



立法會
交通事務委員會主席
易志明議員, SBS, JP

立法會CB(4)260/19-20(01)號文件
(只備中文本)

易主席：

要求局方增加社區無障礙設施項目的覆蓋率

運輸及房屋局在 11 月 15 日的委員會會議上匯報「人人暢道通行」計劃最新進展，並推展一個特別計劃，擴大至包括一些已出售了「租者置其屋計劃」、「可租可買計劃」屋邨和已拆售了非住宅的公共屋邨。不過，計劃進展緩慢、覆蓋率低，未能滿足九龍東居民對無障礙設施的殷切需求。

除「人人暢道通行」計劃已有項目外，本人要求局方全面推展社區無障礙，通過不同的渠道和計劃，在九龍東下列位置落實無障礙設施：

1. 港鐵九龍灣站 A 出口新建無障礙行人天橋；
2. 觀塘秀茂坪邨連接秀茂坪商場的通道加升降機；
3. 觀塘順天邨連接接協和街行人通道加升降機；
4. 牛頭角樂雅苑「曲梯」加升降機；
5. 興建升降機及行人通道，連接彩興苑及彩虹站；
6. 油塘加建連接鯉魚門道和高超道的行人通道及升降機；
7. 觀塘德田邨德隆樓往平田邨樓梯加建升降機；
8. 觀塘德田邨德樂樓對出加建升降機；
9. 加建升降機，連接彩虹站及牛池灣街市；
10. 黃大仙橫跨彩輝邨及牛池灣街行人通道升降機。



民建聯亦建議當局進一步擴展「人人暢道通行」計劃涵蓋的工程範圍至私人土地包括居屋屋苑，並研究在無障礙設施工程需要時，徵收必需的私人土地的可行性。設立「上坡改善工程基金」，加快推動上坡地區的升降機及扶手電梯工程。就上述事宜，本人希望 委員會能關注有關事項，並邀請局方給予書面回覆。肅此函達。祈盼早覆。順頌

公祺！

立法會議員

柯創盛 謹啟

二零二零年一月十四日