

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T) L4/6/335
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8182
傳真 Fax No.: 2136 8017

電郵及傳真

(傳真: 2840 0716)

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
議會事務部
(經辦人: 劉素儀女士)

劉女士:

立法會交通事務委員會
2020 年 3 月 20 日的會議

853TH – 青山公路青山灣段擴闊工程

補充資料

在 2020 年 3 月 20 日舉行的交通事務委員會 (委員會) 會議上, 有委員要求政府就青山公路青山灣段擴闊工程 (擬議工程計劃) 提供進一步資料。經諮詢路政署和運輸署, 現綜合回覆如下。

(一) 有否就屯門公路進行交通影響評估; 若有, 現時至 2031 年的相關行車量/容車量比率為何

就與青山公路青山灣段相鄰的一段屯門公路 (即屯門公路近黃金海岸段), 按交通影響評估, 預計於 2031 年早上繁忙時間的行車量/容車量比率為 0.95。

(二) 政府當局提供的文件中第五段所載有關青山公路－青山灣段由現時至 2031 年的行車量／容車量比率，有否反映或會從屯門公路改行青山公路的行車量

擬議工程計劃的討論文件(即立法會 CB(4)378/19-20(03)號文件)第五段所載有關青山公路－青山灣段在進行了或沒有進行擬議工程計劃的情況下，於 2024 及 2031 年早上繁忙時間的行車量／容車量比率(見下表)已考慮並反映或會從屯門公路改行青山公路的行車量。

年份	行車量/容車量比率	
	沒有進行 擬議工程計劃	進行了 擬議工程計劃
目前(2020年)	0.88	-
2024年	1.08	0.54
2031年	1.20	0.63

(三) 未來十年因應屯門區內的住宅發展項目而增長的人口數字及其對青山公路青山灣段的交通影響

按規劃署資料，屯門新市鎮¹的預計人口將會由 2018 年約 47.6 萬人增至 2031 年約 54.6 萬人。擬議工程計劃的交通影響評估，已考慮到屯門區內的預計人口增長。如上文(二)表列，目前青山公路－青山灣段在早上繁忙時間的行車量／容車量比率是 0.88。預計於 2031 年，在沒有進行擬議工程計劃的情況下，早上繁忙時間的行車量／容車量比率是 1.20，而在進行了擬議工程計劃的情況下則是 0.63。

(四) 政府於 2012 年就擬議工程計劃諮詢區議會時預計青山公路青山灣段於 2021 年的行車量/容車量比率為 1.30，而最新預計則下調至 0.88，當中差異的原因為何

路政署曾於 2013 年及 2019 年為擬議工程計劃進行交通影

¹ 屯門新市鎮的界線是按照「以 2016 年為基礎年期的全港人口及就業數據矩陣」的規劃數據地區劃分。

響評估，由於兩次評估分別採用規劃署以不同年期為基礎編製的全港人口及就業數據矩陣，以及不同時段的已規劃或知悉的發展進行，因此所得行車量/容車量比率有所不同。

路政署於 2012 年 11 月 16 日首次就擬議工程計劃諮詢屯門區議會轄下交通及運輸委員會（區議會交運會）。其後，路政署於 2013 年 9 月 13 日再次諮詢區議會交運會的文件提到，青山公路青山灣段在 2021 年的行車量／容車量比率在沒有進行或已進行工程計劃的情況下分別預計為 1.3 及 0.69。此比率源於 2013 的交通影響評估，採用規劃署以 2009 年為基礎年期的全港人口及就業數據矩陣²（下稱「基年數據矩陣」），以及當時規劃署已規劃或知悉的發展（直至 2029 年為止）進行。

擬議工程計劃的推展於 2015 年 9 月至 2019 年 5 月期間因受到司法覆核個案的影響而需要暫停。路政署於高等法院裁定政府勝訴後，繼續推展擬議工程計劃，並為確認最新的交通需求，於 2019 年更新了相關交通影響評估。該交通評估採用規劃署以 2016 年基年數據矩陣³，以及當時規劃署已規劃及知悉的發展（直至 2036 年為止）進行。此評估所得的行車量／容車量比率表列於上文（二）。

運輸及房屋局局長

（黃海程



代行)

2020 年 5 月 14 日

副本送

路政署署長 （經辦人：陸偉雄先生）

傳真：2714 5222

運輸署署長 （經辦人：鄒炳基先生）

傳真：2381 3799

² 全港人口及就業數據矩陣（下稱「數據矩陣」）由規劃署編製，並定期約每隔兩至三年更新；2009 年基年數據矩陣於 2011 年完成。

³ 2016 年基年數據矩陣於 2019 年完成。