

致：立法會交通事務委員會

敬啟者：

香港駕駛學院駕駛教師工會全力支持運輸署就#私人駕駛教師執照全面檢討#之所有提議及內容。

#此信並附上學院教師簽署以表支持#

此致!



香港駕駛學院駕駛教師工會

總幹事

董開君

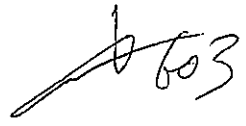
代行

二零二零年四月九日

香港駕駛學院駕駛教師工會全力支持  
 運輸署就#私人駕駛教師執照全面檢討#之  
 所有提議及內容。

簽署以表支持

U91  
 總



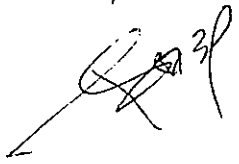
BF2151

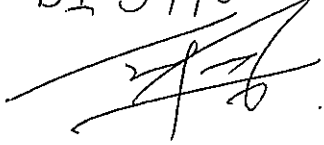
DI 5790



WJ,

496  
 (Su)





8004  
 AA

X. Wang  
 DI 885

DI 1178  
 h

DI 6174  
 f

DI 1172  
 O

U1183  
 1571



Chiu  
 DI 291

1985  


W. Loup  
 Lee 771

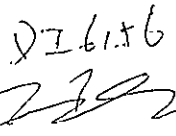
1158

DI 6204  
 P.


BF6308  
 Jerry

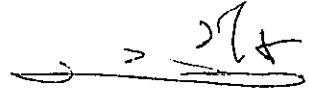
DI 161  
 W-T-Tang

DI 7216

DI 6156  


DI 578.3





DI 1225

DI 3592

DI 877  
 Wang

DI 28  
 Eric

DI 3510 f.

DI 1127  
 WJ

12192

Ang  
 1198



香港駕駛學院駕教師工會全力支持運輸署就#  
私人駕駛教師執照全面檢討#之所有提議及內容.

簽署以表支持

胡焯坤	何建慶	陳美思
曹楚磊	劉龍威	雷中志
李富基	馬偉強	杜惠珊
林宗成	張景俊	陳欽達
蘇命茹	吳汝軒	Tracy 蘇政輝
何健華	黃明昌	Uok 龍君健
何健華	吳坤勝	何文華
何健華	何健華	關卓成
何健華	何健華	何美顏
何健華	何健華	周國邦
何健華	何健華	陳振豪
何健華	何健華	關錦濠
何健華	何健華	
何健華	何健華	

香港駕駛學院駕教師工會全力支持運輸署就#  
私人駕駛教師執照全面檢討#之所有提議及內容.

簽署以表支持

張耀聲 SI548	梁永得 DL0807
李研桓 DI6263	李皓鈞 DI6209
譚嘉樂 DI1187	孫相謙 DI1244
溫珠賜 DI6103	朱志光 LA1861
張修康 DI6247	龐美君 DI1920
蔡俊邦 DI6134	
葉超輝 LI5595	謝天章 DI1106
張文鏗 SZ1161	黃志輝 SI5527
梁佛滿 DI1169	羅添裕 LI1213
羅振昌 DI923	熊偉強 SI1126
鄭碧霞 A10815	
蔡如寧 SI1149	
鄭堯輝 A1574R	
林樹強 SI5152	
曾敏智 DI2131	
陳慧群 SI5899	
游健邦 LI1164	

香港駕駛學院駕教師工會全力支持運輸署就#

私人駕駛教師執照全面檢討#之所有提議及內容.

簽署以表支持

BANG HING HOI  
[Signature]

Siu Takun 3603

[Signature] 3512

[Signature]

Ng 5668

[Signature] 3789

[Signature] 1007

[Signature] 7854

Li Lok On  
[Signature]

[Signature] 703

[Signature] 7977

[Signature] Samuel 559

[Signature]

[Signature] 764

3758 [Signature]

[Signature] 3788

[Signature] 1176

[Signature] 1112

[Signature]

[Signature] 8002

[Signature] 7711

[Signature] 6211

[Signature] 6703

[Signature] 0706

[Signature] Wang Lon

KAN LOUNG LI

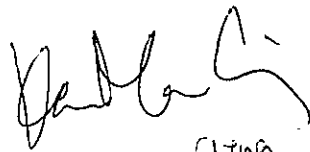
[Signature]

[Signature] 7165


香港駕駛學院駕教師工會全力支持運輸署就#  
私人駕駛教師執照全面檢討#之所有提議及內容.

