

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.:
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 7280
傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會秘書
(經辦人：劉素儀女士)

電郵：ssylau@legco.gov.hk
傳真：2840 0716

劉女士：

立法會交通事務委員會 2019 年 12 月 20 日會議

850TH - 新橫塘河橋

就委員在 2019 年 12 月 20 日的交通事務委員會會議上要求政府提供有關新橫塘河橋工程計劃（下稱「工程計劃」）預計費用的補充資料，本局經諮詢路政署後，現回覆如下：

2. 工程計劃主要在梅窩橫塘河興建兩條長約 35 米的橋，包括一條淨闊 2 米的行人天橋和一條淨闊 3.5 米的單車橋（另附設淨闊約 0.7 米的公用設施槽），並拆卸現有橫塘河橋，以擴闊過河路面及將行人與單車分隔，提升道路安全。為了維持工程期間橫跨橫塘河的交通和行人通道，承建商須先興建新單車橋，然後拆卸現有橫塘河橋並重建行人橋。同時，由於工地位置特殊，工程計劃面對各種限制和挑戰，主要包括：

- (i) 工地位置偏遠，而且沒有行車路連接，運送建築機器和物料時受到限制；
- (ii) 工地鄰近銀礦灣泳灘，為減少工程對泳客的影響，供施工和存放及組裝物料的工地範圍有限；
- (iii) 需分階段施工以維持施工期間橫跨橫塘河的交通，使工期較長；
- (iv) 工地位於橫塘河河口，於雨季施工受到限制，特別是新橋的地基需盡量利用旱季時間建造，以減少對橫塘河排水的影響；
- (v) 工地受潮汐漲退影響，施工和沿海運送物料會受到限制；以及
- (vi) 工程屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)附表 2 的指定工程項目，須於建造期間實施環境影響緩解措施和執行環境監察及審核計劃。

3. 基於上述原因，工程計劃的施工工期會較長，約需三年半時間才完成。我們估計工程計劃的建造費用為 9,970 萬元(按付款當日價格計算)。相關建造估算是由專業工料測量師和工程師團隊根據工程內容、施工需要和工程所面對的限制和挑戰而訂定，並已參考近年性質及規模較接近的工程合約造價，以及在 2019 年 10 月就有關建造合約展開同步招標而收到的標書。因此，相關建造估算已充分反映目前建造業的市場價格。工程計劃估計費用的分項數字詳列於附件。

運輸及房屋局局長

(陳子欣



代行)

2020 年 1 月 20 日

副本抄送：

路政署署長（經辦人：李浩天先生）（傳真：3188 3418）

運輸署署長（經辦人：葉偉倫先生）（傳真：2381 3799）

850TH - 新橫塘河橋估計費用分項數字

	百萬元 (按付款當日 價格計算)
(i) 雙橋	54.6
(a) 橋身結構	27.7
(b) 地基	26.9
(ii) 行人路、單車徑及單車 停泊處	3.4
(iii) 拆卸現有行人天橋	2.6
(iv) 土力工程 (包括雙橋兩 端的河堤和擋土牆)	12.9
(v) 相關的渠務、公用設施、 公共照明及環境美化等 工程	9.7
(vi) 環境緩解措施	3.8
(vii) 顧問費 ¹	3.7
(viii) 應急費用	9.0
總計	99.7

¹包括 (i) 執行環境監察及審核計劃和 (ii) 聘請獨立環境查核人所需的顧問費用。