

2019年12月20日  
討論文件

## 立法會交通事務委員會

### 850TH - 新橫塘河橋及 190TB - 橫跨青山公路—葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的 行人天橋加建自動扶梯工程計劃

#### 目的

本文件就下列兩項提升道路安全和締造舒適步行環境的建造工程計劃撥款建議諮詢委員的意見：

- (a) 850TH 號新橫塘河橋；以及
- (b) 190TB 號橫跨青山公路—葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的行人天橋加建自動扶梯。

#### 建議

##### (a) 新橫塘河橋

2. 擬議工程計劃會在梅窩興建一條包括行人天橋和單車橋的新雙橋以取代現有橫塘河橋，並在擬建雙橋的兩端興建接駁行人路和單車徑，以及在雙橋的北端興建單車停泊處。由於現有橫塘河橋橋面狹窄，橋上經常出現行人與單車爭路的情況，在繁忙時段及假日期間尤其顯著。是項計劃將擴闊有關路段的過河路面，並將行人與單車分隔，以提升道路安全。計劃亦將配合已落實的梅窩改善工程，為連接梅窩碼頭至銀礦灣泳灘一帶提供更完善的單車徑及行人路網絡，滿足區內居民和遊客的需要。按付款當日價格計算，預計擬議工程計劃的費用為 9 970 萬元。計劃詳情載於 附件 1。

(b) 橫跨青山公路—葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的行人天橋加建自動扶梯

3. 擬議工程計劃會為橫跨青山公路—葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的行人天橋加建自動扶梯。現時，該行人天橋將大窩口邨和鄰近的葵涌邨、學校和其他社區、康樂、商業等設施，連接至港鐵大窩口站和附近一個主要巴士站，平日繁忙時段的雙向行人流量每小時接近 7 000 人次。儘管行人天橋設有的升降機可通往地面行人路及港鐵站大堂，但該升降機主要是供傷健及有需要的人士往來港鐵站而設，容量有限。因此，政府建議為該行人天橋加建自動扶梯，方便市民上落。按付款當日價格計算，預計擬議工程計劃的費用為 4 900 萬元。計劃詳情載於 附件 2。

**下一步工作**

4. 在徵詢交通事務委員會後，我們擬在本立法年度向立法會工務小組委員會尋求支持，並向立法會財務委員會申請撥款，把上述兩項工程計劃提升為甲級。

**運輸及房屋局  
路政署  
2019 年 12 月**

2019 年 12 月 20 日  
討論文件

## 立法會交通事務委員會

### 850TH 號工程計劃 — 新橫塘河橋

#### 目的

本文件就提升 850TH 號「新橫塘河橋」計劃（下稱「工程計劃」）為甲級的撥款建議，諮詢委員的意見。

#### 工程計劃的範圍和性質

2. 這項工程計劃的擬議工程範圍包括—
  - (a) 在梅窩橫塘河興建長約 35 米的雙橋，包括一條淨闊 2 米的行人天橋和一條淨闊 3.5 米的單車橋，並拆卸現有橫塘河橋；
  - (b) 在擬建雙橋的兩端興建設駁行人路及單車徑，以連接現有道路；
  - (c) 在擬建雙橋北端興建單車停泊處；
  - (d) 進行附屬工程，包括相關的拆卸、土力、渠務、公用設施、公共照明及環境美化等工程；以及
  - (e) 就上文第 2(a)至(d)項所述工程實施環境監察及審核計劃。
3. 擬議工程計劃的平面圖及構思圖載於 附錄 1。
4. 如獲財務委員會（下稱「財委會」）於 2020 年第一季度批准撥款，我們計劃在 2020 年第二季展開建造工程，以期在 2023 年第四季完成。為了配合此工程時間表，路政署已在 2019 年

10月就建造合約展開同步招標，以期盡早展開工程，但只會在獲得財委會批准撥款後才批出有關合約。

## 理由

5. 現有橫塘河橋是連接梅窩橫塘及銀礦灣泳灘與橫塘河以南地區的主要公共通道，橋面淨闊僅約1.8米。由於橋面空間狹窄，橋上經常出現行人與單車爭路的情況，在繁忙時段及假日期間尤其顯著，存在道路安全的隱患。

