

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)467/19-20(04)號文件

檔 號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2020 年 4 月 24 日舉行的會議

有關香港鐵路有限公司票價調整的 最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關香港鐵路有限公司("港鐵公司")票價調整機制的最新背景資料，並綜述交通事務委員會("事務委員會")近期討論港鐵公司票價調整機制及票價調整事宜時提出的主要意見和關注。

香港鐵路有限公司票價調整機制

2. 現行票價調整機制自 2007 年兩鐵合併後開始採用，以取代港鐵公司在兩鐵合併前所享有的票價自主權。¹ 據政府當局所述，票價調整機制是一個公開、客觀及具透明度的機制。根據票價調整機制，港鐵公司根據一條直接驅動的方程式調整票價，而該方程式考慮到政府公布的經濟數據。方程式如下：

¹ 票價調整機制是政府與港鐵公司簽訂的兩鐵合併協議的一部分，並納入雙方簽署的《營運協議》，具法律約束力。

整體票價調整幅度 =

$$\begin{aligned} & 0.5 \times \text{綜合消費物價指數變動} \\ & \quad (\text{之前一年的 12 月}) + \\ & 0.5 \times \text{運輸業名義工資指數變動} \\ & \quad (\text{之前一年的 12 月}) - \\ & \text{生產力因素(2017-2018 年度至 2022-2023 年度的設} \\ & \text{定值為 0\%)}^2 \end{aligned}$$

此外，港鐵公司已同意在 2017-2018 年度至 2022-2023 年度 6 年間，每年把按票價調整機制方程式計算所得的票價加幅調低 0.6 個百分點。

3. 根據政府與港鐵公司於 2007 年 8 月簽訂的《營運協議》，港鐵公司的票價調整機制須每 5 年檢討一次。首次檢討於 2013 年進行。³ 第二次檢討原定於 2018 年完成，但應政府於 2016 年提出的要求，港鐵公司同意提前一年檢討票價調整機制。2017 年的檢討結果適用於 2017-2018 年度至 2022-2023 年度 6 年間的票價調整安排。⁴

² 生產力是根據港鐵公司客運業務的收入與成本的比率計算，並由港鐵公司與乘客對分。若按照上述方法計算所得的生產力因數設定值為負數，根據《營運協議》，該設定值應重設為 0%，以免按票價調整機制方程式計算所得的票價加幅因生產力因數設定值為負數而調高。港鐵公司已同意在 2017-2018 年度至 2022-2023 年度 6 年間，每年把按票價調整機制方程式計算所得的票價加幅調低 0.6 個百分點，以確保乘客仍然能夠受惠於較低的票價加幅，猶如採用原來的生產力因素設定值(即 0.6 個百分點)。

³ 請參閱 THB(T)CR33/1017/99。

⁴ 請參閱 THB(T)CR19/5591/00。

2017 年票價調整機制檢討結果

4. 2017 年票價調整機制檢討結果的重點包括：

- (a) 保留現有直接驅動的票價調整機制方程式，並將票價調整幅度調低 0.6 個百分點；
- (b) 增加透過"分享利潤機制"提供的票價優惠，以回應市民對港鐵公司盈利能力與實施票價調整機制之間關係的關注。詳情載於**附錄 I**；
- (c) 增加透過"服務表現安排"提供的票價優惠。港鐵公司就每宗嚴重服務延誤事故(界定為由港鐵公司控制範圍內的因素造成 31 分鐘或以上的延誤事故)撥出回贈乘客的最高款額，已由 1,500 萬元上調至 2,500 萬元；⁵
- (d) 提供 3%車費回贈 —— 透過"分享利潤機制"及"服務表現安排"撥出的款項總額，會用作向使用八達通乘搭港鐵的乘客提供每程 3%車費折扣，每年為期最少 6 個月，不設任何條件，讓更多乘客受惠。若有關款項不足以在整段期間提供上述折扣，港鐵公司將補足差額；
- (e) 提供綠色專線小巴轉乘折扣 —— 八達通乘客由港鐵轉乘全港超過 500 條路線的綠色專線小巴或由該等小巴轉乘港鐵，可享新的 0.3 元轉乘折扣。新的轉乘優惠預計會推行至 2023 年 6 月；
- (f) 延續月票計劃及相關票價優惠 —— "全月通加強版"及"港鐵都會票"的優惠期已延長至 2023 年 6 月，"港鐵都會票"的有效期亦由 30 日延長至 40 日，讓乘客更靈活使用；

