

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)114/19-20(06)號文件

檔 號：CB4/PL/TP

交通事務委員會

2019 年 11 月 15 日舉行的會議

有關離島渡輪服務的最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關離島渡輪服務的最新背景資料，並綜述立法會議員過往在討論此議題時提出的主要意見及關注。

背景

2. 目前，本港有 13 個持牌渡輪營辦商，¹ 營辦 19 條持牌客運渡輪航線，當中 14 條為持牌離島渡輪航線，5 條則為持牌港內渡輪航線。這 19 條客運渡輪航線的詳情載於**附錄 I**。除上述持牌渡輪服務外，亦有"街渡"提供的輔助服務。政府當局發牌予"街渡"，為本港境內一般不能經由陸路到達的偏遠地區提供水上交通服務。在 2018 年，"街渡"渡輪服務提供 66 條航線，而渡輪乘客總人次約為 4 600 萬。

渡輪服務牌照期

3. 渡輪服務牌照由運輸署署長根據《渡輪服務條例》(第 104 章)第 28 條批出，讓持牌人經營渡輪服務。政府當局於 2017 年年中就 6 條主要離島渡輪航線² (**附錄 I**)批出為期 3 年的營運牌照，牌照期將於 2020 年年中屆滿。鑒於營辦商需要為其

¹ 不包括天星小輪有限公司，該公司以專營權營辦兩條渡輪航線。

² 該 6 條主要離島渡輪航線分別由新世界第一渡輪服務有限公司("新渡輪")及港九小輪控股有限公司("港九小輪")營辦。

渡輪服務作出較長遠的規劃及投資，政府當局於 2018 年 6 月 27 日向立法會提交《2018 年渡輪服務(修訂)條例草案》，以修訂《渡輪服務條例》的相關條文，將渡輪服務牌照期由 3 年延長至 5 年，牌照的總計年期以 10 年為上限的現行規定則維持不變。該修訂條例草案於 2018 年 11 月 14 日獲立法會通過。

特別協助措施

4. 適用於 6 條主要離島渡輪航線的特別協助措施在立法會財務委員會("財委會")批准撥款後，於 2011 年首次實施，撥款安排以 3 年為一周期，配合當時批出的 3 年渡輪服務牌照期。據政府當局表示，政府為這些航線提供特別協助措施，是因為有關島嶼除了渡輪服務外，基本上並無其他公共交通工具可供選擇，³ 如沒有特別協助措施，有關渡輪服務除非經常大幅提高票價，否則便無法維持。除特別協助措施外，政府當局亦已在適用的情況下為所有渡輪航線實施多項措施，以減低渡輪服務的營運成本。就 2017 年年中至 2020 年年中的 3 年牌照期而言，立法會財委會於 2017 年 3 月 25 日為 6 條主要離島渡輪航線批出 4 億 1,200 萬元撥款。有關特別協助措施的分項數字及其他常設協助措施的詳情分別載於**附錄 II** 及 **III**。

5. 在行政長官 2019 年《施政報告》中，政府當局公布會將特別協助措施的適用範圍擴展至另外 8 條離島渡輪航線。這 8 條航線在 2015 年特別協助措施並不適用時的營運情況載於**附錄 IV**。此外，政府當局將推出新的船隻資助計劃，分兩個階段在 2021 年往後約 10 年間，為 11 條渡輪航線全面更新船隊及使用更環保船隻(涉及約 47 艘新船)，⁴ 以提升渡輪服務質素，並推動建設綠色城市。

票價調整及利潤分享機制

6. 雖然政府當局繼續提供特別協助措施，但有關的渡輪營辦商表示，營運成本大幅上升，已構成加價壓力。政府當局認為，特別協助措施的基本政策考慮是，政府透過該等措施減輕加價壓力之餘，渡輪乘客亦應一如其他公共交通工具的乘客，適度承擔票價責任。就此，政府當局批准 6 條主要離島渡輪航

³ 僅梅窩另有道路網絡與外界連接，但其跨區陸路公共交通服務十分有限。

⁴ 這 11 條航線包括 6 條主要離島渡輪航線，以及"香港仔 - 長洲"、"香港仔 - 榕樹灣(經北角村)"、"香港仔 - 索罟灣(經模達)"、"屯門 - 東涌 - 沙螺灣 - 大澳"及"愉景灣 - 梅窩"航線。