6. 另外，土木工程拓展署自2014年起展開梅窩改善工程項目，改善區內環境及設施，並提升梅窩對遊客與訪客的吸引力。該署已在2017年6月完成梅窩改善工程項目的第一期工程，當中包括在梅窩熟食市場與銀河之間，沿海旁建造了一條長230米的人車分隔連單車徑的行人路，並增建了一條長35米橫跨銀河的行人橋，將行人與原有銀河橋上的單車使用者分隔。擬議工程計劃將可配合有關梅窩改善工程，為連接梅窩碼頭至橫塘及銀礦灣泳灘一帶，提供更安全及完善的單車徑及行人路網絡，滿足區內居民和遊客的需要。

7. 擬議工程計劃將建造新的雙橋以取代現有橫塘河橋，擴闊過河路面，提供新的行人路和單車徑，並將行人與單車分隔，以提升道路安全。我們預計擬建的雙橋於繁忙時段每小時的使用率約為650人次和250單車架次。

## 對財政的影響

8. 按付款當日價格計算，我們估計擬議工程計劃的費用為9 970萬元。

## 公眾諮詢

9. 路政署在2017年5月22日就擬議工程計劃諮詢離島區議會轄下的交通及運輸委員會。委員會表示支持落實擬議工程計劃。

10. 我們在 2018 年 11 月 23 日及 30 日根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）就擬議工程計劃及圖則刊憲。在法定期間，我們沒有收到反對意見，工程因而獲授權進行。有關的授權公告已在 2019 年 2 月 22 日及 3 月 1 日在憲報上刊登。

11. 路政署已就擬議工程計劃內的雙橋的外觀設計，諮詢橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會<sup>1</sup>。該委員會接納擬議外觀設計。

### 對環境的影響

12. 擬議工程計劃屬於《環境影響評估條例》（下稱《環評條例》）（第 499 章）附表 2 的指定工程項目，其建造須申領環境許可證。工程計劃的環境影響評估報告（下稱「環評報告」）在 2016 年 9 月 23 日根據《環評條例》獲批准，並在 2018 年 3 月 23 日獲發環境許可證。環評報告的結論是，在實施建議的緩解措施後，這項工程計劃對環境的影響可控制在《環評條例》及《環境影響評估程序的技術備忘錄》所規定的準則內。

13. 路政署會於工程建造期間實施緩解措施，並執行環境監察及審核計劃，包括採用優質機動設備和可移動臨時隔音屏障以減少建築噪音影響；定時灑水以減少塵埃揚起；以及在橫塘河內進行挖掘或挖泥作業和拆卸現有橋樑支柱及橋台時，裝置臨時圍堰以減少對水質的影響。路政署已在工程預算費內預留費用，以實施所需的緩解環境影響措施和執行環境監察及審核計劃。

14. 在策劃及設計階段，路政署已考慮擬議工程的各項設計及施工程序，以盡量減少產生建築廢物。此外，路政署會要求承建商盡量在工地或其他合適的建築工地再用惰性建築廢物（例如以挖掘所得物料作回填之用），以盡量減少須在公眾填料

---

<sup>1</sup> 橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會的成員，包括香港建築師學會、香港工程師學會、香港規劃師學會、建築署、路政署、房屋署、土木工程拓展署，以及本地院校建築系或有關學系的代表，負責從美學和視覺影響的角度，審議橋樑及其他和公共道路系統有關的構築物（包括隔音屏障和隔音罩）的設計。

接收設施<sup>2</sup>處置的惰性建築廢物。路政署會鼓勵承建商盡量利用已循環使用或可循環使用的惰性建築廢物，以及使用木材以外的物料搭建模板。

15. 在施工階段，路政署會要求承建商提交計劃書，列明廢物管理措施，供政府批核。計劃書須載列適當的緩解措施，以避免和減少產生惰性建築廢物，並把這些廢物再用和循環使用。路政署會確保工地的日常運作符合經核准的計劃，並要求承建商在工地把惰性與非惰性建築廢物分開，然後運送到適當的設施處置。路政署會以運載記錄制度，監管惰性與非惰性建築廢物分別運送到公眾填料接收設施和堆填區處置的情況。

16. 路政署估計擬議工程計劃合共會產生約 2 302 公噸建築廢物，其中約 806 公噸(35.0%)惰性建築廢物會在工地再用，另外約 1 332 公噸(57.9%)惰性建築廢物會運送到公眾填料接收設施供日後再用，餘下約 164 公噸(7.1%)非惰性建築廢物則會運送到堆填區處置。就這項工程計劃而言，把建築廢物運送到公眾填料接收設施和堆填區處置的費用，估計總額約為 127 000 元(金額是根據《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第 354N 章)所訂明的收費計算，在公眾填料接收設施處置的物料每公噸收費 71 元；而在堆填區處置的物料則每公噸收費 200 元)。

