

2020年1月17日

討論文件

立法會交通事務委員會

875TH 號工程計劃—

加士居道天橋隔音罩

目的

本文件就提升 **875TH** 號「加士居道天橋隔音罩」計劃（下稱「工程計劃」）為甲級的撥款建議，諮詢委員的意見。

工程計劃的範圍和性質

2. 這項工程計劃的擬議範圍包括—

- (a) 在駿發花園第一座和第五座對出的一段加士居道天橋興建一段長約 100 米的密封式隔音罩；
- (b) 在油蔴地天主教小學對出的一段加士居道天橋興建一段長約 40 米的密封式隔音罩，而該隔音罩在遠離油蔴地天主教小學的一邊設有長約 30 米的垂直開口；以及
- (c) 相關的附屬工程，包括機電、道路、公用設施、公共照明、環境美化、斜坡及土力工程。

3. 擬議工程計劃的總平面圖、切面圖和構思圖分別載於附件 1 至 3。如獲財務委員會（下稱「財委會」）於本立法年度內批准撥款，我們計劃在 2021 年第一季展開建造工程，以期在 2025 年完成，配合興建中的 461TH 號「中九龍幹線—主要工程」計劃（下稱「中九龍幹線工程項目」）的落成開通。

理由

4. 我們在 2017 年 3 月 17 日就中九龍幹線工程項目的撥款申請諮詢立法會交通事務委員會。委員普遍支持落實興建中九龍幹線，但要求政府回應居民就位於駿發花園對出的加士居道天橋加建封閉式隔音罩的訴求，即（一）將駿發花園第一座和第五座對出一段加士居道天橋由約 100 米長原本只覆蓋東行線的隔音罩改為封閉式隔音罩；以及（二）將駿發花園第三座對出的封閉式隔音罩向北伸延越過油蔴地天主教小學。

5. 有關加建兩段隔音罩的建議不屬於中九龍幹線工程項目環境許可證下實施緩解措施所訂定的要求，故此有需要根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）重新就有關建議刊憲，以及就修訂方案重新獲取授權，才能進行更改隔音罩設計後的道路工程。運輸及房屋局局長在 2017 年 6 月 7 日就上述要求向委員會提交書面回覆，並提出一個折衷方案（詳見立法會文件編號 CB（4）1191/16-17（01）），表示會透過另一項工務工程項目落實加建兩段隔音罩，及會爭取盡早落實建造工程。

6. 繼立法會財務委員會於 2017 年 10 月 20 日批准中九龍幹線工程項目的撥款申請後，路政署隨即作出跟進及委聘顧問公司進行相關的勘測研究，在原方案的基礎上進一步深化設計，並提出載列於上文第 2 及第 3 段的擬議工程計劃。

擬議工程計劃會在駿發花園第一座和第五座對出的一段加士居道天橋興建一段長約 100 米的密封式隔音罩，跨度約 35 至 50 米，高度約 20 米；以及在油蔴地天主教小學對出的一段加士居道天橋興建一段長約 40 米的密封式隔音罩，跨度約 65 米，高度約 15 米，而該隔音罩在遠離油蔴地天主教小學的一邊設有長約 30 米的垂直開口。附件 3 及 4 圖中的綠色部分顯示在已展開的中九龍幹線工程項目中加建該兩段隔音罩的位置及工程範圍，以供委員參閱。

對財政的影響

7. 按付款當日價格計算，我們估計擬議工程計劃的費用為 4 億 8 千 240 萬元。

公眾諮詢

8. 路政署於 2018 年 8 月至 9 月期間就擬議工程計劃在當區進行公眾諮詢，方案得到公眾普遍支持。路政署並在 2018 年 9 月 27 日就擬議工程計劃諮詢油尖旺區議會，議員普遍表示支持，並要求盡快開展有關工程。

9. 我們在 2019 年 3 月 15 日及 22 日根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）就工程計劃的道路方案及圖則刊憲。在法定期間，我們沒有收到反對意見，工程因而獲授權進行。有關的授權公告已在 2019 年 5 月 31 日及 6 月 7 日在憲報上刊登。

10. 路政署已於 2019 年 11 月 19 日就工程計劃的擬議外觀設計，諮詢橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會¹。該委員會接納擬議的外觀設計。

對環境的影響

11. 擬議工程計劃不屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)的指定工程項目。路政署已完成這項工程計劃的初步環境審查，所得結論是擬議工程不會對環境造成長期的不良影響。環境保護署署長同意上述結論，認為擬議工程將可降低交通噪音水平和不會對環境，包括空氣質素，造成不良影響。

