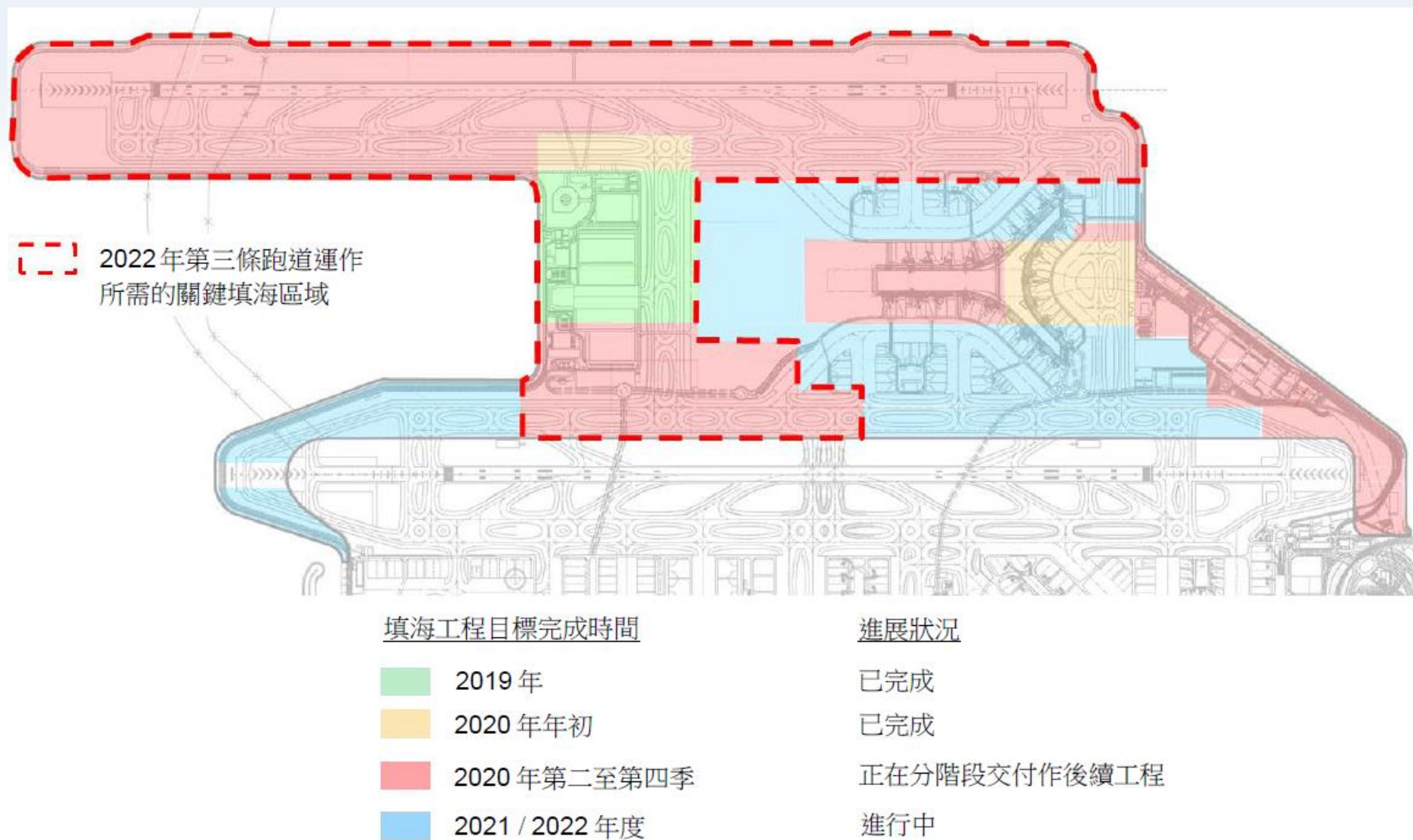


工程	已完成百分比 (截至2020年5月底)
深層水泥拌合 海上	97%
陸上	19%
海堤 (高至主水平基準以上2.5米)*	83%
填料鋪設	69%

註 \* 海堤完成不包括護面石。

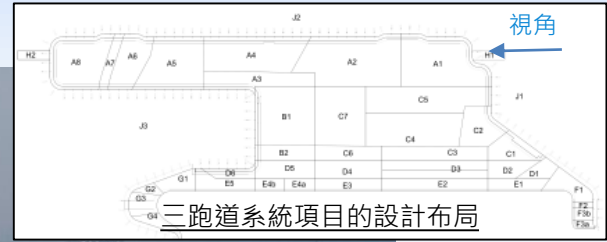


# 最新的三跑道系統分階段填海計劃（截至2020年5月）



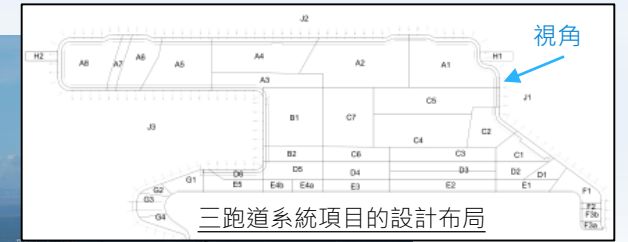


# 新北跑道的填海工程正在進行





# 三跑道客運大樓的地基及底部結構工程已經展開





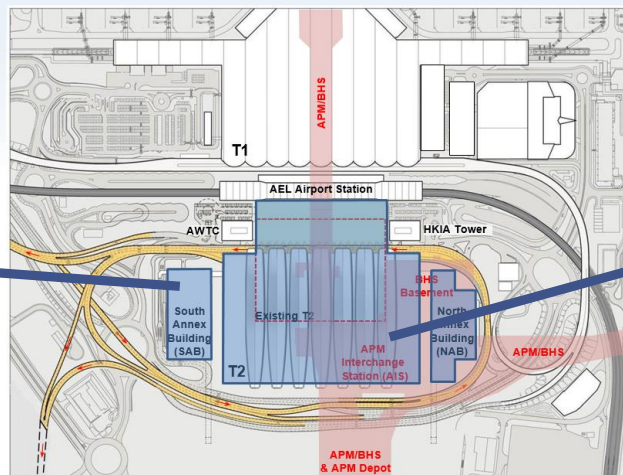