17. 另外，路政署估計擬議工程會產生約 87 立方米海洋沉積物，並會在海洋填料委員會所分配的指定地點處置，或在海洋填料委員會和環境保護署同意的其他地點處置。

## 對文物的影響

18. 擬議工程計劃不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級文物地點或歷史建築、具考古研究價值的地點，以及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

---

<sup>2</sup> 公眾填料接收設施列載於《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第 354N 章)附表 4 任何人士均須獲得土木工程拓展署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施處置惰性建築廢物。

## 土地徵用

19. 擬議工程計劃無須徵用私人土地。

## 對樹木的影響

20. 工程範圍內約有 24 棵樹，其中 17 棵會被保留。為騰出空間建造有關設施，進行擬議工程計劃須移走約 7 棵樹木。樹木保育及移除建議將依據指引提交地政總署審批。所有受影響的樹木已被確定並非珍貴樹木<sup>3</sup>。路政署會在擬議工程計劃加入植樹建議，包括種植約 7 棵新樹作補償。

## 對交通的影響

21. 擬議工程計劃在施工期間不會對交通造成重大的影響。為配合相關的建造工程，路政署會實施臨時交通安排，並會成立交通管理聯絡小組，以討論及審議臨時交通安排。小組成員包括承建商、香港警務處、運輸署和其他相關政府部門的代表。路政署會在工程合約中訂定實施有關臨時交通安排的要求，以盡量減低工程在施工期間對交通的影響。路政署亦會在工地豎立告示板，闡明臨時交通安排的詳情及工程個別部分的預計竣工日期。此外，路政署會設立電話熱線，以便市民查詢或投訴。

## 背景資料

22. 我們在 2011 年 9 月將擬議工程計劃提升為乙級，並在 2012 年 12 月透過定期合約承辦商進行土地勘測工作。該勘測

---

<sup>3</sup> 「珍貴樹木」指《古樹名木冊》載列的樹木或符合下列最少一項準則的其他樹木—

- (a) 樹齡達一百年或逾百年的古樹；
- (b) 具文化、歷史或重要紀念意義的樹木，例如風水樹、可作為寺院或文物古蹟地標的樹木和紀念偉人或大事的樹木；
- (c) 屬貴重或稀有品種的樹木；
- (d) 樹形出眾的樹木(顧及樹的整體大小、形狀和其他特徵)，例如有簾狀高聳根的樹木、生長於特別生境的樹木；或
- (e) 樹幹直徑等於或超逾 1.0 米的樹木(在地面以上 1.3 米的位置量度)，或樹木的高度／樹冠覆蓋範圍等於或超逾 25 米。

工程所需費用總額約為 27 萬元，這筆款項已在整體撥款分目 **6100TX** 「為工務計劃丁級工程項目進行公路工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。有關勘測工程已經完成。

23. 我們已在 2014 年 6 月委聘工程顧問進行環境及排水影響評估研究。上述顧問服務所需費用總額約 220 萬元，這筆款項已在整體撥款分目 **6100TX** 「為工務計劃丁級工程項目進行公路工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。這些顧問服務已經完成。

