

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

電話 Tel. No.: 3509 8182

傳真 Fax No.: 2136 8017

電郵及傳真
(傳真：2840 0716)

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L4/6/334
來函檔號 YOUR REF.:

香港 中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
議會事務部
(經辦人：劉素儀女士)

劉女士：

立法會
交通事務委員會
2020 年 1 月 17 日的會議

875TH—加士居道天橋隔音罩

補充資料

在 2020 年 1 月 17 日舉行的交通事務委員會會議上，有委員要求政府就推展 875TH 號「加士居道天橋隔音罩」計劃（下稱「擬議工程計劃」）的理據，包括其交通噪音緩解效果及受惠人數等提交補充資料。我們現回覆如下。

2. 我們在 2017 年 3 月 17 日就 461TH 號「中九龍幹線—主要工程」計劃（下稱「中九龍幹線工程項目」）的撥款申請諮詢交通事務委員會。委員普遍支持落實興建中九龍幹線，但要求政府回應居民就位於駿發花園對出的加士居道天橋加建封閉式隔音罩的訴求，即（一）將駿發花園第一座和第五座對出的一段加士居道天橋

由原本長約 100 米只覆蓋東行線的擬議半封閉式隔音罩改為全封閉式隔音罩；以及（二）將駿發花園第三座和第四座對出的擬議全封閉式隔音罩向北伸延至越過油蔴地天主教小學。有關加建兩段隔音罩的建議不屬於中九龍幹線工程項目環境許可證下要求實施的緩解措施，因此不在中九龍幹線工程項目的範疇內。政府當時承諾會透過另一項工務工程項目落實加建兩段隔音罩的建議。就此，繼立法會財務委員會於 2017 年 10 月 20 日批准中九龍幹線工程項目的撥款申請後，路政署隨即作出跟進，並提出擬議工程計劃。

3. 根據最新評估，我們預期約 210 個駿發花園的住宅單位可於實施擬議工程計劃後受惠，所受的交通噪音水平最多可降低 4 分貝(A)，而當中九龍幹線工程項目環境許可證下要求實施的緩解措施和擬議工程計劃一併完成後，預期約 950 個駿發花園的住宅單位將可受惠，讓其所受交通噪音水平最多可降低 14 分貝(A)。

4. 如獲財務委員會於本立法年度內批准撥款，我們計劃在 2021 年第一季展開建造工程，以期於 2025 年完成，配合興建中的中九龍幹線工程項目的落成開通。

運輸及房屋局局長

(黃海程



代行)

2020 年 5 月 11 日

副本送

路政署署長	(經辦人：陸偉雄先生)	傳真：2714 5222
運輸署署長	(經辦人：林秀生先生)	傳真：2511 8200
環境保護署署長	(經辦人：張展華博士)	傳真：2591 0558