線平均加價約 4%，⁵ 新票價於 2017 年年中該 6 條航線牌照期的開始日生效。

7. 2016 年年初，政府當局進行在 2014-2017 年的牌照期為 6 條主要離島渡輪航線提供特別協助措施的中期檢討，並設立利潤分享機制。有關的營辦商會透過提供票價優惠，與乘客對分"額外盈利"，即超出續牌時估算盈利率的盈利。在 2017-2020 年的牌照期，同一利潤分享機制繼續適用於該 6 條航線。在牌照期上半段賺取的"額外盈利"，將在牌照期下半段與乘客分享；在牌照期下半段賺取的"額外盈利"，則會在下一牌照期與乘客分享。

議員提出的主要關注

8. 議員在立法會不同委員會中就離島渡輪服務提出的意見及關注，綜述於下文各段。

特別協助措施的適用範圍

9. 部分議員從 2019 年《施政報告》得悉，政府當局建議將特別協助措施的適用範圍擴展至另外 8 條離島渡輪航線。他們建議亦將特別協助措施的適用範圍擴展至"街渡"渡輪服務，因為離島居民非常倚靠"街渡"前往其他島嶼。政府當局回應時表示，對於將"街渡"航線納入特別協助措施的適用範圍，當局持開放態度，前提是"街渡"服務須屬恆常服務，而服務營辦商能就其營運情況定期向政府當局提交財務資料及數據。

10. 政府當局回應一名議員有關船隻資助計劃的詢問時表示，當局過往曾就減低渡輪服務營辦商營運成本的措施進行諮詢，經考慮所得意見，包括交通事務委員會("事務委員會")的意見後，便推出有關計劃。政府當局無意改變渡輪服務現時的營運模式，亦無意將擬購置的船隊變為政府船隊。此外，擬購置的新船隻會更環保，以推動建設綠色城市。在特別協助措施及船隻資助計劃推出後，政府當局會留意離島渡輪服務的票價變動及服務質素。

⁵ 考慮到該 6 條航線的載客量及營運模式各異，加上所涉兩個渡輪營辦商的財務情況不同，政府批准新渡輪營辦的"中環 - 長洲"、"橫水渡"及"中環 - 梅窩"航線的整體票價平均增加約 3.9%，而港九小輪營辦的"中環 - 坪洲"、"中環 - 榕樹灣"及"中環 - 索罟灣"航線的整體票價則平均增加約 4%。

離島渡輪服務的長遠財務可行性

11. 部分議員認為，為維持渡輪服務的長遠財務可行性，政府當局應協助渡輪營辦商增加非票務收入。部分議員察悉，政府當局曾於 2013 年建議在中環四、五及六號碼頭加建樓層作商業發展，以補貼 6 條主要離島渡輪航線的營運("碼頭方案")。不過，基於技術性原因，財委會轄下的工務小組委員會否決碼頭方案。他們詢問政府當局會否進一步檢視碼頭方案，並再次提交立法會考慮。

12. 政府當局解釋，由於碼頭方案或會涉及複雜的合約關係，加上難以估算從這些商業活動所得的實際利潤，因此該方案並非最可行的方案。鑒於發展局會就海濱發展作出長遠規劃，發展項目帶來的政府收益將成為公帑一部分，提供實施特別協助措施所需的款項。此外，政府日後在長洲建設新碼頭時，會考慮預留部分地方作商業用途。

13. 部分議員詢問政府當局會否把離島渡輪服務公營化，又或外判渡輪服務的營運。政府當局表示，政府會在 2019 年年初進行的中期檢討中，因應各項方案的利弊，檢視離島渡輪服務的長遠營運模式，並會在適當時候向事務委員會匯報檢討結果。

牌照的年期

14. 部分議員建議政府當局進一步放寬每段牌照期的上限及/或牌照總計年期的上限，以鼓勵渡輪營辦商作出較長遠的投資。政府當局表示，業界普遍支持將牌照期由 3 年延長至 5 年，並維持牌照總計年期為 10 年。牌照期過長會令營辦商難以準確地估算其財務狀況，因為渡輪業的經營環境存在某些變數，例如燃油價格、人手情況及環保科技推陳出新。此外，10 年的牌照總計年期會有助在渡輪營辦商之間維持競爭。

票價加幅及利潤分享機制

15. 一名議員建議政府當局在批准 6 條主要離島渡輪航線的票價加幅時，應把加幅定在高於通脹率的水平，因為不獲特別協助措施補助的員工成本一直上升。政府當局表示，當局在考慮營辦商建議的票價加幅時，需要在各項因素之間求取適當平衡。此外，渡輪營辦商應以符合成本效益的方式經營業務，不應單靠當局提供特別協助措施。