#### 下一步工作

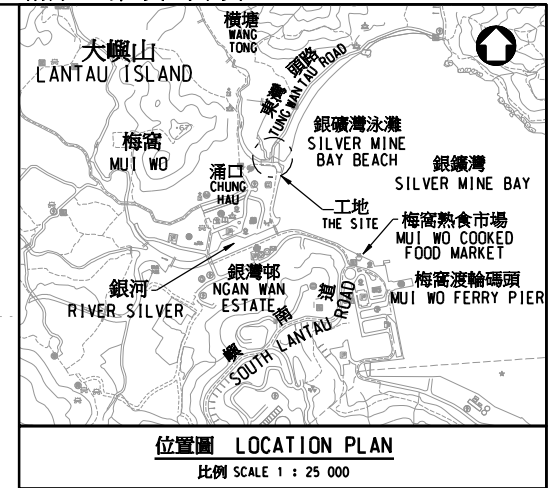
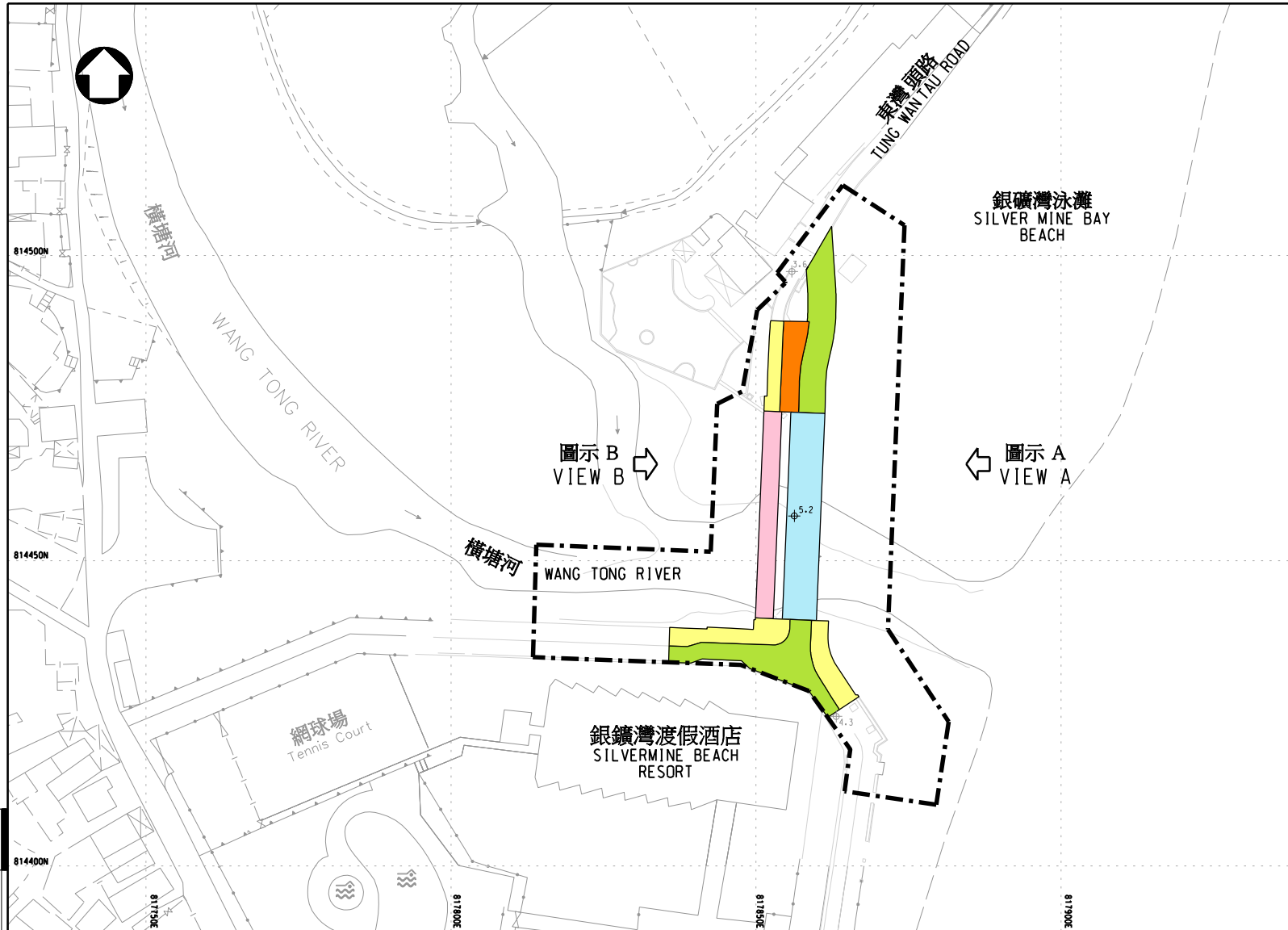
24. 在徵詢交通事務委員會後，我們擬在本立法年度向工務小組委員會尋求支持，並向財委會申請撥款，把上文第 2 段所述有關 **850TH** 號工程計劃提升為甲級。

運輸及房屋局

路政署

2019 年 12 月





- 圖例 LEGEND**
- 施工區界限  
LIMIT OF WORKS AREA
  - 擬建行人天橋以取代現有橫塘河橋  
PROPOSED FOOTBRIDGE IN REPLACEMENT OF EXISTING WANG TONG RIVER BRIDGE
  - 擬建單車橋  
PROPOSED CYCLE BRIDGE
  - 擬建行人路  
PROPOSED FOOTPATH
  - 擬建單車徑  
PROPOSED CYCLE TRACK
  - 擬建單車停泊處  
PROPOSED CYCLE PARKING AREA