⁵ 根據"服務表現安排"，港鐵公司就每宗嚴重服務延誤事故撥作票價優惠的款額為：

等於或超過 31 分鐘但少於或等於 1 小時	100 萬元
超過 1 小時但少於或等於 2 小時	200 萬元
超過 2 小時但少於或等於 3 小時	300 萬元
超過 3 小時但少於或等於 4 小時	500 萬元
逾 4 小時的每個小時(或不足 1 小時)	250 萬元
每宗事故的最高撥款金額(即涵蓋 12 小時或以上的事務)	2,500 萬元

- (g) 保留在票價調整機制內設置的負擔能力上限——此舉會確保按票價調整機制方程式計算所得的票價加幅，不得高於相應期間家庭每月收入中位數的變動；及
- (h) 繼續提供其他票價優惠，包括"早晨折扣優惠"計劃。

港鐵票價的調整

5. 港鐵公司每年在 6 月根據票價調整機制調整票價。自 2007 年兩鐵合併後，港鐵票價曾調整 9 次，詳情如下：

<u>年份</u>	<u>整體票價調整幅度</u>
2008 年	0%
2009 年	0%
2010 年 6 月	+2.05%
2011 年 6 月	+2.2%
2012 年 6 月	+5.4%
2013 年 6 月	+2.7%
2014 年 6 月	+3.6%
2015 年 6 月	+4.3%
2016 年 6 月	+2.65%
2017 年	0%
2018 年	+3.14%
2019 年	+3.3% ⁶

6. 根據票價調整機制，港鐵公司須透過"分享利潤機制"及"服務表現安排"撥出款項，向乘客提供每程 3%車費回贈，每年為期最少 6 個月(即上文第 4(d)段)。港鐵公司在 2019 年 4 月宣布，為紀念港鐵通車 40 周年的喜慶時刻，港鐵公司在 2019 年除了透過"分享利潤機制"撥出 2.25 億元及透過"服務表現安排"撥出 2,000 萬元外，亦會進一步撥出額外資源，由 2019 年 6 月起為乘客提供每程"3.3%車費回贈"的優惠，為期合共 40 個星期。在 2019 年 6 月至 2020 年 4 月初，八達通乘客的車費在計

⁶ 2019 年票價調整幅度的計算如下：

$(0.5 \times 2018 \text{ 年 } 12 \text{ 月綜合消費物價指數變動}(2.5\%)) + (0.5 \times 2018 \text{ 年 } 12 \text{ 月運輸業名義工資指數變動}(5.9\%)) - \text{生產力因素}(0\%) - \text{年度特別調減幅度}(0.6\%) = +3.6\%$ 。

不過，由於+3.6%高於 2018 年第四季家庭每月收入中位數的按年變動(+3.3%)，因此在計入"負擔能力上限"後，2019-2020 年度整體票價調整幅度限定為+3.3%。+0.3%的票價調整幅度差額會延至 2021-2022 年度實施。

入每程 3.3%車費回贈後，實際上不會增加。"港鐵都會票"、"全月通加強版"及"屯門—南昌全日通"現時的票價亦會維持不變，直至 2020 年 4 月初。

2020 年港鐵票價的調整

7. 港鐵公司在 2020 年 3 月 26 日公布，根據票價調整機制，2020-2021 年度港鐵票價整體調整幅度應為+2.55%。⁷ 鑒於"負擔能力上限"的安排，2020 年的票價不會有實質加幅。⁸ 港鐵公司因應新型冠狀病毒疫情對本港社區造成的影響，會把每程"3.3%車費回贈"的優惠期限由 2020 年 6 月底進一步延至 2021 年 1 月，所有乘客在 2020 年所付的車費因而不會有實質調整。港鐵公司就 2020 年票價調整發出的新聞稿載於**附錄 II**。

港鐵票價優惠的近期發展

8. 為應對新型冠狀病毒疫情所帶來的挑戰，行政長官於 2020 年 4 月 8 日公布一系列紓困措施，以減輕企業和市民的財政負擔，以及協助經濟復蘇。其中一項措施是港鐵公司會在 2020 年 7 月 1 日至 2021 年 1 月 1 日的 6 個月期間，提供 20%車費折扣。據估計，逾 500 萬人次會受惠於這項措施。政府當局會以 50:50 配對方式協助港鐵公司提供上述折扣，估計會涉及約 8 億元的額外開支。此外，在 2020 年 7 月至 12 月期間，港鐵公司會為所有全月通乘客提供票價優惠，他們在購買月票時一律可節省 100 元。

