

香港中區立法會道1號立法會綜合大樓

電郵: Panel tla@legco.gov.hk.

致立法會交通事務委員會主席/副主席及各委員。
本人石金勝仍持有第二/三組別之私人駕駛教師。
本人特意致函立法會表態支持運輸署是次私人
駕駛教師檢討內容!

- (第一)當局建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2/3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺,也能解決第二/三組別的就業不足!
- (第二)提升第一組別申請人仕要有六年駕駛經驗,杜絕雪藏牌也能考師傅牌!
- (第三)提升駕駛教師入職條件乃學車人仕之福。此行業傳承經驗及教授駕駛態度,師資經驗豐富不但是學車人仕之福,更是道路使用者之福。
- (第四)各組別每三年參予當局安排之進修課程,改善師資質素,使駕駛教師提升專業!
- (第五)當局建議駕駛教師教學其間須出示師傅牌,證明身份,杜絕無牌教車出現!
當局是次檢討為學車人仕提供更多選擇。
希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容!
此致

簽名: 石金勝

17-4-2020

香港中區立法會道1
號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人鄭華順仍特有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以證明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名



日期

17-11-2020

香港中區立法會道 1

號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人馮興志仍特有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以証明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名

日期 17-4-2020

香港中區立法會道 1

號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人 馬志良 ~~仍持有第二/三組別之私人駕駛教師~~。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以証明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名



日期

15-4-2020

香港中區立法會道 1

號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人何國雄仍持有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以証明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名 何國雄

日期 16-4-2020.

香港中區立法會道1

號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人吳歷源仍特有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以証明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名 ML

日期 16-4-2020

香港中區立法會道 1

號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人 李正倫 仍特有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以証明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名



日期

17-4-2020

香港中區立法會道 1

號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人馮傑豪仍特有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以証明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名 

日期 16-4-2020

香港中區立法會道1

號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人張光剛仍特有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以証明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名

日期

17-4-2020

香港中區立法會道1

號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人吳冠威仍特有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以証明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名



日期

16-4-2020

香港中區立法會道1

號立法會綜合大樓


電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人 劉金輝 仍特有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以証明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名 

日期 17-4-2020

香港中區立法會道 1

號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

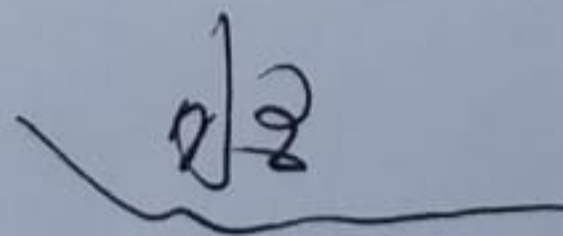
本人 梁榮熙 仍特有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以證明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名



日期

17-4-2020

香港中區立法會道1

號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人 陳國治 仍持有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以証明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名 陳國治

日期 17-4-2020

香港中區立法會道 1

號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人許榮賢仍特有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以証明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名

CR

日期

16-4-2020

香港中區立法會道1號

立法會綜合大樓

電郵: Panel-1@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及委員

本文黃顯華仍持有第二/三組別之私人駕駛教師,本人特致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容!

1. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(CGP2,3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(CGP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足!

2. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗較馮杜冠雪藏牌也能考到師傅牌。第三組別每年參予當局安排之進修課程,能改善師資質素,使駕駛教師能與時並進提升專業!

3. 提升駕駛教師入職條件以學車人仕之福,此行業仍傳承經驗及教授駕駛態度,如師資經驗豐富不但是學車人仕之福,更是道路使用之福!

此致

簽名: 華

18-6-2020

香港中區立法會道1號立法會綜合大樓

電郵 ~~Panel~~ Panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務
常務會主席/副主席及各委員


本人 何盛強 仍持有GP3組別之私人駕駛教師，本人特
致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛檢
討之內容。

① 當局是次建議以部份配額型式分配予第2/3組別
及駕駛學院導師實能解決第一組別GP1人手不足及填補
持牌不教之空缺也能解決第2/3組別的就業不足！

② 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗能較易
杜絕雪藏牌也能考到師傅牌，及要有齊所有類別車輛駕
駛執照，才可以考師傅牌，第三組別每三年需予當局安排
之進修課程，實能改善質素，使教車導師可提升專業。

③ 當局建議教車師傅，在教學期間，須出示文件證明
以杜絕無牌師傅出現，當局是次檢討實能為學員
提供更多選擇，消費者之福，本人希望主席及各委員
能支持及推行今次檢討內容。

此致

 何盛強

17-4-2020 年 10:45 A.M.

致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人：劉兆輝仍持有第三組別之私人駕駛教師，本人特意致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- ① 當局是次建議以部份配額型式分配予第二及第三組別 (GP2及GP3)及駕駛學院導師實能解決第一組別人手不足及持牌不教之空缺，也能解決第二及第三組別的就業不足。
- ② 提升第一組別之申請人也要有六年駕駛經驗及要求有巴士及中型貨車牌照以上，提高駕駛意識。
- ③ 提升駕駛教師入職條件是對學車人仕之福及其他道路使用者之福。
- ④ 各教車組別每三年必須參與當局安排之進修課程已提升專業質素。
- ⑤ 建議教師在教學期間須展示證明其身分及本身車牌除可杜絕無牌教車師傅出現及可讓學生教車師傅有怎樣多的路面經驗。

此致
簽名：劉兆輝

日期：17-04-2020

香港中區立法會道1號立法會綜合大樓

電郵: panel-t@legco.gov.hk

致立法會交通事務委員會主席/副主席及各委員

本人陳豪亮仍持有第2組別之私人駕駛教師,本人特意致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容。

1. 贊成各組別每3年參予當局安排之進修課程,使駕駛教師提升質素。
2. 希望提高要求,要有6年駕駛經驗者才可申請第1組別的駕駛老師,以杜絕那些經驗不足的申請人仕。
3. 亦贊成當局建議,在教學期間展示駕駛教師的文件,杜絕那些無牌教師執筆。
4. 贊成當局建議,以配額型式分配第2.3組別駕駛教師及學院導師,可解決第一組別駕駛教師不足。

以上幾點我相信可幫助那些初學者亦能灌輸有經驗的常識給他們,亦可令道路減少交通事故。

當局是次檢討之結果,實能幫助學車人仕提供更多選擇!
希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容!