圖則名稱 drawing title  
**工務計劃項目第850TH號**  
**新橫塘河橋 - 平面圖**  
 PWP ITEM NO. 850TH  
**NEW WANG TONG RIVER BRIDGE - LAYOUT PLAN**

版權所有不得翻印  
 COPYRIGHT RESERVED

比例 scale **A4** 圖則編號 drawing no.  
 1 : 1 000  
 或如圖示  
 OR AS SHOWN  
**HWDIS101A-SP0001**

辦事處  
 office

**工程 部**  
**WORKS DIVISION**

**HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG** 路 香 港 政 署



圖示 A  
VIEW A



圖示 B  
VIEW B

50 mm SCALE 1 : 1

圖則名稱 drawing title  
 工務計劃項目第850TH號  
 新橫塘河橋 - 構思圖  
 PWP ITEM NO. 850TH  
 NEW WANG TONG RIVER BRIDGE - ARTIST'S IMPRESSION

版權所有不得翻印  
 COPYRIGHT RESERVED

比例 scale <sup>A4</sup>  
 或如圖示  
 N/A

圖則編號 drawing no.  
 HWDIS101A-SP0002

辦事處  
 office  
**工程 部**  
**WORKS DIVISION**

 **HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG** 路 港 政 署

0 10 20 30 40 50 mm SCALE 1 : 1

2019 年 12 月 20 日  
討論文件

立法會交通事務委員會

190TB 號工程計劃—  
橫跨青山公路—葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的  
行人天橋加建自動扶梯

目的

本文件就提升 190TB 號「橫跨青山公路—葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的行人天橋加建自動扶梯」計劃（下稱「工程計劃」）為甲級的撥款建議，諮詢委員的意見。

工程計劃的範圍和性質

2. 這項工程計劃的擬議工程範圍包括—
  - (a) 為橫跨青山公路—葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的現有行人天橋編號 NF77 加建淨闊約一米的有蓋雙向自動扶梯；
  - (b) 興建有蓋樓梯、行人路上蓋和行人路；
  - (c) 拆卸現有有蓋樓梯；
  - (d) 拆卸一段現有行人路上蓋；以及
  - (e) 進行附屬工程，包括渠務、公用設施、環境美化、公共照明和機電工程，以及安裝街道裝置和交通輔助設施。
3. 擬議工程計劃的平面圖及構思圖載於 附錄 2。

4. 如獲財務委員會（下稱「財委會」）於 2020 年第一季批准撥款，我們計劃在 2020 年第二季展開工程，以期在 2022 年第三季完成。為了配合此施工時間表，路政署已在 2019 年 9 月就建造合約展開同步招標，以期盡早展開工程，但只會在獲得財委會批准撥款後才批出有關合約。

## 理由

5. 行人天橋編號 NF77 橫跨青山公路—葵涌段。現時，該行人天橋的北面設有一條樓梯通往地面行人路（即港鐵大窩口站 B 出口旁），以及一部升降機通往地面行人路和港鐵大窩口站地下大堂；附近亦有一個超過十條巴士路線途經的主要巴士站。天橋的南面則連接至大窩口邨，並接駁鄰近的葵涌邨、學校和其他社區、康樂、商業等設施。

6. 根據運輸署於 2019 年 1 月的統計，行人天橋編號 NF77 於平日繁忙時段的雙向行人流量每小時接近 7 000 人次。儘管該行人天橋北面的升降機可通往行人天橋、地面行人路及港鐵大窩口站大堂，但因該升降機主要是供傷健及有需要的人士往來港鐵大窩口站而設，容量有限，市民輪候的時間較長，故大部分市民會選擇經樓梯上落行人天橋，情況擁擠。為紓緩人多擠迫的情況，政府建議為此行人天橋加建自動扶梯，方便市民上落。

7. 擬議工程計劃將在行人天橋編號 NF77 的北面加建有蓋雙向自動扶梯，以提供一條更舒適的通道便利行人上落該行人天橋到達港鐵站及巴士站，包括大窩口邨和葵涌邨的居民。我們預計建議的自動扶梯每日可吸引約 29 000 人次使用。

## 對財政的影響

8. 按付款當日價格計算，我們估計擬議工程計劃的費用為 4 900 萬元。

## 公眾諮詢

9. 路政署在 2017 年 11 月 6 日及 12 月 14 日就擬議工程計劃分別諮詢荃灣區議會及葵青區議會轄下的交通及運輸委員會。兩個委員會均表示支持落實擬議工程計劃，並期望擬議工程能盡快展開。