# 西面輔助設施用地主要建築物的結構工程正在進行





# 擴建二號客運大樓

南附屬大樓



擴建二號客運大樓前期工程



機場快綫下的隧道工程

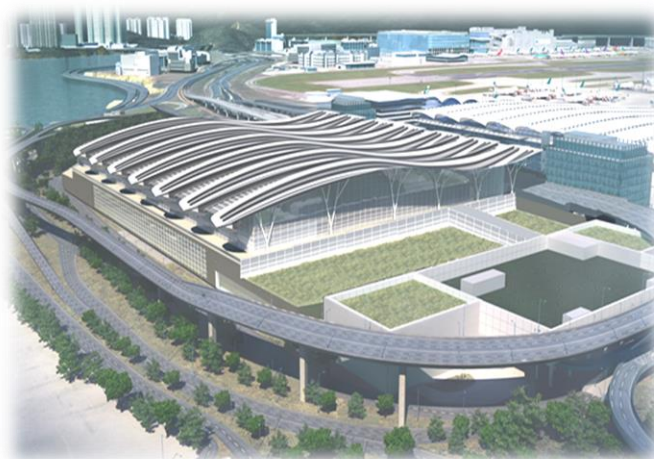


基礎設施工作





# 綠色設計及可持續發展建築



以定向鑽挖法鋪設航油管道：

建造業議會「可持續建築大獎」機構類別優異獎 (2018年)

建造業議會「可持續建築大獎」業界從業員類別卓越和傑出獎項 (2018年)

二號客運大樓擴建工程：

在「綠建環評」暫定評估中獲頒發「暫定鉑金級」(2020年)

第三條跑道及相關工程：

在土木工程和環境品質評估和獎勵計劃 (CEEQUAL) 下，Interim Client and Design Award 所進行的可持續發展評估中獲得「傑出」評級 (2020年)