12. 為盡量減少施工期間的影響，路政署會在相關工程合約內實施緩解措施，包括控制建築噪音、塵埃及工地流出的廢水所造成的滋擾，確保符合既定的標準和準則。我們也會在工地現場進行定期檢查，以確保這些緩解措施及良好的工地規範妥為實施。

13. 在規劃和設計階段，路政署已考慮擬議工程的施工及程序，以盡量減少產生建築廢物。此外，路政署會要求承建商盡可能在工地或其他合適的建築工地再用惰性建築廢物（例如在工地內以挖掘所得物料作回填之用），以盡量減少須於公眾填料接收設施²處置的惰性建築廢物。為進一步減少產生建築廢物，路政署會要求承建商盡量循環再用／利用可循環使用的惰性建築廢物，以及使用木材以外的物料搭建模板。

¹ 橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會的成員，包括香港建築師學會、香港工程師學會、香港規劃師學會、建築署、路政署、房屋署、土木工程拓展署，以及本地院校建築系或有關學系的代表，負責從美學和視覺影響的角度，審議橋樑和其他和公共道路系統有關的構築物（包括隔音屏障和隔音罩）的設計。

² 公眾填料接收設施列載於《廢物處置（建築廢物處置收費）規例》（第 354N 章）附表 4。任何人士均須獲得土木工程拓展署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施棄置惰性建築廢物。

14. 在施工階段，路政署會要求承建商提交計劃書，列明廢物管理措施，供政府批核。計劃書須載列適當的緩解措施，以避免和減少產生惰性建築廢物，並把這些廢物再用和循環使用。路政署會確保工地的日常運作符合經核准的計劃，並會要求承建商在工地把惰性與非惰性建築廢物分開，以便運送到適當的設施處置。路政署會以運載記錄制度，監管惰性與非惰性建築廢物分別送到公眾填料接收設施和堆填區處置的情況。

15. 路政署估計擬議工程計劃合共會產生約 5 950 公噸建築廢物，其中約 1 200 公噸（20.2%）惰性建築廢物會在工地再用，另外 4 735 公噸（79.5%）惰性建築廢物會送到公眾填料接收設施供日後再用。餘下的 15 公噸（0.3%）非惰性建築廢物則會運送到堆填區處置。就這項工程計劃而言，把建築廢物送交公眾填料接收設施和堆填區處置的費用，估計總額為約 34 萬元（金額是根據《廢物處置（建築廢物處置收費）規例》（第 354N 章）所訂明的收費計算，即在公眾填料接收設施處置的物料每公噸收費 71 元；而在堆填區處置的物料則每公噸收費 200 元）。

對文物的影響

16. 擬議工程計劃不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級的文物地點或歷史建築、具考古研究價值的地點，以及由古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

土地徵用

17. 擬議工程計劃無須徵用或清理私人土地。

對樹木的影響

18. 擬議工程計劃無須移植樹木。

對交通的影響

19. 擬議工程計劃在施工期間不會對交通造成重大的影響。為配合相關的建造工程，路政署會實施臨時交通安排，並透過中九龍幹線工程項目的交通管理聯絡小組，討論及審議臨時交通安排。小組成員包括承建商、香港警務處、運輸署、公共交通營運商和其他相關政府部門的代表。路政署會在工程合約中訂定有關實施臨時交通安排的要求，以盡量減低工程在施工期間對交通的影響。路政署亦會在工地豎立告示板，闡明臨時交通安排的詳情及工程個別部分的預計竣工日期。此外，路政署亦已為中九龍幹線工程項目設立電話熱線，以便市民查詢或投訴。

背景資料

20. 我們在 2017 年 9 月將擬議工程計劃提升為乙級，並在 2018 年 2 月委聘顧問進行土地勘測、測量、影響評估和初步設計工作。上述顧問服務和勘測工程所需費用總額約為 280 萬元，這筆款項已在整體撥款分目 **6100TX**「為工務計劃丁級工程項目進行公路工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。有關顧問服務和勘測工程已經完成。

21. 及後，路政署在 2019 年 10 月委聘了顧問為工程計劃進行詳細設計工作。上述顧問服務和詳細設計工作所需費用總額約為 235 萬元，這筆款項已在整體撥款分目 **6100TX**「為工務計劃丁級工程項目進行公路工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。工程計劃的詳細設計工作亦大致完成。