10. 我們在 2018 年 9 月 21 日及 28 日根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）（下稱「《條例》」）就擬議工程計劃及圖則刊憲。在法定期間，我們收到一份反對書，其內容主要是關注擬議工程的必要性、以及工程期間會對居民出入造成的不便。路政署於 2019 年 1 月 13 日與反對者會面，解釋工程計劃的需要及工程期間的臨時繞道安排，然而未能調解該反對意見。我們遂向行政會議呈交擬議工程計劃以供考慮，行政長官會同行政會議經審議有關反對意見後，在 2019 年 5 月 14 日根據《條例》授權進行擬議工程計劃。有關的授權公告已在 2019 年 5 月 31 日及 6 月 6 日在憲報上刊登。

11. 路政署已就擬議工程計劃內的有蓋雙向自動扶梯、有蓋樓梯及行人道上蓋的外觀設計，諮詢橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會<sup>1</sup>。該委員會接納擬議外觀設計。

## 對環境的影響

12. 擬議工程計劃不屬於《環境影響評估條例》（第 499 章）附表 2 的指定工程項目，不會對環境造成長遠的影響。路政署會實施適當的緩解措施，控制施工期間的噪音、塵埃及工地流出的廢水所造成的滋擾，確保符合既定的標準和準則。實施緩解環境影響措施所需的費用已納入這項工程計劃的預算費內。

13. 在策劃及設計階段，路政署已考慮擬議工程的設計及調整建造方法，以盡量減少產生建築廢物。此外，路政署會要求

---

<sup>1</sup> 橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會的成員，包括香港建築師學會、香港工程師學會、香港規劃師學會、建築署、路政署、房屋署、土木工程拓展署，以及本地院校建築系或有關學系的代表，負責從美學和視覺影響的角度，審議橋樑及其他和公共道路系統有關的構築物（包括隔音屏障和隔音罩）的設計。

承建商盡量在工地或其他合適的建築工地再用惰性建築廢物（例如以挖掘所得物料作回填之用），以盡量減少須於公眾填料接收設施<sup>2</sup>處置的惰性建築廢物。路政署會鼓勵承建商盡量循環再用／利用可循環使用的惰性建築廢物，以及使用木材以外的物料搭建模板。

14. 在施工階段，路政署會要求承建商提交計劃書，列明廢物管理措施，供政府批核。計劃書須載列適當的緩解措施，以避免和減少產生惰性建築廢物，並把這些廢物再用和循環使用。路政署會確保工地的日常運作符合經核准的計劃，並會要求承建商在工地把惰性與非惰性建築廢物分開，以便運送到適當的設施處置。路政署會以運載記錄制度，監管惰性和非惰性建築廢物分別運送到公眾填料接收設施和堆填區處置的情況。

15. 路政署估計擬議工程計劃合共會產生 2 115 公噸建築廢物，其中 520 公噸（24.6%）惰性建築廢物會在工地再用，另外 1 390 公噸（65.7%）惰性建築廢物會運送到公眾填料接收設施供日後再用，餘下的 205 公噸（9.7%）非惰性建築廢物則會運送到堆填區處置。就這項工程計劃而言，把建築廢物運送到公眾填料接收設施和堆填區處置的費用，估計總額約為 139 690 元（金額根據《廢物處置（建築廢物處置收費）規例》（第 354N 章）所訂明的收費計算，即在公眾填料接收設施處置的物料每公噸收費 71 元；而在堆填區處置的物料則每公噸收費 200 元）。

## 對文物的影響

16. 擬議工程計劃不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級文物地點或歷史建築、具考古研究價值的地點，以及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

## 對樹木的影響

17. 進行擬議工程計劃無須移走任何樹木。

---

<sup>2</sup> 公眾填料接收設施列載於《廢物處置（建築廢物處置收費）規例》（第 354N 章）附表 4。任何人士均須獲得土木工程拓展署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施處置惰性建築廢物。

## 土地徵用

18. 擬議工程計劃無須徵用私人土地。

## 對交通的影響

19. 擬議工程計劃在施工期間不會對交通造成重大的影響。為配合有關的建造工程，路政署會實施臨時交通安排，並成立交通管理聯絡小組，以討論及審議臨時交通安排。小組成員包括承建商、香港警務處、運輸署、公共交通營運商和其他相關政府部門的代表。路政署會在工程合約中訂定有關實施臨時交通安排的要求，以盡量減低工程在施工期間對交通的影響。路政署亦會在工地豎立告示板，闡明臨時交通安排的詳情及工程個別部分的預計竣工日期。此外，路政署亦會設立電話熱線，以便市民查詢或投訴。

