

敬啟者

有關：施政報告中離島渡輪新政

(一) 《施政報告》所指的渡輪長遠營運模式，究竟是採用「為營辦商購置船隻」還是「由政府購入及持有渡輪」？

(二) 購船 47 隻於 11 離島航線之分布為何？

(三) 每年 2.6 億資助於 14 離島航線之分布為何？

(四) 新納入資助的 8 條離島航線會否或如何增加班次？請列表簡答。

(五) 數年前納入資助的 6 條離島航線，將於未來 5 年如何透過資助改善服務？

請特別就此說明——

(1) 南丫島居民表示，中環至榕樹灣夜航班次（晚上 8 時半後）只有四班，遠遠太少；

(2) 另大嶼山居民表示，中環梅窩線快船曾票價甚不合理，至少週日不應有附加費。

(六) 政府會否協助離島或其他鄉郊地區之街渡，或改變目前機制？

本人注意到梅窩至愉景灣線，服務極有限，卻為「渡輪」而納入資助。有具體服務之坪洲至愉景灣線卻是「街渡」，不屬資助範圍。

(七) 中期檢討報告何時推出？會否同時考慮上述意見。

盼覆。感謝。

此致

交通事務委員會主席易志明議員  
運輸署署長陳美寶

立法會議員朱凱迪  
2019 年 10 月 25 日