下一步工作

22. 在徵詢交通事務委員會後，我們擬在本立法年度向工務小組委員會尋求支持，並向財委會申請撥款，把上文第 2 段所述有關 **875TH** 號工程計劃提升為甲級，以期適時落實工程計劃，使其可配合中九龍幹線工程項目的落成開通。

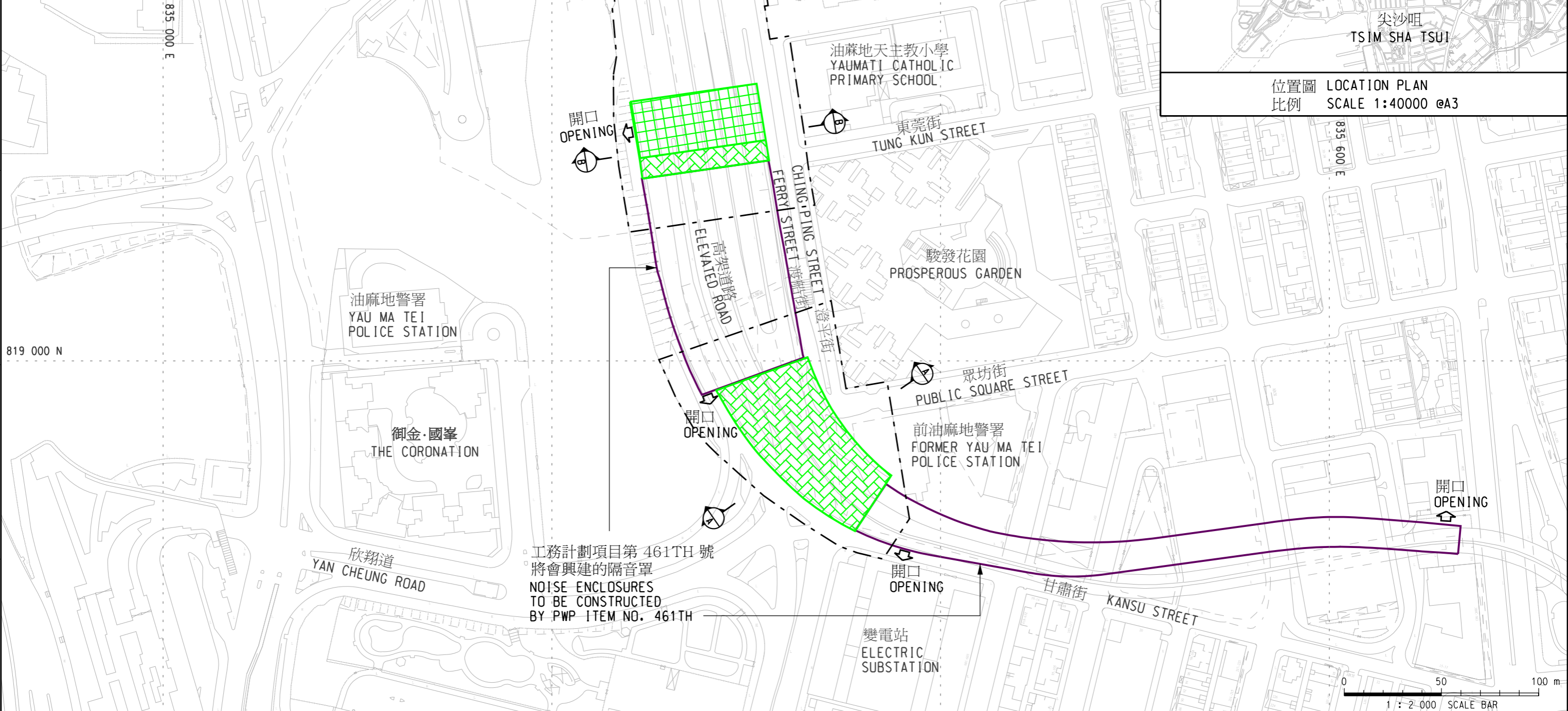
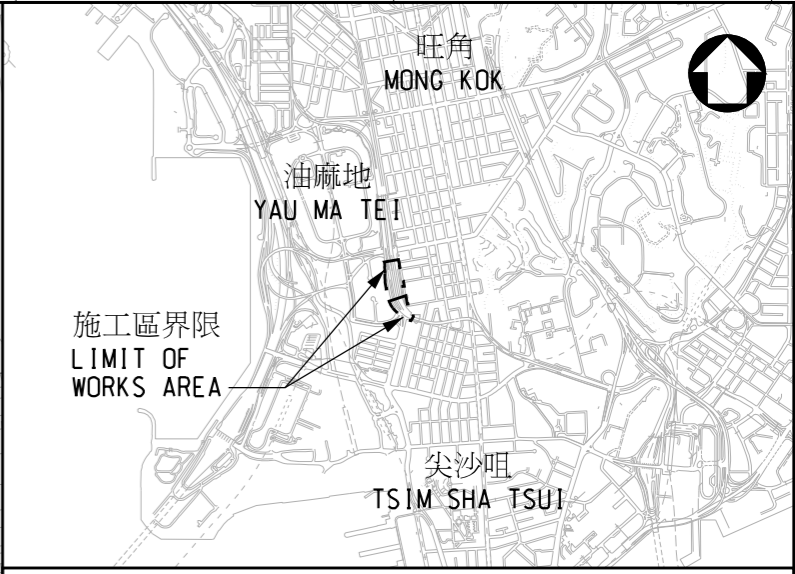
運輸及房屋局