16. 部分議員認為降低票價，是渡輪營辦商更直接分享"額外盈利"的做法。他們亦呼籲政府當局考慮只向離島居民及經常乘搭有關航線的乘客提供票價優惠，並為學生提供半價船票。政府當局答稱，鑒於營運成本及盈利的變化，在限定期間內與乘客分享"額外盈利"，較減價這種會對票價造成長遠影響的做法更為合適。

燃油附加費建議及燃油補貼

17. 部分議員指出，儘管政府當局已提供特別協助措施，但離島渡輪服務的票價仍然大幅上升。因此，政府當局有需要制訂更有效的協助措施，例如徵收燃油附加費或提供燃油補貼。部分議員亦表示，公眾難以監察政府當局向渡輪營辦商發還船隻維修保養開支的措施。政府當局應改為提供燃油補貼，因為燃油價格波動據稱是票價上升的主因。此外，因應燃油價格回落，他們建議政府當局考慮在未來加入可加可減的票價調整條款，以確保公帑用得其所。

18. 政府當局表示，在決定補貼模式時，其中一項假設是渡輪營辦商可根據商業原則及估算，在油價波動時作出應對。此外，渡輪營辦商會透過提供票價優惠，與乘客對分因油價下跌而賺取的"額外盈利"。

改善渡輪服務及碼頭設施

19. 議員對渡輪服務質素及碼頭設施表達關注，並呼籲作出改善，例如增加渡輪服務的班次、改善公廁的衛生情況、為乘客與貨物分配空間，以及提升渡輪碼頭的消防安全設施。部分議員亦建議在渡輪加裝無障礙設施及設置哺乳間。一名議員建議政府當局在牌照中規定渡輪營辦商須與離島居民定期舉行會議，聽取他們對渡輪服務的意見。

20. 政府當局表示，當局在延續牌照前會收集乘客對營辦商服務表現的意見，並要求營辦商改善服務。若營辦商的服務表現未如理想，政府當局可能不會延續牌照。至於碼頭的維修保養，則由政府當局負責，相關政府部門會檢視情況，並作出適當改善。關於議員提出加裝無障礙設施及設置哺乳間的建議，政府當局表示是否增設這些設施，會視乎個別碼頭及船隊的實際環境而定。

最新情況

21. 政府當局將於 2019 年 11 月 15 日舉行的事務委員會會議上，向委員簡介離島渡輪服務。

相關文件

22. 相關文件一覽表載於**附錄 V**。

立法會秘書處

議會事務部 4

2019 年 11 月 13 日

持牌客運渡輪航線撮要¹

離島渡輪航線

主要航線

1. 中環 —— 長洲
2. 中環 —— 梅窩
3. 中環 —— 坪洲
4. 中環 —— 索罟灣
5. 中環 —— 榕樹灣
6. 坪洲 —— 梅窩 —— 芝麻灣 —— 長洲

其他航線

1. 香港仔 —— 北角村 —— 榕樹灣
2. 香港仔 —— 索罟灣(經模達)
3. 中環 —— 愉景灣
4. 長洲 —— 香港仔
5. 愉景灣 —— 梅窩
6. 馬灣 —— 中環
7. 馬灣 —— 荃灣
8. 屯門 —— 東涌 —— 沙螺灣 —— 大澳

港內渡輪航線

1. 北角 —— 紅磡
2. 北角 —— 九龍城
3. 北角 —— 觀塘(經啟德)
4. 西灣河 —— 觀塘
5. 西灣河 —— 三家村

資料來源：

http://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/public_transport/ferries/service_details/index.html [於 2018 年 3 月登入]。

¹ 除了持牌渡輪服務外，亦有由天星小輪有限公司營辦的兩項分別往來中環與尖沙咀及灣仔與尖沙咀的專營渡輪服務。

批予 6 條主要離島渡輪航線的特別協助措施的詳情

	2017-18 千元	2018-19 千元	2019-20 千元	2020-21 千元	總計 千元
(a) 向營辦商發還船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費	154	510	526	356	1,546
(b) 發還碼頭電費、水費及清潔費	1,652	5,448	5,614	3,798	16,512
(c) 扣除根據既定安排發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的款額後，發還因提供長者票價優惠而少收的收入	3,515	11,598	11,950	8,084	35,147
(d) 發還船隻維修保養開支	24,044	79,344	81,749	55,301	240,438
(e) 發還因提供小童票價優惠而少收的收入	2,149	7,093	7,308	4,943	21,493
(f) 發還船隻保險費	910	3,003	3,094	2,093	9,100
(g) 發還提升船隻及船隊的折舊開支	1,620	5,345	5,506	3,725	16,196
(h) 施行「離島遊」計劃	302	996	1,026	694	3,018
(i) 預算承擔額 [(a) 至 (h) 項的總和]	34,346	113,337	116,773	78,994	343,450
另加 20% 備用款項後的總計 [即(i)的 120%]	41,215	136,004	140,128	94,793	412,140