事務委員會的主要意見及關注

港鐵票價的加幅

⁷ 2020 年票價調整幅度的計算如下：

$(0.5 \times 2019 \text{ 年 } 12 \text{ 月綜合消費物價指數變動}(2.9\%)) + (0.5 \times 2019 \text{ 年 } 12 \text{ 月運輸業名義工資指數變動}(3.4\%)) - \text{生產力因素}(0\%) - \text{年度特別調減幅度}(0.6\%) = +2.55\%$ 。

⁸ 根據"負擔能力上限"的安排，按票價調整機制得出的實際票價加幅，不得高於之前一年第四季家庭每月收入中位數的按年變動(即上文第 4(g)段)。正如政府統計處早前所公布，該數值為-2.48%，按機制會視為 0%。由於 2020 年計算得出的票價調整幅度(+2.55%)高於 0%，因此須啟動"負擔能力上限"的安排。港鐵公司與政府商討後，決定把票價調整幅度(+2.55%)延至隨後兩年實施(即+1.28%會在 2021-2022 年度實施，而+1.27%則會在 2022-2023 年度實施)。

9. 事務委員會委員在 2019 年 4 月 26 日的會議上討論 2019 年港鐵票價調整的事宜。委員不滿港鐵公司雖然在 2018 年賺取巨額利潤，但仍要求按票價調整機制上調票價 3.3%。他們又認為，"3.3%車費回贈"的優惠未能滿足乘客期望，並呼籲港鐵公司立即凍結甚或降低票價。部分委員詢問港鐵公司可否行使酌情權，不採用票價調整機制的直接驅動方程式。

10. 港鐵公司回應委員上述關注時解釋，票務收入是重要收入來源，用來維持港鐵公司現有鐵路網絡，以及讓港鐵公司能繼續提供高效率的鐵路服務。政府當局亦補充，根據票價調整機制，票價會按照政府公布的經濟數據調整。票價調整機制具法律約束力，並納入政府當局與港鐵公司簽署的《營運協議》。儘管如此，政府當局與公眾同樣關注增加票價對乘客的影響，並會繼續敦促港鐵公司提供更多票價優惠，以滿足乘客的期望和減輕票價對他們造成的負擔。

11. 有意見認為，鑒於大部分市民以鐵路作為主要交通工具，政府當局正透過公共交通費用補貼計劃("補貼計劃")，以公帑補貼港鐵公司。政府當局澄清，補貼計劃的目的是減輕交通費對公眾造成的負擔，而補貼計劃的適用範圍並非只限於鐵路服務。

12. 委員亦就如何減輕港鐵票價加幅的影響提出建議，例如使用政府從港鐵公司收取的股息補貼/抵銷港鐵票價的加幅，或成立票價穩定基金。部分委員認為政府當局應回購港鐵公司的股份，從而全權控制港鐵票價。

13. 政府當局回應時表示，當局一直積極不時向港鐵公司董事局反映社會的關注，並密切監察港鐵公司的服務表現。至於從港鐵公司收取的股息，該等股息是公帑的一部分，政府當局有責任確保將該等股息審慎用於適當的地方。政府當局亦強調，對於港鐵公司在 2000 年上市及兩鐵在 2007 年合併，社會上已有全面的討論及普遍的共識。政府當局並已透過在《營運協議》制訂票價調整機制，保障公眾利益。因此，政府當局沒有計劃回購港鐵公司。

對票價調整機制的意見

14. 部分委員對 2017 年進行票價調整機制第二次檢討所得的結果感到失望，因為票價調整機制方程式並無任何改變，只有小修小補，例如將 2017-2018 年度至 2022-2023 年度的票價調整幅度調低 0.6 個百分點。他們認為票價調整機制方程式應與港鐵公司的利潤和服務表現掛鈎，並建議重新就票價調整機制進行檢討。就此，事務委員會分別在 2017 年 4 月 28 日及 2019 年 5 月 17 日⁹的會議上通過多項議案，促請政府當局與港鐵公司將利潤和服務表現因素納入票價調整機制方程式。另有意見質疑將綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數納入該方程式是否適當，因為兩個指數通常每年上升，導致票價增加。一名委員亦建議以全港所有僱員的實際工資增長指數變動取代方程式中的運輸業名義工資指數變動，以更準確反映工資變動。

15. 政府當局解釋，根據政府當局與港鐵公司簽署的《營運協議》，港鐵公司須每 5 年檢討票價調整機制一次。上次於 2017 年進行的票價調整機制檢討適用於 2017-2018 年度至 2022-2023 年度。若有需要，檢討工作或會提前進行。