路政署

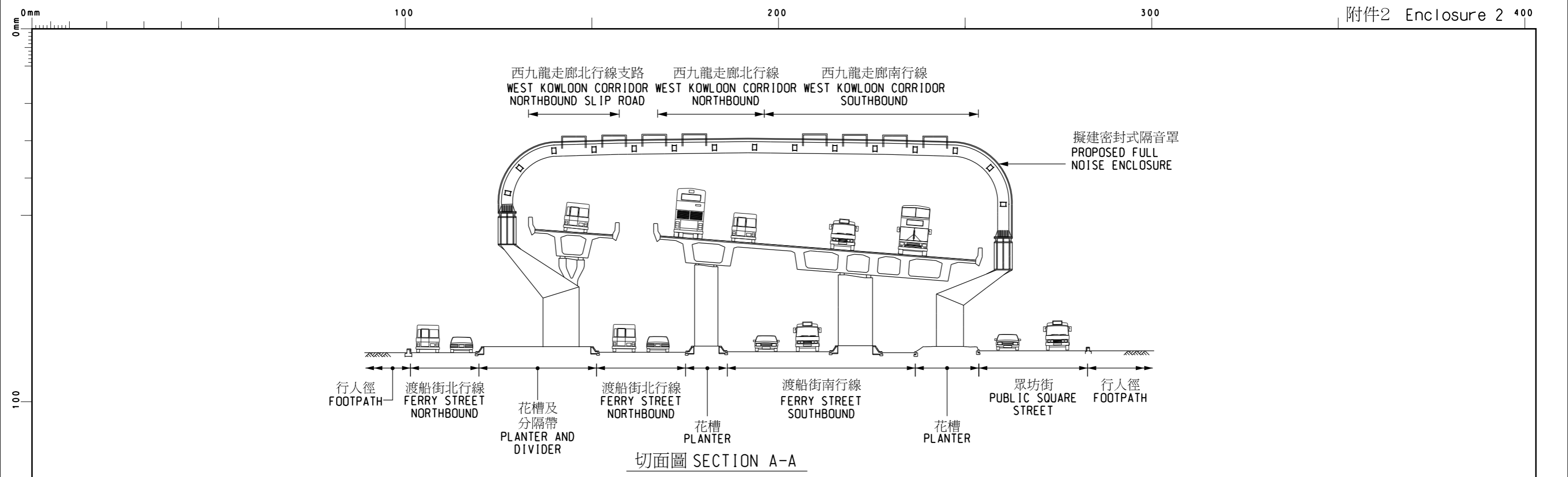
2020 年 1 月

圖例 LEGEND:

