

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.:
來函檔號 Your Ref.: CB4/PL/TP

電話 Tel. No.: 3509 8155
傳真 Fax No.: 2104 7274

電郵函件 (ssylau@legco.gov.hk)

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
交通事務委員會秘書
劉素儀女士

劉女士：

**立法會交通事務委員會在 2019 年 12 月 20 日會議上通過
有關“城巴有限公司(香港島及過海巴士網絡專營權)及
新世界第一巴士服務有限公司的加價申請”的議案**

就委員在 2019 年 12 月 20 日的立法會交通事務委員會會議上，通過的三項有關城巴有限公司(香港島及過海巴士網絡專營權)(「城巴(專營權一)」)及新世界第一巴士服務有限公司(「新巴」)的加價申請的議案，本局現回覆如下：

加價申請的審批

政府會根據現行的票價調整安排考慮包括市民負擔能力及巴士公司營運成本等的一籃子因素，詳細審核城巴(專營權一)及新巴的加價申請。我們察悉委員在上述會議中就加價申請所提出的不同意見，並會在諮詢交通諮詢委員會的意見後，方向行政會議作出建議，並由行政長官會同行政會議就加價申請作出決定。

票價優惠

政府一直鼓勵各專營巴士公司因應營運及財政狀況、社會經濟環境、個別路線的服務性質及乘客需要，盡量調低收費及為乘客提供不同的票價優惠。現時，城巴(專營權一)及新巴已為乘客提供了多種票價優惠，包括為多條路線設立分段收費，以及推出不同轉乘優惠等。當中，兩間巴士公司剛於去年 12 月於香港仔隧道收費廣場及薄扶林道瑪麗醫院巴士站推出全新的巴士轉乘優惠，以惠及乘客。

運輸署會繼續與各專營巴士公司研究推出更多票價優惠措施的可行性，以便讓更多乘客受惠。此外，為進一步減輕市民使用公共交通的開支，政府已於今年 1 月 1 日落實經優化的免入息審查《公共交通費用補貼計劃》，將計劃的補貼百分比由原來超出 400 元的每月公共交通開支的四分之一，提升至三分之一，並將每月補貼金額上限由 300 元提高至 400 元。另外，新型冠狀病毒大流行對本地經濟帶來嚴重打擊，為減輕市民大眾的車費負擔，政府亦會在今年下半年將《公共交通費用補貼計劃》的每月公共交通開支水平由 400 元放寬至 200 元。預計約 380 萬名受惠的市民可於 8 月中起領取按放寬開支水平後計算的補貼。

對巴士公司的補助

政府的政策是公共交通服務應在政府規管的框架下，由私營機構按商業原則經營，以增加營運效益。公共交通服務營辦商一般不獲政府直接資助。為專營巴士公司設立「票價穩定基金」的建議，會變相訂下准許收益，減低專營巴士公司改善成本效益和控制開支的積極性。然而，政府一直透過特定的資助計劃，例如資助專營巴士公司加快在巴士站安裝實時到站資訊顯示屏及座椅、為合資格的歐盟二期及三期巴士加裝「選擇性催化還原器」，以及下文所述為現役巴士加裝電子穩定控制系統、車速限制減速器和為現役雙層巴士上層的所有座位加裝安全帶等，以減輕巴士公司的財政負擔，紓緩其加價壓力。另外，有鑑於當前新型冠狀病毒疫情帶來的嚴峻衝擊，政府於今年 2 月 21 日宣布於防疫抗疫基金下增加向運輸業界提供的燃料補貼或一筆過補貼。當中包括發還專營巴士公司三分之一的實際燃料支出，為期 12 個月。行政長官亦於 4 月 8 日公布一系列措施，進一步支援受新型冠狀病毒疫情影響的市民和企業，包括全數發還專營巴士公司的常規維修保養費用及保險費用，為期六個月。

巴士安全

為了進一步加強專營巴士的營運安全，所有專營巴士公司自2018年7月起新購置的巴士均配備電子穩定控制系統及具減速功能的車速限制器，全部座位亦會裝設安全帶。首批備有以上安全裝置的新巴士已於2019年10月投入服務。城巴(專營權一)和新巴亦已承諾在約440輛現役雙層巴士上層的所有座位加裝安全帶，另外於約900輛現役巴士加裝電子穩定控制系統及具減速功能的車速限制器。相關加裝工程將於未來數個月內展開，並預計於2023年完成。

有關巴士車身結構和物料方面，在本港營運的專營巴士均須符合運輸署訂定的車身物料安全標準，而這些安全標準是國際認可的。目前絕大部份在本港營運的專營巴士均由歐洲巴士製造商設計，亦符合相關的國際認可車身結構安全標準。與在其他地區(例如英國，美國及新加坡)所使用的巴士相同，在香港行駛的巴士車身一般都是以鋼材及鋁合金製造。考慮到公眾對巴士車身結構安全的關注，運輸署正與主要巴士製造商和專營巴士營辦商研究如何進一步改善巴士結構。主要巴士製造商會因應香港的特殊情況，利用電腦模擬進行影響分析，評估現有專營巴士結構的強度及完整性，並因應結果研究可行的強化結構措施。

運輸及房屋局局長

(蔡志傑



代行)

2020年4月15日

副本抄送：

運輸署署長 (經辦人：梁昌杰先生)