## 背景資料

20. 我們在 2016 年 9 月將擬議工程計劃提升為乙級，並在 2017 年 4 月透過定期合約承辦商進行土地勘測工作。該勘測工程所需費用總額約為 15 萬元，這筆款項已在整體撥款分目 **6100TX**「為工務計劃丁級工程項目進行公路工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。有關勘測工程已經完成。

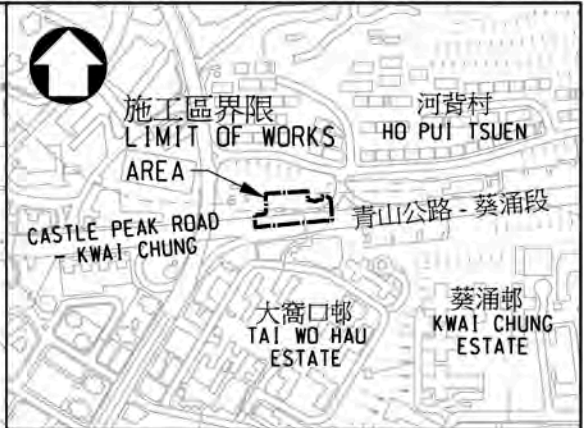
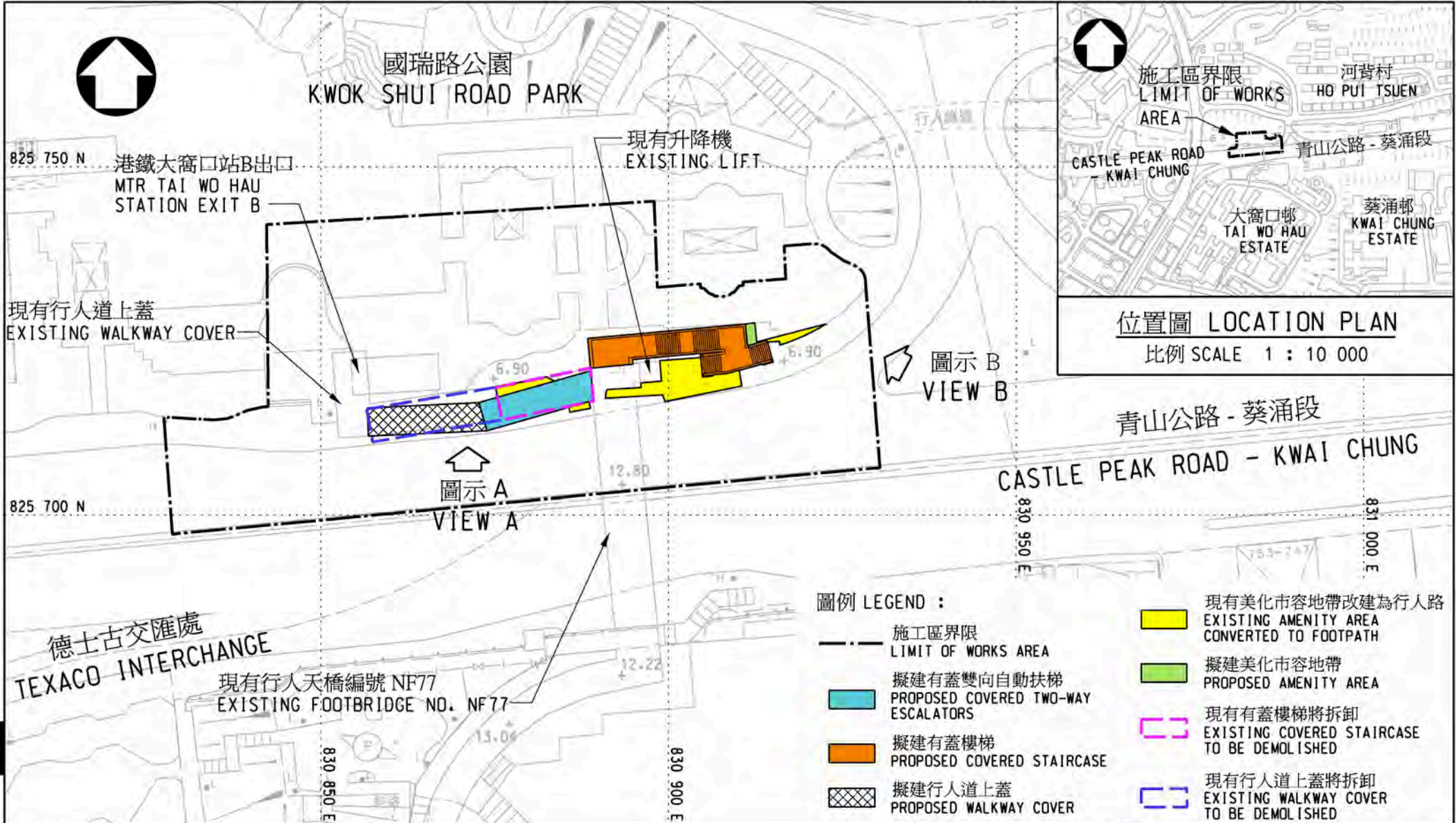
## 下一步工作