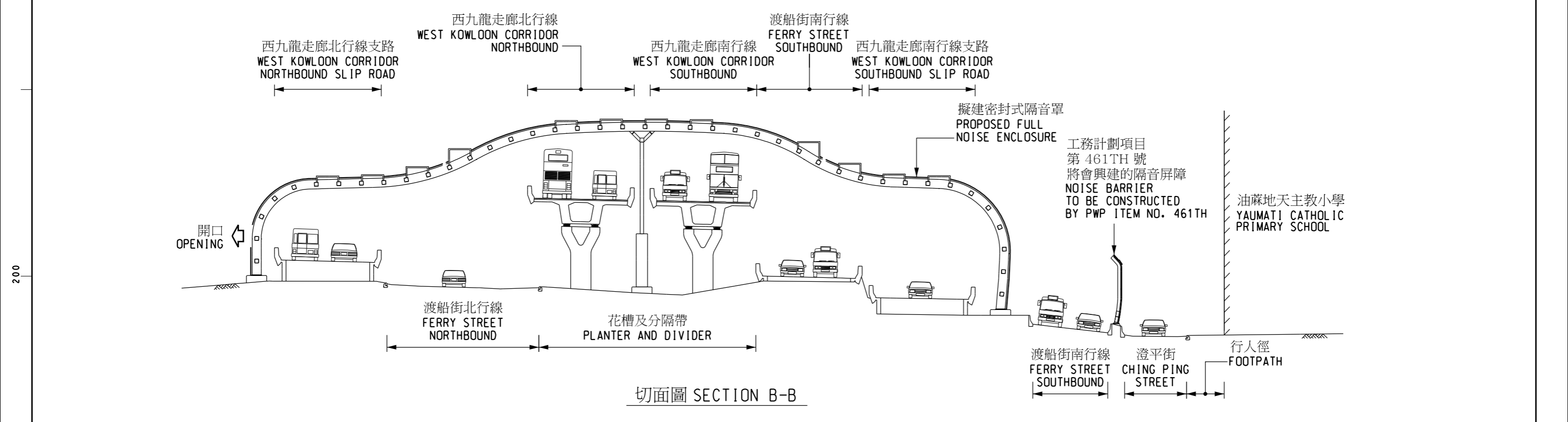
- 施工區界限
LIMIT OF WORKS AREA
- 擬建密封式隔音罩(有垂直開口)
PROPOSED FULL NOISE ENCLOSURE (WITH VERTICAL OPENING)
- 擬建密封式隔音罩
PROPOSED FULL NOISE ENCLOSURE



圖則名稱 plan title	圖則編號 plan no.	比例 scale
工務計劃項目第 875TH 號加士居道天橋隔音罩 - 總平面圖 PWP ITEM NO. 875TH NOISE ENCLOSURES AT GASCOIGNE ROAD FLYOVER - GENERAL LAYOUT PLAN	HMW6875TH-L-SK0001	1:2000 @ A3 或如圖示 OR AS SHOWN
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED		
		路政署 HONG KONG



切面圖 SECTION A-A



切面圖 SECTION B-B

圖則名稱 plan title

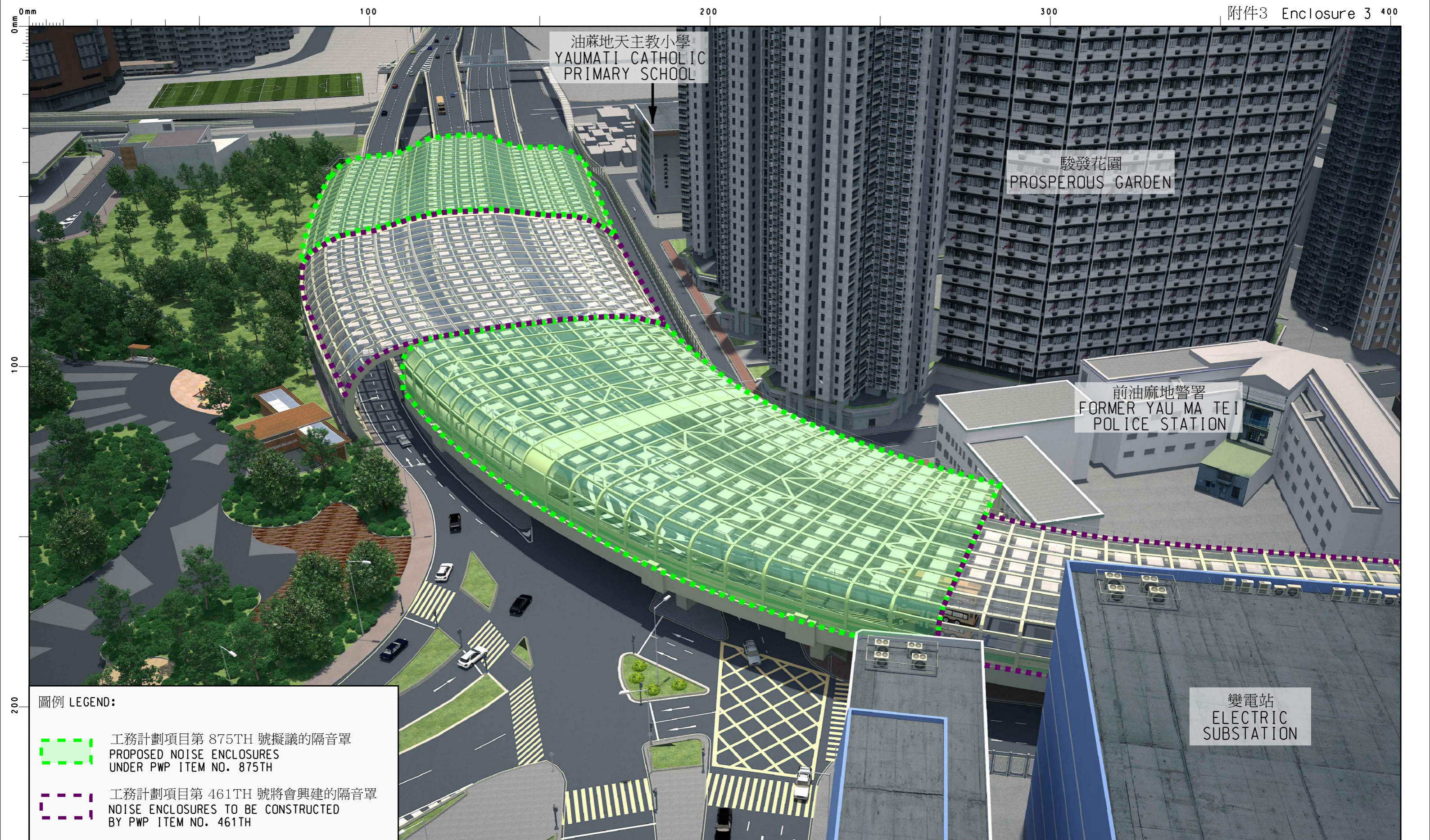
工務計劃項目第 875TH 號加士居道天橋隔音罩 - 切面圖
PWP ITEM NO. 875TH NOISE ENCLOSURES AT GASCOIGNE ROAD FLYOVER - SECTIONS