向渡輪服務提供的常設協助措施(特別協助措施以外)

政府一直為渡輪服務提供特別協助措施以外的多項協助措施，令服務在財政上更為可行。這些措施包括：

- (i). 接掌碼頭的維修保養工作；
- (ii). 豁免燃油稅；
- (iii). 在長者票價優惠計劃下發還碼頭租金和豁免船隻牌照費；以及
- (iv). 簡化碼頭的分租審批程序，協助營辦商增加非票務收入，以補貼渡輪業務，從而紓緩加價壓力。

八條未有特別協助措施的離島航線的經營現況

八條未有特別協助措施的離島航線 [現行牌照期]	2015 年 平均 每天 載客 人次	盈虧 [涵蓋月份]	備註
愉景灣 – 中環 [一年：1.5.2016 - 30.4.2017]	11 707	虧損 [7/2014-6/2015]	• 設有若干跨區非專營居民巴士服務 ¹
香港仔 – 北角村 – 榕樹灣 [三年：15.8.2014 - 14.8.2017]	845	虧損 [7/2014-6/2015]	• 沒有替代公共交通服務
愉景灣 – 梅窩 [二年：10.2.2016 - 9.2.2018]	264	盈利 [4/2014-3/2015]	• 有道路網絡與外界連接，但陸路交通非常轉折。
香港仔 – 長洲 [三年：8.8.2015 - 7.8.2018]	539	航線於 2015 年開始提供服務；營辦商未能提供數據	• 長洲依靠渡輪出入。此航線用以紓緩中環—長洲的高載客量。
屯門 – 東涌 – 沙螺灣 – 大澳 [三年：2.9.2015 - 1.9.2018]	1 102	盈利 [7/2014-6/2015]	• 沒有替代公共交通服務
馬灣 – 中環 [三年：14.12.2015 - 13.12.2018]	3 039	虧損 [1-12/2015]	• 設有若干跨區非專營居民巴士服務 ²
馬灣 – 荃灣 [三年：8.6.2016 - 7.6.2019]	302	虧損 [1-12/2015]	
香港仔 – 模達 – 索罟灣 [三年：1.6.2016 - 31.5.2019]	642	盈利 [7/2014-6/2015]	• 沒有替代公共交通服務

¹ 路線資料如下：

- DB01R 愉景灣 - 東涌
- DB02R 愉景灣 - 機場
- DB03R 愉景灣 - 欣澳

² 路線資料如下：

- NR330 馬灣 (東灣巴士總站) - 青衣站
- NR331 馬灣 (珀欣路) - 荃灣 (西樓角路)
- NR331S 馬灣 (珀欣路) - 荃灣西站
- NR332 馬灣 (東灣巴士總站) - 葵芳 (新都會廣場)
- NR334 馬灣 (東灣巴士總站) - 香港國際機場
- NR338 馬灣 (東灣巴士總站) - 中環 (中環二號碼頭) (深宵服務)

離島渡輪服務

相關文件一覽表
(在第四屆和第五屆立法會)

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
25.2.2009	立法會會議	劉健儀議員就離島渡輪服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200902/25/P200902250169.htm
23.4.2010	交通事務委員會	政府當局就離島渡輪服務檢討提供的文件	CB(1)1648/09-10(04) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0423cb1-1648-4-c.pdf
		政府當局就離島渡輪服務檢討提供的補充資料(跟進文件)	CB(1)2765/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0423cb1-2765-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2320/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100423.pdf
5.11.2010	財務委員會	政府當局就協助 6 條主要離島渡輪航線營運的措施提供的文件	FCR(2010-11)44 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/papers/f10-44c.pdf
		會議紀要	FC71/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20101105.pdf
1.6.2011	立法會會議	黃成智議員就離島渡輪服務票價提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201106/01/P201106010176.htm