21. 在徵詢交通事務委員會後，我們擬在本立法年度向工務小組委員會尋求支持，並向財委會申請撥款，把上文第 2 段所述有關 **190TB** 號工程計劃提升為甲級。

運輸及房屋局

路政署

2019 年 12 月



位置圖 LOCATION PLAN  
比例 SCALE 1 : 10 000

- 圖例 LEGEND :
- 施工區界限  
LIMIT OF WORKS AREA
  - 擬建有蓋雙向自動扶梯  
PROPOSED COVERED TWO-WAY ESCALATORS
  - 擬建有蓋樓梯  
PROPOSED COVERED STAIRCASE
  - 擬建行人道上蓋  
PROPOSED WALKWAY COVER
  - 現有美化市容地帶改建為行人路  
EXISTING AMENITY AREA CONVERTED TO FOOTPATH
  - 擬建美化市容地帶  
PROPOSED AMENITY AREA
  - 現有有蓋樓梯將拆卸  
EXISTING COVERED STAIRCASE TO BE DEMOLISHED
  - 現有行人道上蓋將拆卸  
EXISTING WALKWAY COVER TO BE DEMOLISHED

圖則名稱 drawing title  
工務計劃項目第6190TB號  
橫跨青山公路-葵涌段近港鐵大窩口站B出口的行人天橋加建自動扶梯  
- 平面圖  
PWP ITEM NO. 6190TB  
RETROFITTING OF ESCALATORS FOR FOOTBRIDGE ACROSS CASTLE PEAK ROAD -  
KWAI CHUNG NEAR MTR TAI WO HAU STATION EXIT B - LAYOUT PLAN

版權所有不得翻印  
COPYRIGHT RESERVED

比例 scale A4  
1 : 750  
OR  
AS SHOWN

圖則編號 drawing no.  
HWDKS145B-SP0001

辦事處  
office  
工程部  
WORKS DIVISION

HIGHWAYS 路  
DEPARTMENT 政  
HONG KONG 署 港





擬建行人道上蓋  
PROPOSED WALKWAY COVER

現有行人天橋編號 NF77  
EXISTING FOOTBRIDGE NO. NF77

擬建有蓋雙向自動扶梯  
PROPOSED COVERED TWO-WAY  
ESCALATORS

圖示 A  
VIEW A



現有行人天橋編號 NF77  
EXISTING FOOTBRIDGE  
NO. NF77

擬建有蓋樓梯  
PROPOSED COVERED STAIRCASE

圖示 B  
VIEW B

50 mm SCALE 1 : 1

40

30

20

10

0

圖則名稱 drawing title  
工務計劃項目第6190TB號  
橫跨青山公路-葵涌段近港鐵大窩口站B出口的行人天橋加建自動扶梯  
- 構思圖  
PWP ITEM NO. 6190TB  
RETROFITTING OF ESCALATORS FOR FOOTBRIDGE ACROSS CASTLE PEAK ROAD -  
KWAI CHUNG NEAR MTR TAI WO HAU STATION EXIT B - ARTIST'S IMPRESSION

版權所有不得翻印  
COPYRIGHT RESERVED

比例 scale A4  
不適用  
NA

圖則編號 drawing no.  
HWDKS145B-SP0002

辦事處  
office

工程部  
WORKS DIVISION



HIGHWAYS 路 香港  
DEPARTMENT 政 署  
HONG KONG

0 10 20 30 40 50 mm SCALE 1 : 1