圖則編號 plan no.
HMW6875TH-L-SK0002

比例 scale
示意圖
DIAGRAMMATIC

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED





油蔴地天主教小學
YAU MATI CATHOLIC
PRIMARY SCHOOL

駿發花園
PROSPEROUS GARDEN

前油蔴地警署
FORMER YAU MA TEI
POLICE STATION

變電站
ELECTRIC
SUBSTATION

圖例 LEGEND:

- - - 工務計劃項目第 875TH 號擬議的隔音罩
PROPOSED NOISE ENCLOSURES
UNDER PWP ITEM NO. 875TH
- - - 工務計劃項目第 461TH 號將會興建的隔音罩
NOISE ENCLOSURES TO BE CONSTRUCTED
BY PWP ITEM NO. 461TH

圖則名稱 plan title

工務計劃項目第 875TH 號加士居道天橋隔音罩 - 工程的構想圖
PWP ITEM NO. 875TH NOISE ENCLOSURES AT GASCOIGNE ROAD FLYOVER - ARTIST'S IMPRESSION OF PROPOSED WORKS

圖則編號 plan no.
HMW6875TH-L-SK0003

比例 scale
示意圖
DIAGRAMMATIC

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



圖例 LEGEND:

工務計劃項目第 875TH 號擬議的噪音緩減措施
PROPOSED NOISE MITIGATION MEASURES UNDER PWP ITEM NO. 875TH

密封式隔音罩
 FULL NOISE ENCLOSURE

工務計劃項目第 461TH 號將會保留興建的噪音緩減措施
RETAINED NOISE MITIGATION MEASURES TO BE CONSTRUCTED BY PWP ITEM NO. 461TH

