

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)378/19-20(05)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會

2020 年 3 月 20 日的會議

有關放寬小巴車身長度限制 及其他相關技術修訂的資料摘要

在 2017 年 4 月，政府當局向立法會提交《2017 年道路交通(修訂)條例草案》("《條例草案》")。《條例草案》旨在修訂《道路交通條例》(第 374 章)，將小巴的最高乘客座位數目由 16 個增加至 19 個。¹ 立法會在 2017 年 6 月 28 日的會議上通過《條例草案》。

2. 為研究《條例草案》而成立的法案委員會在商議期間，² 部分委員表示應把小巴的最高乘客座位數目增加至 20 個而非 19 個，以增加小巴的載客量及滿足需求。另有一些委員表示支持政府當局的計劃，即引入可供輪椅上落的低地台新車輛型號試行 3 條醫院路線(即途經瑪麗醫院、威爾斯親王醫院及聖德肋撒醫院的綠色專線小巴路線)，並促請政府當局將試行計劃擴展至為設於山坡上的醫院提供服務的其他路線。這些委員表示會分別就增加小巴座位數目至 20 個的建議("20 座建議")及在小巴安裝輪椅座位的建議動議委員會審議階段修正案("修正案")。

3. 關於 20 座建議，政府當局表示在決定小巴最適當的最高座位數目時，主要考慮公共小巴服務的供求情況，以及有需要維持各種公共交通服務的生態平衡。政府當局進行的研究顯示，雖然增加座位數目至 20 個或以上可減少繁忙時間於公共小巴總站的留後乘客人數和乘客的候車時間，並可繼續改善小巴營辦商的營運環境，但在座位數目增加至超過 19 個時相應遞增

¹ 請參閱 THB(T)CR 1/1136/2015。

² 內務委員會在 2017 年 4 月 28 日成立法案委員會研究《條例草案》。法案委員會舉行兩次會議，與政府當局商議《條例草案》的細節。

的改善幅度會顯著收窄。此外，鑒於香港的公共交通服務發展完善，彼此競爭激烈，若增加小巴座位數目，必須審慎考慮對其他交通業界的影響，以致不同業界都可繼續健康發展，提供多元選擇，以惠及市民。

4. 對於委員擬動議的修正案，法案委員會的法律顧問和政府當局回應時均表示，由於《條例草案》的詳題已具體載明建議將小巴的最高乘客座位數目增加至 19 個，因此 20 座建議可能超出《條例草案》的範圍。此外，在小巴增設可容納輪椅的座位的建議可能意味需減少座位數目，以騰出更多空間容納輪椅。雖然《條例草案》的詳題沒有指明擬增設的座位的類型，但正如上文所述，增設輪椅座位的建議會對座位數目產生影響，或會違背《條例草案》摘要說明所述《條例草案》的目的。因此，擬議修正案亦可能超出《條例草案》的範圍。

5. 政府當局進一步表示，若落實把小巴的最高座位數目增加至 19 個，並設置最少一個或多個輪椅座位的建議，則須採用車身長超出現行法定上限(即 7 米)的小巴型號，而車輛總重量亦可能會增加，以致亦須對《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374 章，附屬法例 A)作出額外的法例修訂。不過，政府當局會對委員提出的建議持開放態度，並會就上述事宜收集業界及市民的意見。

6. 在 2018 年 11 月 16 日的交通事務委員會("事務委員會")會議上，政府當局向事務委員會簡介在 2018 年《施政報告》中就交通政策提出的多項新措施及持續推行的措施。政府當局指出，在推展"可供輪椅上落的低地台小巴試驗計劃"³時，政府當局留意到市場上具備較佳環保效益及/或無障礙設施的小巴型號的車身長大多超出現行法定限制。⁴經考慮上述情況，政府當局建議放寬小巴的車身長限制至 7.5 米。政府當局的目標是在 2019-2020 年度立法會會期內向立法會提交相關法例修訂。在該等法例修訂獲立法會通過前，運輸署署長會繼續就特定小巴型號考慮個別車輛類型評定申請，並酌情豁免具備較佳環保效益及/或無障礙設施的小巴型號符合相關規定。

³ 政府當局繼續推展各項改善公共小巴服務的措施，包括自 2018 年第一季起分階段在兩條醫院路線(即分別途經瑪麗醫院及威爾斯親王醫院的路線)推行"可供輪椅上落的低地台小巴試驗計劃"；

⁴ 現時，小巴的法定車身長限制為 7 米。根據《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)第 4 條賦予的權力，運輸署署長可視乎個別情況，酌情豁免某小巴型號符合車身長限制。在引入低地台小巴時，運輸署署長已酌情處理有關情況。

7. 政府當局會在 2020 年 3 月 20 日的事務委員會會議上，就有關放寬小巴車身長限制及其他技術修訂的法例修訂建議諮詢事務委員會。

8. 與此議題有關的文件的一覽表載於**附錄 I**。

立法會秘書處
議會事務部
2020 年 3 月 11 日

放寬小巴車身長度限制
及其他相關技術修訂

相關文件一覽表

日期	會議	參考文件
2017年5月19日	《2017年道路交通(修訂)條例草案》委員會	立法會參考資料摘要 THB(T)CR 1/1136/2015 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/bills/brief/b201704071_brf.pdf 會議紀要 CB(4)1472/16-17 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/bc/bc106/minutes/bc10620170519.pdf
2017年6月2日		政府當局的補充資料 CB(4)1090/16-17(03) https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/bc/bc106/papers/bc10620170602cb4-1090-3-c.pdf 會議紀要 CB(4)1473/16-17 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/bc/bc106/minutes/bc10620170602.pdf
2018年11月16日	交通事務委員會	政府當局的文件 CB(4)179/18-19(07) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tp20181116cb4-179-7-c.pdf 會議紀要 CB(4)1172/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/minutes/tp20181116.pdf

立法會秘書處
議會事務部
2020年3月11日