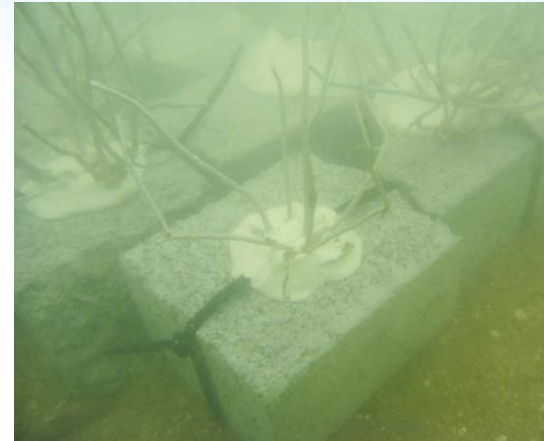
# 改善海洋生態及漁業提升措施



改善生態環境的海堤設計：

安裝超過500塊環保海堤塊，  
以吸引表棲生物群生長

首批環保海堤塊已在東面及  
北面垂直海堤安裝（2019年）



香港首個大型珊瑚移植工程：

移植超過500個完整珊瑚群落  
（2018年5月）

完成為期16個月的移植後監  
察工作，珊瑚的死亡率低於  
10%

放養魚苗試行計劃：

放養超過8,000條黑鱸、黃腳  
鱸及青斑魚苗（2019年5月及9  
月）

於放養後數個月，在北大嶼山  
附近仍錄得已植入標籤魚苗的  
蹤跡



敷設人工魚礁試行計劃：

設計、建造及敷設合約  
於2020年第二季/第三  
季批出

將於2020年年底/2021  
年年初在香港國際機場  
進口航道區西面敷設人  
工魚礁





# 三跑道系統環保基金

## 改善海洋生態基金及漁業提升基金

注資總額：機管局於2016年年底注資4億港元

資助項目：自2017年起，為23個項目提供超過3,000萬港元資助



珠江河口中華白海豚的生態保育



微米塑膠對香港西部水域的中國鱗之影響



珍珠養殖試驗計劃



可持續發展水產養殖試驗計劃—澳洲鹹淡水藍龍蝦



# 填海工程進度 ( 2020年5月6日 )





# 財務安排方案

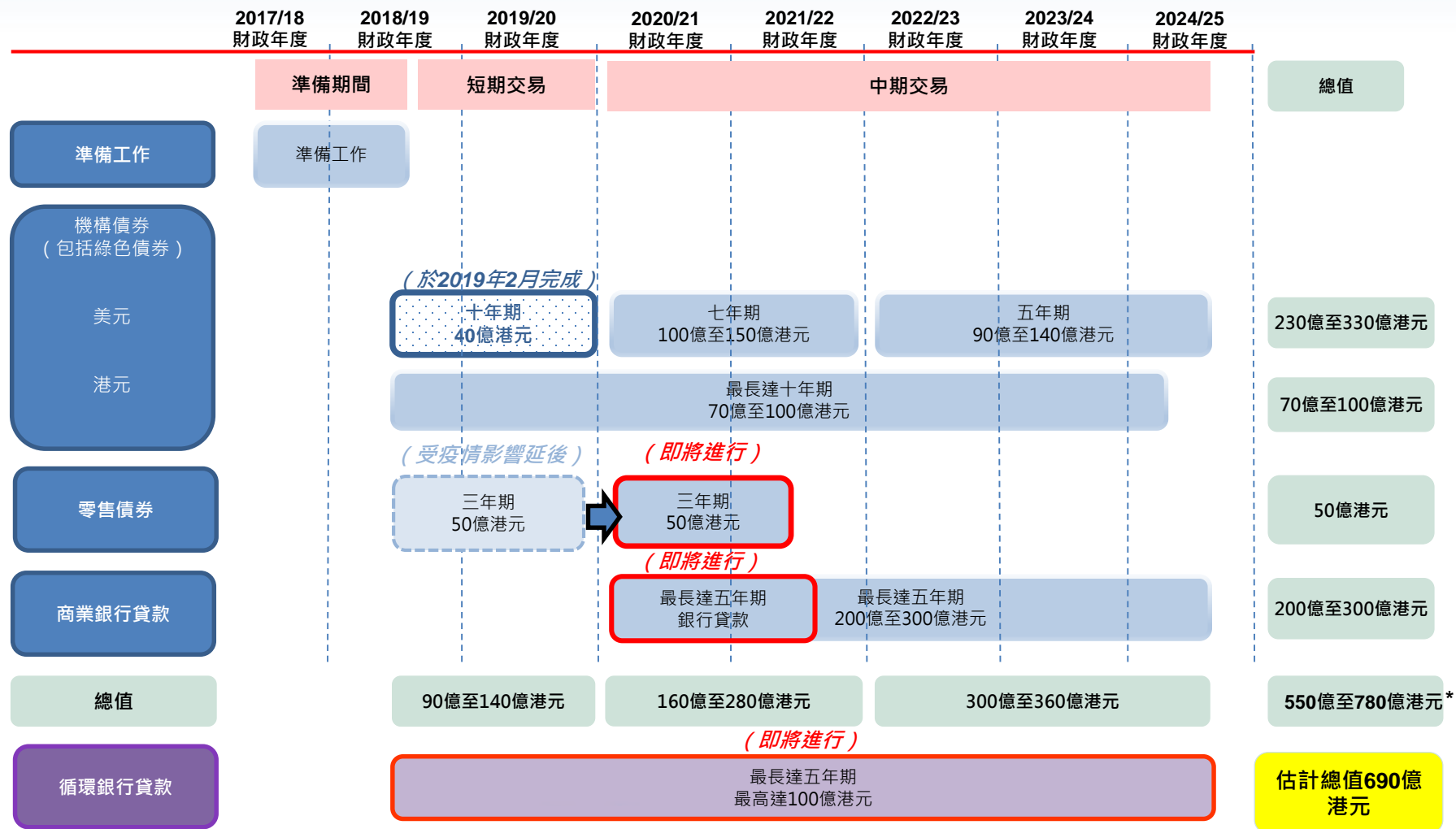


# 2020/21 年度融資安排

- 50 億港元三年期固定票面利率零售債券
  - 原訂於2019/20 年度發行，但因疫情影響而延後
- 安排200億港元的五年期定期貸款及銀行循環貸款，可能會按照市場反應考慮提高有關貸款的規模
- 融資活動的最終詳情及推出時間，將視乎機管局的融資需要、三跑道系統項目進度及市場環境而定



# 詳細融資方案及參考執行時間表



資料來源：機管局、3RS Consultancy Study: Detailed Funding Plan for Three-runway System (3RS) at HKIA – Financial Advisor Report, HSBC (2017) 以及最新的零售債券發行時間。

\* 550億至780億港元相當於每種融資工具最低及最高金額的總和。



## 中期融資安排

- 現正籌備綠色框架，以便適時進行綠色融資
- 機管局現階段會維持三跑道系統的財務安排方案，並會保持審慎態度，繼續監察2020/21 年度的營運環境及市況



謝謝