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
2.6.2011	交通事務委員會	政府當局就離島渡輪服務增加票價事宜提供的文件	CB(1)2275/10-11(07) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0602cb1-2275-7-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2867/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110602.pdf
11.7.2011	交通事務委員會	政府當局就離島渡輪服務提供的文件	CB(1)2647/10-11(02) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0711cb1-2647-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)220/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110711.pdf
24.5.2013	交通事務委員會	政府當局就 6 條主要離島渡輪航線中期檢討提供的文件	CB(1)1059/12-13(05) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0524cb1-1059-5-c.pdf
		政府當局就中環 4、5 及 6 號碼頭加建樓層建造工程提供的文件	CB(1)1059/12-13(07) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0524cb1-1059-7-c.pdf
		政府當局就 6 條主要離島渡輪航線中期檢討提供的補充資料(跟進文件)	CB(1)1410/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0524cb1-1410-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局就社會福利署的交通意外傷亡援助計劃所提供的援助的事宜作出的回應(跟進文件)	CB(1)1410/12-13(02) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0524cb1-1410-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1769/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130524.pdf
11.6.2013	財務委員會 工務小組 委員會	政府當局就 49TF — 中環 4、5 及 6 號碼頭加建樓層建造工程提交的文件	PWSC(2013-14)23 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/papers/p13-23c.pdf
		政府當局就預計在 2013-14 年度立法會會期審議的項目提交的文件(附件 2)(有關 7049TF — 中環 4、5 及 6 號碼頭加建樓層工程的補充資料)	PWSCI(2013-14)11 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/fc/pwsc/papers/pi13-11c.pdf
		會議紀要	PWSC89/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20130611.pdf
5.7.2013	財務委員會	政府當局就為 6 條主要離島渡輪航線提供特別協助措施提供的文件	FCR(2013-14)26 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/fc/papers/f13-26c.pdf
		會議紀要	FC25/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/fc/minutes/fc20130705.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
30.10.2013	立法會會議	梁志祥議員就渡輪服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201310/30/P201310300332.htm
26.5.2014	交通事務委員會	政府當局就離島渡輪航線的服務及票價調整提供的文件	CB(1)1208/13-14(07) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0411cb1-1208-7-c.pdf
		政府當局就離島渡輪服務及票價調整事宜提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)84/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0526cb4-84-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)78/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140526.pdf
--	交通事務委員會	政府當局對鄧家彪議員就油價下降對專營巴士及離島渡輪服務票價的影響發出的函件所作的回應	CB(4)517/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-517-1-c.pdf
1.4.2015	財務委員會(特別會議)	財務委員會委員在審核2015至2016年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第12節會議)(問題編號:0931、1150、1505及1613)	http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/fc/wq/thb-t-c.pdf
7.4.2016	財務委員會(特別會議)	財務委員會委員在審核2016至2017年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第14節會議)(問題編號:0211、0647、1425、1837、4016、4723及6860)	http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/wq/thb-t-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
15.4.2016	交通事務委員會	政府當局就公共交通策略研究專題研究——渡輪服務現行牌照期中期檢討提供的文件	CB(4)831/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160415cb4-831-3-c.pdf
		政府當局就公共交通策略研究專題研究——渡輪服務現行牌照期中期檢討提供的補充文件(跟進文件)	CB(4)53/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160415cb4-53-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1321/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160415.pdf
--	交通事務委員會	政府當局對郭家麒議員就假期離島渡輪服務不足問題發出的函件所作的回應	CB(4)1203/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1203-1-c.pdf
16.11.2016	立法會會議	劉業強議員就"中環——長洲"渡輪服務提出的書面質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201611/16/P2016111600371.htm?fontSize=1
18.11.2016 及 2.12.2016	交通事務委員會	政府當局就 6 條主要離島渡輪航線：下一個 3 年牌照期(2017-2020 年)的特別協助措施提供的文件	CB(4)108/16-17(05) https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20161118cb4-108-5-c.pdf
		政府當局提供的跟進文件	CB(4)405/16-17(01) https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20161118cb4-405-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)612/16-17 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20161118.pdf CB(4)876/16-17 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20161202.pdf
16.6.2017	交通事務委員會	政府當局就公共交通策略研究提供的文件	CB(4)1176/16-17(03) https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170616cb4-1176-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)177/17-18 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170616.pdf
16.3.2018	交通事務委員會	政府當局就渡輪服務牌照年期提供的文件	CB(4)719/17-18(04) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180316cb4-719-4-c.pdf
		政府當局就渡輪服務牌照年期提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)779/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180316cb4-779-1-c.pdf CB(4)1242/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180316cb4-1242-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)1550/17-18 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20180316.pdf

立法會秘書處
 議會事務部 4
 2019 年 11 月 13 日