分享利潤機制及服務表現安排

16. 在 2018 年 5 月 18 日的事務委員會會議上，委員察悉港鐵公司就每宗嚴重服務延誤事故撥作票價優惠的最高款額已由 1,500 萬元增至 2,500 萬元。不過，由於歷時超過 8 小時的服務延誤事故甚少發生，因此港鐵公司不大可能會被罰最高款額。委員建議增加按每宗列車服務延誤事故持續時間訂定的各罰款額，以達到預期的阻嚇作用。其他委員認為服務表現安排只是短期減少鐵路服務延誤的權宜之計，而長遠而言，港鐵公司應重視利用先進技術改善鐵路系統的維修保養工作，例如借鑒內地的經驗，透過安裝感應器適時偵測鐵路網絡的異常情況，從而迅速採取行動。

17. 政府當局認為在服務表現安排下，現時每宗列車服務延誤事故的罰款額合適，增加罰款或會對港鐵公司的前線人員施加過大壓力。儘管如此，政府當局察悉委員的建議，並會在日後檢討票價調整機制時加以考慮。至於鐵路安全的事宜，港鐵公司回應時表示，該公司已投放大量資源進行維修保養、提升

⁹ 在 2019 年 4 月 26 日會議席上提出的議案因時間不足而押後至 2019 年 5 月 17 日會議處理。

及更新鐵路資產的工作，並一直利用先進技術進行鐵路維修保養工作。

18. 事務委員會在以往會議的討論中特別關注到，若港鐵公司促使來自物業發展項目的龐大利潤記入單一年度的帳目內，該年度的基本業務利潤可能會遠超分享的利潤上限，透過分享利潤機制分享的利潤便會不成比例。港鐵公司回應時向委員保證，利潤入帳安排須符合嚴格的會計程序，港鐵公司沒有理由將來自物業發展項目的利潤記入單一年度的帳目內。

19. 關於委員對港鐵公司高層管理人員薪酬的關注，政府當局表示，港鐵公司總監級及以上級別人員的薪酬已與港鐵公司的服務表現掛鉤。

票價優惠

20. 在 2019 年 4 月 26 日的事務委員會會議上，委員認為應進一步改良"早晨折扣優惠"計劃，務求更妥善管理人流，紓緩繁忙時段車廂擠迫的情況。港鐵公司可考慮採用更具彈性的票價結構，使繁忙時段與非繁忙時段的票價相差超過 50%，藉此改變乘客的乘車習慣。事務委員會通過了兩項議案，建議港鐵公司在非繁忙時段提供更大票價折扣，以及鼓勵私營企業向僱員推廣彈性上班時間，以配合有關措施。

21. 港鐵公司回應以上建議時解釋，票價優惠在紓緩繁忙時段擠迫情況方面成效不彰。為了解決列車車廂擠迫的問題，港鐵公司已採取多項措施，例如加密列車班次，以及透過流動應用程式向乘客提供實時列車服務資訊。

22. 委員亦指出西鐵綫及東涌綫的單程票價是東鐵綫單程票價的兩倍以上，並詢問會否為該兩條鐵路綫推出日票。他們認為長遠應收窄 3 條鐵路綫票價的差距。就此，事務委員會在 2019 年 5 月 17 日的會議上通過一項議案。

23. 港鐵公司答稱，該公司已全面改善各類月票，以照顧經常乘搭港鐵的中長途乘客的需要及負擔能力。港鐵公司會不時檢討票價推廣的成效，並盡量推出合適的計劃。

24. 事務委員會委員以往討論票價優惠時曾提出多項建議，包括港鐵公司撥出一個指定比例(例如 30%)的利潤與乘客分享，以及提供更多和為期更長的優惠。部分委員認為，港鐵公

司與其花資源管理多項票價推廣計劃，惠及特定群組的乘客，不如直接降低票價加幅，令所有乘客受惠。

25. 政府當局回應時表示，港鐵公司不時因應不同的市場情況推出不同的優惠計劃。乘客可因應個別的乘車模式選擇最適合他們的票價優惠。港鐵公司補充，該公司已考慮一籃子因素，並已盡最大努力在所有持份者的利益之間求取合理平衡。

26. 至於轉乘優惠方面，政府當局表示，港鐵公司除了在本身的鐵路網絡提供轉乘優惠外，亦會顧及市民的需要，不時與不同公共交通營辦商合作推出轉乘優惠計劃。在 2017 年 4 月 28 日的事務委員會會議上，委員促請港鐵公司更致力研究及考慮將轉乘優惠延展至城巴有限公司及新世界第一巴士服務有限公司等專營巴士公司營運的巴士路線。事務委員會就此通過一項議案。