密封式隔音罩
 FULL NOISE ENCLOSURES

半密封式隔音罩
 PROPOSED SEMI-ENCLOSURE

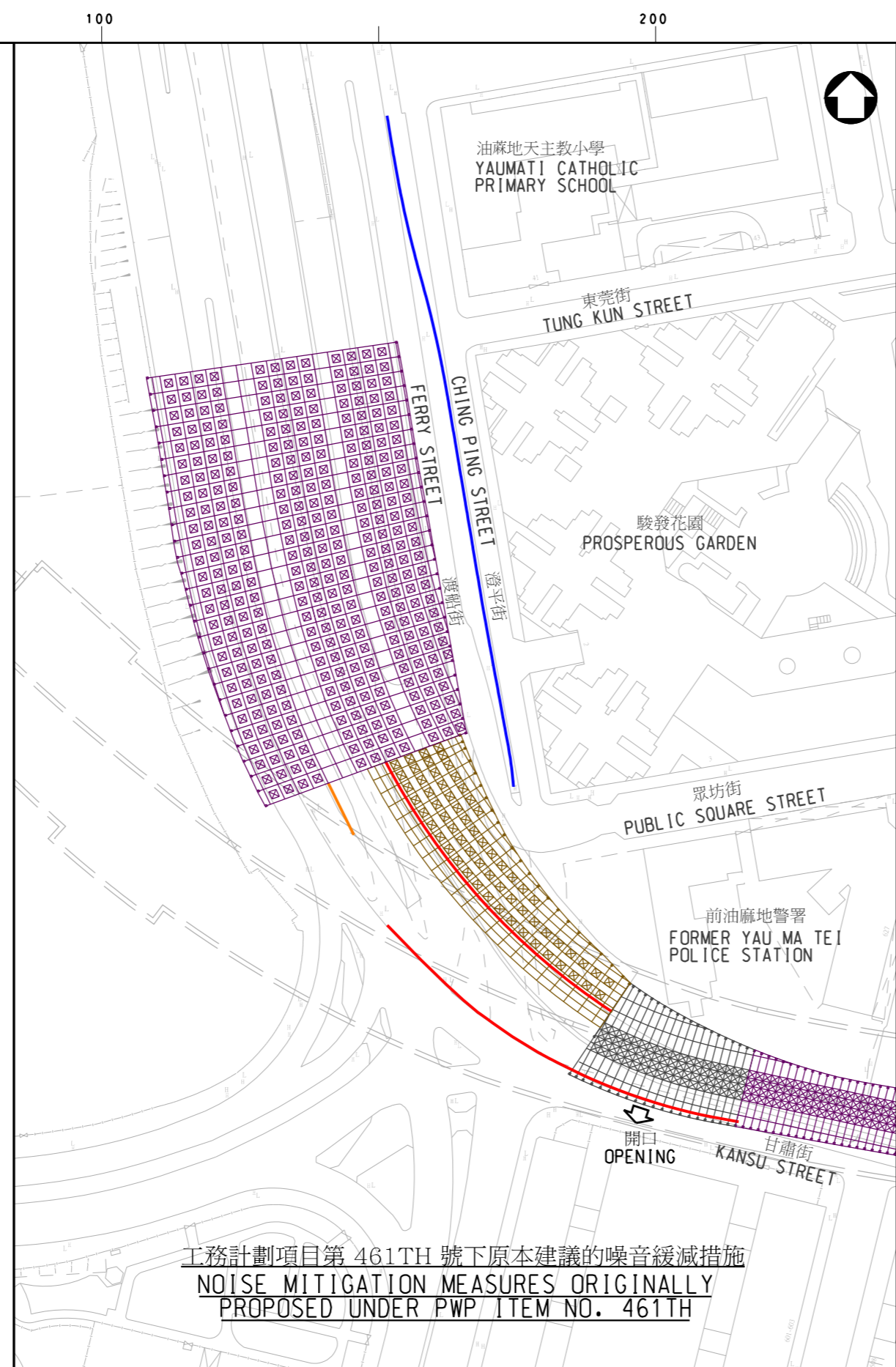
因實施工務計劃項目第 875TH 號而作出的變更
CHANGES DUE TO IMPLEMENTATION OF PWP ITEM NO. 875TH

工務計劃項目第 461TH 號下原本建議的直立式隔音屏障 (將刪去)
 ORIGINALLY PROPOSED VERTICAL NOISE BARRIERS UNDER PWP ITEM NO. 461TH (TO BE DELETED)