此致
陳豪亮
2020年4月17日

致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人曾文漢仍持有第三組別之私人駕駛教師，本人特意致函到立法會

以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容

第一提提升駕駛教師入職條件仍學車人仕之福，此行實仍傳承
經驗及教授駕駛態度，如師資經驗豐富不但是學車人仕之福，
更是道路使用者之福！

第二各組別每三年經予當局安排之進修課程實能改善師資質素，

使駕駛教師能與時並進提升專業！

第三當局是次建議以部份配客更型予第二/三組別(GP2,3)及駕駛學院
導師能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決
第二/三組別的就業不足

第四提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗更能較易杜絕靈藏牌
也能考到師傅牌！

第五當局建議駕駛教師在教學期間須出示文件以證明其身份實能杜絕
無牌教車師傅的出現！

當局是次檢討之結果實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！

本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

簽名 曾文漢

日期 17-4-2020

致立法會交通事務委員會主席/副主席及各委員

本人許聯濤仍持有第二/三組別之私人駕駛執照，本人特致函
到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛執照檢討

① 當局是次建議以 部份配額型式分配予二/三組別
(GP23)

及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)

持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足!

ii) 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較
易杜絕雪糕牌也能剷除停牌! 第三組別每三年考
予當局安排之修課課程實能改善師資質素, 使駕駛教師
能與時並進提升專業!

iii) 當局建議駕駛教師在教學期間須出示文件以証明其
身份實能杜絕無牌教車師停牌之出現! 當局是次檢討實能
為學車人仕提供更佳選擇。此乃市民之福! 本人希望主席及各
委員支持當局推行是次檢討也為!

此致

簽名 許聯濤

日期 17-4-2010

本人葉錦榮仍持有第三組別之私人駕駛教師，本人特意致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討內容！

第一：當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別 (GP2,3) 及駕駛學院導師實能解決第一組別 (GP1) 人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！

第二：當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以證明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！

第三：提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！

第四：各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！

第五：提升駕駛教師入職條件仍為車人仕之福，此行業師傅承經驗及教授駕駛態度，如師資經驗豐富不但是學車人仕之福！

此致

啟 17/04/2020

香港中區立法會道1

號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人 趙松林 仍特有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以証明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名 趙松林

日期 17-4-2020

香港中區立法會道1

號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人吳金城仍特有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以証明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名

日期


17-04-2020

香港中區立法會道1

號立法會綜合大樓

電郵：panel_t@legco.gov.hk 致立法會交通事務委員會主席/副主席及眾委員

本人梁繼文仍特有第二/三組別之私人駕駛教師。本人特致函到立

法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

- i. 當局是次建議以部份配額型式分配予第二/三組別(GP2.3)及駕駛學院導師實能解決第一組別(GP1)人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二/三組別的就業不足！
- ii. 提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實能較易杜絕雪藏牌也能考到師傅牌！第三各組別每三年參予當局安排之進修課程實能改善師資質素，使駕駛教師能與時並進提升專業！
- iii. 當局建議駕駛教師在教學其間須出示文件以證明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！當局是次檢討實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行是次檢討內容！

此致

簽名



日期

17-11-2020

敬啟者：運輸署及立法會議員

本人是新觀塘駕駛學院G.P.1
駕駛教師，特意致函到立法會以表態
支持運輸署是次就私人駕駛教師
檢討方案。

我們經歷考試而獲取資格，
沒有打尖進入教車試場，本人之前
三十年前投考香港駕駛學院教師。

曾在大圍駕駛學院，小瀝源
駕駛分校，鴨脷洲分校，觀塘
駕駛學院，現任新觀塘駕駛
學院導師，更能有效提高現時
市場的教學水準，亦對學習駕
駛者多啲選擇，實為市民歡迎

此致

胡富華 呈上

新觀塘駕駛學院

日期：20/04/2020

致立法會交通事務委員會秘書處
秘書：劉素儀女士。

本人譚欽明持有 GP1 師傅牌。

① 本人強烈反對運輸處破壞共識，
推翻 1050 基數，增發師傅牌。

② 強烈反對破壞公平抽籤共識。
反對由抽出 25% 分配予 GP2, 3 及駕駛導師。

有違公平原則，對想抽師傅牌人仕不公平。
請維持全額公平抽籤。

③ 強烈反對要求 3 年覆修，打壓現有 GP1 師傅。

④ 強烈反對香港駕駛學院，可申請持續進修基金。
有利益輸送之嫌。

最後請三思，現在全世界都在對抗疫情，
經濟亦一定會大幅下滑，現在推出不利業界
政策，只會自食其果，無絲毫上加霜。
我們現在並不期望政府會出手幫助 GP1 業界

只想請各位高官高抬貴手，不要再打壓 GP1 業界。謝謝

FAX

姓名：譚欽明
電話：