在立法會會議上動議/提出的相關議案/質詢

27. 在立法會會議上動議/提出的相關議案/質詢及其他相關文件的超連結載於**附錄 III**。

最新發展

28. 政府當局計劃在 2020 年 4 月 24 日舉行的事務委員會會議上，向事務委員會簡介 2020 年港鐵票價的調整。

立法會秘書處
議會事務部 4

2020 年 4 月 21 日

"分享利潤機制"現時的安排

港鐵公司會按預設等級表，決定不同利潤水平下每年與乘客分享的款項金額。預設等級表的詳情如下：

<u>上一年的基本業務利潤</u>	<u>撥作票價優惠的金額</u>
50億元以下	0
50億元至< 60億元	7,500萬元
60億元至< 70億元	1億元
70億元至< 80億元	1億2,500萬元
80億元至< 90億元	1億5,000萬元
90億元至< 100億元	1億7,500萬元
100億元至< 110億元	2億元
110億元至< 120億元	2億2,500萬元
120億元至< 130億元	2億5,000萬元
130億元至< 140億元	2億7,500萬元
140億元至< 150億元	3億
>= 150億元	3億2,500萬元

註：基本業務利潤包括港鐵公司所有業務的利潤，即香港客運業務、香港車站商務、香港物業租賃和管理業務、物業發展及港鐵公司經營海外業務所得的利潤(投資物業重估所得的利潤則除外)。

新聞稿

Press Release

編號零二三/二零 二零二零年三月二十六日

二零二零/二一年度車費優惠逾七億元
直至今年年底所有乘客實際車費維持不變
港鐵都會票特別票務安排

政府最新公布二零一九年十二月運輸業名義工資指數按年變動，按照票價調整機制，二零二零/二一年度(本年度)港鐵票價調整幅度為+2.55%(詳見附件一)。由於「負擔能力上限*」的封頂機制，今年實際票價不作變動。港鐵公司因應近期新型冠狀病毒疫情對香港整體社會造成影響，將透過進一步延續現有的「程程 3.3%車費扣減」優惠，以及實施一系列的優惠安排，令所有乘客所付的實質車費在二零二零年全年維持不變。現公布各項安排如下：

- 再次撥出額外資源，將票價調整機制內(即「分享利潤機制」及「服務表現安排」)承諾的車費扣減優惠由 3%提高至 3.3%，令現時的「程程 3.3%車費扣減」優惠，由早前宣布至六月底，延續至二零二一年一月一日。有關安排下八達通乘客的實質所付的車費自二零一九年一月起連續兩年維持不變。
- 「港鐵都會票」及「屯門-南昌全日通」的現行售價會維持至二零二一年一月一日。
- 「全月通加強版」的現行售價繼續維持至二零二零年十二月，新售價於二零二一年一月實施。
- 「早晨折扣優惠」計劃延續一年至二零二一年五月三十一日。

是次一系列車費優惠總值超過 7 億元，連同早前宣布延續「程程 3.3%車費扣減」至二零二零年六月底的優惠，總優惠金額超過 8 億元。

港鐵公司亦將繼續為各個層面的乘客群，包括長者、小童、合資格學生及殘疾人士每年提供超過 26 億元的恆常優惠。

(轉下頁)

另外考慮到自今年一月下旬起，政府機構及私人企業實施在家工作安排，加上其他不同的原因，使用港鐵都會票的乘客可能因而減少外出。港鐵公司將會為港鐵都會票乘客作出一次過特別票務安排，延長其屆滿的都會票餘下車程有效使用期多四十天(詳見附件二)。

港鐵公司商務總監楊美珍女士表示：「港鐵公司植根香港，與港人同行超過四十年。我們與香港市民同樣受到近日疫情的衝擊。儘管面對艱難時刻，我們會盡力推出不同措施紓緩困境。」

政府統計處於今年一月二十一日及今天(三月二十六日)分別公佈二零一九年十二月綜合消費物價指數按年變動(+2.9%)及二零一九年十二月運輸業名義工資指數按年變動(+3.4%)。根據票價調整機制方程式，以及港鐵公司每年提供的0.6%特別調減，得出二零二零/二一年度票價調整幅度應為+2.55%(見附件一步驟一及二)。

與此同時，票價調整機制自二零一三年起設有「負擔能力上限」，實際調整幅度不得高於之前一年第四季家庭月入中位數按年變動。政府統計處早前公佈該數值為-2.48%，按機制會視為0%。由於今年計算得出的調整幅度(+2.55%)高於0%，因此須啟動「負擔能力上限」安排。經與政府商討後，我們會按照去年的簡化安排，將調整幅度(+2.55%)延後至隨後兩年，即在二零二一/二二年度(+1.28%)及二零二二/二三年度(+1.27%)票價調整時分別實施，而不會在現時先調整票價並於隨後兩年提供扣減。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