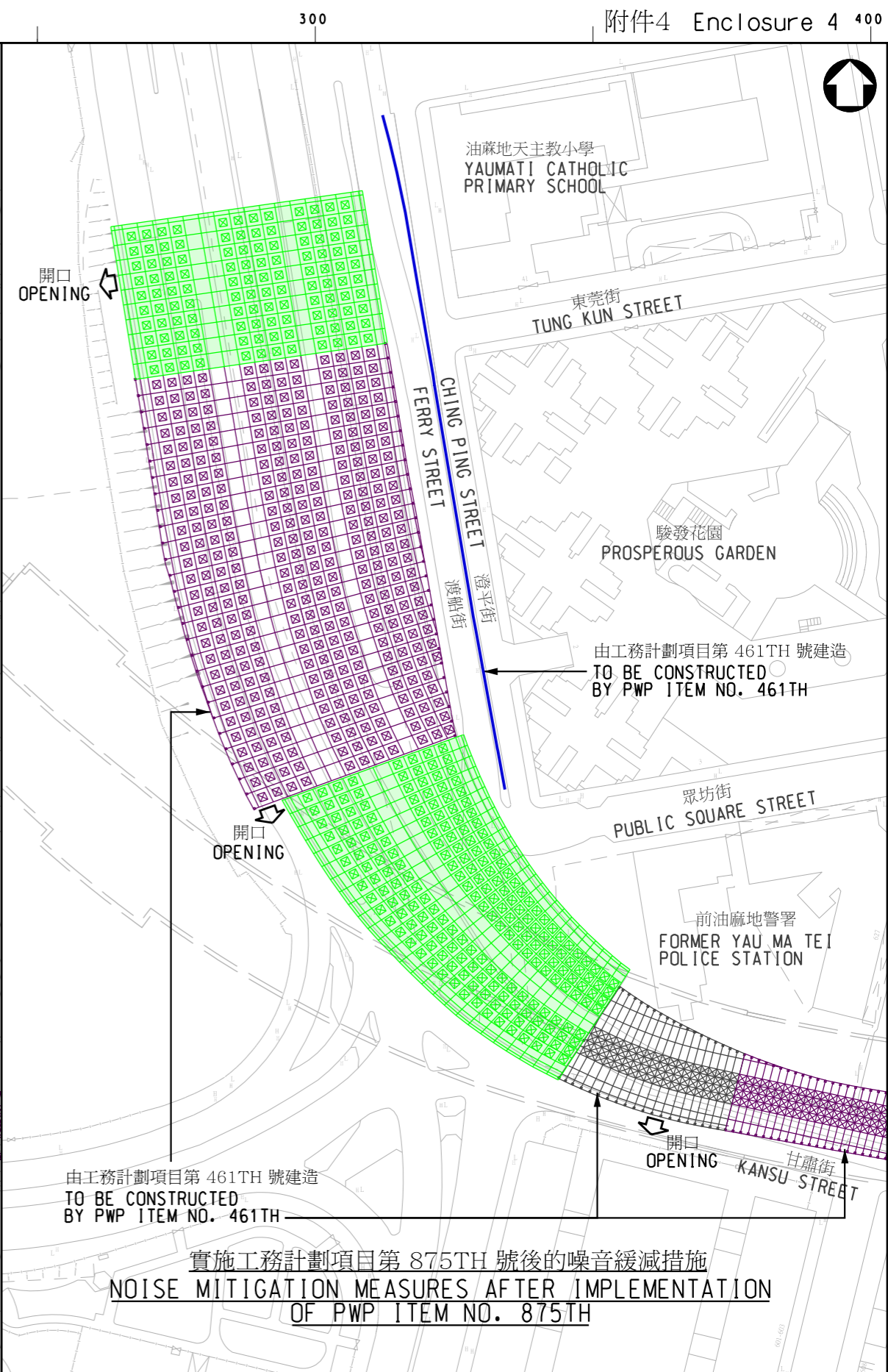
工務計劃項目第 461TH 號下原本建議的懸臂式隔音屏障 (將調整走線)
 ORIGINALLY PROPOSED CANTILEVER NOISE BARRIER UNDER PWP ITEM NO. 461TH (TO BE REALIGNED)

工務計劃項目第 461TH 號下原本建議的懸臂式隔音屏障 (將刪去)
 ORIGINALLY PROPOSED CANTILEVER NOISE BARRIER UNDER PWP ITEM NO. 461TH (TO BE DELETED)

工務計劃項目第 461TH 號下原本建議的半密封式隔音罩 (將刪去)
 ORIGINALLY PROPOSED SEMI-ENCLOSURE UNDER PWP ITEM NO. 461TH (TO BE DELETED)



工務計劃項目第 461TH 號下原本建議的噪音緩減措施
NOISE MITIGATION MEASURES ORIGINALLY PROPOSED UNDER PWP ITEM NO. 461TH



實施工務計劃項目第 875TH 號後的噪音緩減措施
NOISE MITIGATION MEASURES AFTER IMPLEMENTATION OF PWP ITEM NO. 875TH

圖則名稱 plan title

工務計劃項目第 875TH 號加士居道天橋隔音罩 - 與工務計劃項目第 461TH 號原本建議的噪音緩減措施的比對
PWP ITEM NO. 875TH NOISE ENCLOSURES AT GASCOIGNE ROAD FLYOVER - COMPARISON WITH NOISE MITIGATION MEASURES ORIGINALLY PROPOSED UNDER PWP ITEM NO. 461TH

圖則編號 plan no.
 HMW6875TH-L-SK0004

比例 scale
 示意圖
 DIAGRAMMATIC

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