計算二零二零/二一年度票價調整幅度

步驟一：啟動票價調整機制方程式

二零一九年 十二月 綜合消費物價 指數按年變動 +2.9%	二零一九年 十二月 運輸業名義工資 指數按年變動 +3.4%	生產力因素# 0%	票價調整機制 方程式 計算結果			
(+2.9% × 0.5)	+	(+3.4% × 0.5)	-	0%	=	+3.15%

#二零一七/一八年至二零二二/二三年，票價調整機制方程式內的生產力因素設定為「零」。

步驟二：計入特別調減

票價調整機制 方程式 計算結果	特別調減	計算所得的 二零二零/二一年度 票價調整幅度
+3.15%	- 0.6%	= +2.55%

*票價調整機制自二零一三年檢討後設有「負擔能力上限」，當機制得出加價的結果，而該加價幅度又高於前一年第四季家庭月入中位數按年變動，車費表便會按加幅調整，同時會透過八達通票價提供折扣令實際加價幅度不高於家庭月入中位數按年變動。如中位數按年變動為負數，中位數按年變動會視為 0%。經與政府商討後，我們會按照去年的簡化安排，將調整幅度(+2.55%)延後至隨後兩年，即在二零二一/二二年度(+1.28%)及二零二二/二三年度(+1.27%)票價調整時分別實施。

港鐵都會票特別票務安排

乘客如持有有效期於二零二零年一月二十九日至三月三十一日期間屆滿的港鐵都會票，可於二零二零年四月三日起至二十三日期間，携同該都會票前往指定港鐵車站的客務中心[^]，驗證後他們會獲發一張載有餘下車程的都會票，而該票須於發出十四日內啟用。乘客若未能出示都會票，亦可提供相關收據、都會票編號或其他有效證明，職員會盡力提供協助。

港鐵都會票覆蓋六十四個市區車站，讓經常乘搭市區中途或長途車程的乘客，以優惠價錢於四十日內乘搭四十程車，車票須於購買後十四日內啟用。公司建議乘客需注意疫情的發展及考慮自身的出行需要，以決定是否購買都會票或其他港鐵票種。

[^]指定港鐵車站：

西鐵綫：荃灣西、美孚、南昌、柯士甸、尖東、紅磡

荃灣綫：荃灣、大窩口、葵興、葵芳、荔景、美孚、荔枝角、長沙灣、深水埗、太子、旺角、油麻地、佐敦、尖沙咀、金鐘、中環

東涌綫：青衣、荔景、南昌、奧運、九龍、香港

觀塘綫：調景嶺、油塘、藍田、觀塘、牛頭角、九龍灣、彩虹、鑽石山、黃大仙、樂富、九龍塘、石硤尾、太子、旺角、油麻地、何文田、黃埔

東鐵綫：九龍塘、旺角東、紅磡

屯馬綫一期：鑽石山

將軍澳綫：康城、寶琳、坑口、將軍澳、調景嶺、油塘、鰂魚涌、北角

港島綫：柴灣、杏花村、筲箕灣、西灣河、太古、鰂魚涌、北角、炮台山、天后、銅鑼灣、灣仔、金鐘、中環、上環、西營盤、香港大學、堅尼地城

南港島綫：金鐘、海洋公園

香港鐵路有限公司票價調整

相關文件一覽表

日期	會議	文件
2010 年 4 月 23 日 (第 VI 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/agenda/tp20100423.htm 會議紀要(立法會 CB(1)2320/09-10 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100423.pdf
2010 年 6 月 9 日	立法會會議	第 6 項質詢 —— 港鐵票價及車站設施 http://www.info.gov.hk/gia/general/201006/09/P201006090134.htm
2010 年 6 月 29 日 (第 I 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/agenda/tp20100629.htm 會議紀要(立法會 CB(1)442/10-11 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100629.pdf
2011 年 3 月 16 日	立法會會議	第 6 項質詢 —— 港鐵的票價結構及票價優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201103/16/P201103160121.htm
2011 年 4 月 15 日 (第 IV 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/agenda/tp20110415.htm 會議紀要(立法會 CB(1)2544/10-11 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110415.pdf

日期	會議	文件
2011 年 5 月 11 日	立法會會議	第 14 項質詢 —— 港鐵為跨境學童提供的車費優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/11/P201105110104.htm
2011 年 5 月 16 日 (第 I 項)	交通事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/agenda/tp20110516.htm 會議紀要(立法會 CB(1)340/11-12 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110516.pdf
2011 年 6 月 8 日	立法會會議	第 3 項質詢 —— 港鐵服務及票價 http://www.info.gov.hk/gia/general/201106/08/P201106080145.htm
2011 年 11 月 2 日	立法會會議	第 2 項質詢 —— 減輕市民交通費負擔的措施 http://www.info.gov.hk/gia/general/201111/02/P201111020217.htm
2012 年 4 月 12 日 (第 III 項)	交通事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120412.htm 會議紀要(立法會 CB(1)2491/11-12 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120412.pdf
2012 年 4 月 25 日	立法會會議	第 3 項質詢 —— 香港鐵路有限公司的票價調整機制 http://www.info.gov.hk/gia/general/201204/25/P201204250273.htm

日期	會議	文件
2012 年 5 月 7 日 (第 I 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120507.htm 會議紀要(立法會 CB(1)2629/11-12 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120507.pdf
2012 年 5 月 30 日	立法會會議	第 19 項質詢 —— 香港鐵路有限公司的票價調整機制及票價優惠計劃 http://www.info.gov.hk/gia/general/201205/30/P201205300201.htm
2012 年 6 月 20 日	立法會會議	第 12 項質詢 —— 港鐵加價 http://www.info.gov.hk/gia/general/201206/20/P201206200554.htm
2012 年 6 月 27 日 (第 III 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120627.htm 會議紀要(立法會 CB(1)2544/11-12 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120627.pdf
2012 年 9 月 17 日	—	有關檢討香港鐵路有限公司票價調整機制的諮詢文件 http://www.td.gov.hk/filemanager/tc/util_uarticle_cp/consultation%20paper%20(chi)%20(17.9.2012)%20final.pdf
2012 年 10 月 24 日	立法會會議	第 12 項質詢 —— 港鐵"東涌 —— 香港全月通"月票計劃 http://www.info.gov.hk/gia/general/201210/24/P201210240239.htm

日期	會議	文件
2012 年 10 月 30 日 (第 II 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20121030.htm 政府當局的跟進文件(立法會 CB(1)161/12-13(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp1030cb1-161-1-c.pdf 會議紀要(立法會 CB(1)407/12-13 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20121030.pdf
2012 年 10 月 31 日	立法會會議	第 10 項質詢——港鐵票價調整機制及優惠計劃 http://www.info.gov.hk/gia/general/201210/31/P201210310233.htm
2012 年 12 月 5 日	立法會會議	有關"港鐵票價，行會把關"的議案 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/motion/cm1205-m2-wordings-c.pdf 有關"港鐵票價，行會把關"的議案進度報告 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/motion/cm1205-m2-prpt-c.pdf
2013 年 1 月 18 日 (第 IV 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20130118.htm 會議紀要(立法會 CB(1)839/12-13 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130118.pdf
2013 年 4 月 17 日	—	有關香港鐵路有限公司的票價調整機制檢討的立法會參考資料摘要 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419-thbtr33101799-c.pdf

日期	會議	文件
2013 年 4 月 19 日 (第 III 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20130419.htm 政府當局的跟進文件(立法會 CB(1)1804/12-13(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419cb1-1804-1-c.pdf 會議紀要(立法會 CB(1)1813/12-13 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130419.pdf
2013 年 6 月	—	香港鐵路有限公司就 2013 年港鐵票價調整提供的資料文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1253-1-c.pdf
2013 年 11 月 6 日	立法會會議	第 21 項質詢——港鐵票價 http://www.info.gov.hk/gia/general/201311/06/P201311060230.htm
2013 年 12 月 11 日	立法會會議	有關"優化新界西北鐵路服務"的議案 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/counmtg/motion/cm1211-m2-wordings-c.pdf 有關"優化新界西北鐵路服務"的議案進度報告 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/counmtg/motion/cm1211-m2-prpt-c.pdf
2014 年 5 月 14 日	立法會會議	第 15 項質詢——港鐵鐵路服務 http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/14/P201405140441.htm

日期	會議	文件
2014 年 5 月	—	香港鐵路有限公司就 2014 年港鐵票價調整提供的資料文件 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1523-1-c.pdf
—	交通事務委員會	鄧家彪議員於 2013 年 5 月 13 日就香港鐵路有限公司推出的月票計劃的來函 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1270-1-c.pdf 政府當局的回應 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1270-2-c.pdf
2014 年 6 月 18 日	立法會會議	第 9 項質詢 —— 港鐵盈利情況及票價優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/18/P201406180350.htm
2014 年 6 月 23 日 (第 IV 項)	交通事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/agenda/tp20140623.htm 會議紀要(立法會 CB(1)79/14-15 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140623.pdf
2015 年 1 月 28 日	立法會會議	第 2 項質詢 —— 輕鐵服務 http://www.info.gov.hk/gia/general/201501/28/P201501280450.htm
2015 年 5 月 12 日 (第 VI 項)	交通事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/agenda/tp20150512.htm 會議紀要(立法會 CB(4)85/15-16 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/minutes/tp20150512.pdf

日期	會議	文件
2015 年 6 月 16 日 (第 IV 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/agenda/tp20150616.htm 會議紀要(立法會 CB(4)165/15-16 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/minutes/tp20150616.pdf
2015 年 11 月 11 日	立法會會議	第 16 項質詢 —— 港鐵學生車費優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201511/11/P201511110473.htm
2016 年 2 月 24 日	立法會會議	第 9 項質詢 —— 公共交通工具轉乘優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201602/24/P201602240434.htm
2016 年 4 月 20 日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："港鐵公司同意與政府共同檢討票價調整機制" http://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-16-035-C.pdf
2016 年 4 月 20 日	—	政府就提前檢討港鐵票價調整機制發出的新聞公報 http://www.info.gov.hk/gia/general/201604/20/P201604200435.htm
2016 年 4 月 29 日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："港鐵回應政府修訂綜合消費物價指數 調低 2016 年整體票價調整幅度至+2.65%" http://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-16-037-C.pdf
2016 年 5 月 20 日	—	政府當局就"檢討港鐵票價調整機制"提供的諮詢文件 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1022-1-c.pdf

日期	會議	文件
2016 年 5 月 23 日 (第 III 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/agenda/tp20160523.htm 政府當局的跟進文件(立法會 CB(4)54/16-17(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160523cb4-54-1-c.pdf 會議紀要(立法會 CB(4)1319/15-16 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160523.pdf
2016 年 5 月 30 日	—	香港鐵路有限公司就 2016 年港鐵票價調整提供的文件 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1056-1-c.pdf
2016 年 6 月 1 日	立法會會議	第 1 項質詢——專營巴士票價調整安排和港鐵票價調整機制 http://www.info.gov.hk/gia/general/201606/01/P201606010450.htm
2016 年 6 月 21 日 (第 IV 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/agenda/tp20160621.htm 政府當局的跟進文件(立法會 CB(4)54/16-17(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160523cb4-54-1-c.pdf 會議紀要(立法會 CB(4)1315/15-16 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160621.pdf

日期	會議	文件
2016 年 6 月 29 日	立法會會議	第 8 項質詢 —— 港鐵財政狀況及票價優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201606/29/P201606290348.htm
2017 年 3 月 1 日	立法會會議	第 20 項質詢 —— 鐵路服務 http://www.info.gov.hk/gia/general/201703/01/P2017030100559.htm
2017 年 3 月	—	有關香港鐵路有限公司票價調整機制檢討結果的立法會參考資料摘要 http://library.legco.gov.hk:1080/articles/1195086.289807/1.PDF
2017 年 3 月 27 日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："二零一七/一八年度港鐵票價不作調整 六個月每程 3%車費扣減" https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-17-032-C.pdf
2017 年 4 月 28 日 (第 I 項)	交通 事務委員會	議程 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/agenda/tp20170428.htm 會議紀要(立法會 CB(4)1617/16-17 號文件) https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170428.pdf
2018 年 1 月 31 日	立法會會議	第 4 項質詢 —— 鐵路服務延誤 http://www.info.gov.hk/gia/general/201801/31/P2018013100618.htm?fontSize=1
2018 年 3 月 27 日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："二零一八/一九年度港鐵整體票價調整幅度為 +3.14% 八達通乘客今年很可能毋須多付車費" https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-18-021-C.pdf

日期	會議	文件
2018 年 5 月 18 日	交通 事務委員會	議程 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/agenda/tp20180518.htm 會議紀要(立法會 CB(4)570/17-18 號文件) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20180518.pdf
2019 年 3 月 28 日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："港鐵八達通乘客在年中新車費實施時每程獲扣減 3.3%至年底 直至年底實際車費維持不變" https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-19-019-C.pdf
2019 年 4 月 26 日	交通 事務委員會	議程 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/agenda/tp20190426.htm 會議紀要(立法會 CB(4)1199/18-19 號文件) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/minutes/tp20190426.pdf
2020 年 3 月 26 日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："二零二零/二一年度車費優惠逾七億元 直至今年年底所有乘客實際車費維持不變 港鐵都會票特別票務安排" https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-20-023-C.pdf

立法會秘書處
議會事務部 4
2020 年 4 月 21 日