簽署以表支持

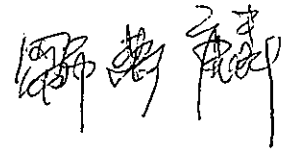
5h AA EA

  
Fan Man Ching

KAN MAN HUN  
Kam

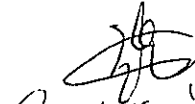
Cheng Ngai Sing  
  
Gloria Fung

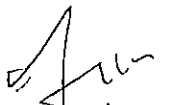
Ip Ching Yi  
Ip Chai Sam



香港駕駛學院駕教師工會全力支持運輸署就#  
私人駕駛教師執照全面檢討#之所有提議及內容.

簽署以表支持

  
CHENG Kin Ho.

  
Lai Hin Tai 1905

  
Tan Le Au

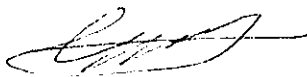
CHOI MAN BIU

Sally

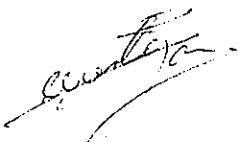
CHAN WAI HUNG

Choi Poy Min

Wu Wai Lan







To: [panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)  
From: Ho Wah  
Date: 04/20/2020 07:41PM  
Subject: 贊成運輸署配額與駕駛學院

敬啟者：

本人是沙田駕駛學院 GP.1 駕駛教師，特意致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討方案。

我們經歷考試而獲取資格，沒有打尖進入教車試場，在 2003 前入行唯一途徑，祇能投考香港駕駛學院教師。

在報章得知駕駛學院招聘駕駛教師，在未成為導師前經過以下階段及流程。

#### 第一階段

當時有一位高級導師在學院內要求本人考泊位，掉頭，斜坡開車及路面試車，期間有不少問題詢問。

#### 第二階段

考筆試，內容包括：道路使用者守則，汽車原理。

#### 第三階段

必須在第二階段合格後才進入這部份，心理測試。

上述三個階段完成後，成為候任導師。

整個階段約三個月，約每星期訓練五至六天，並且參加貴署的三個考試。

筆試：考道路使用者守則

面試：用中英文介紹自己，教車技巧，法例等；並且由二位文官，武官考核。

路試：乙部（校內進行），丙部（沒有指定路線，沿途路面評述及詢問問題）  
分開三天進行。

成為駕駛教師後：

必須跟從資深導師學藝，所有新導師要教導學員基本功，中期及後期練習，整個訓練如有不足地方，那位資深導師會給予建議及改善方法。

完成上述階段後，每天必須參與 Briefing，有組長講授注意地方。



另外每位導師必須參與，每年的評核，包括：教授技巧，表達能力。而且每位教師必須參加每年一次的長途駕駛，由另一間分校組長監察整個流程，以二人一組形式進行，互相評分及改善之處，該位組長會作出客觀分析。

此致

交通事務委員會

簽署：何立華導師

日期：20/04/2020

To: [panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)  
From: pui nam so  
Date: 04/20/2020 08:24PM  
Subject: 立法會交通事務委員會主席/副主席及各委員

敬啟者：

本人是沙田駕駛學院 GP.1 駕駛教師，特意致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討方案。

雖然成為駕駛導師的門徑不同，我們亦同樣需要經歷考試而獲取資格，打尖進入教車市場的說法並不成立。

學院導師的入門門檻並不低，而且教學水平，質素更加有保證。如果能夠讓學院導師有機會進入私人駕駛導師市場，不但不會做成不公平，更能有效提高現時市場的教學水平。學習駕駛者亦能夠受惠於市場開放而有更加多的選擇，實為廣大市民之福祉。

此致

香港駕駛學院導師 蘇培南 呈上

To: [panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk), [frankieyick@liberal.org.hk](mailto:frankieyick@liberal.org.hk), [benchanlegco@gmail.com](mailto:benchanlegco@gmail.com)  
From: brando tang  
Date: 04/20/2020 08:41PM  
Subject: 表態支持運輸署就私人駕駛教師檢討方案

敬啟者：運輸署及立法會議員

本人是沙田駕駛學院 GP.1 駕駛教師，特意致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討方案。

我們經歷考試而獲取資格，沒有打尖進入教車試場，在 2003 前入行唯一途徑，祇能投考香港駕駛學院教師。

本人在報章得知駕駛學院招聘駕駛教師，在未成為導師前經過以下階段及流程。

#### 第一階段

當時有一位高級導師在學院內要求本人考泊位，掉頭，斜坡開車及路面試車，期間有不少問題詢問。

#### 第二階段

考筆試，內容包括：道路使用者守則，汽車原理。

#### 第三階段

必須在第二階段合格後才進入這部份，心理測試。

上述三個階段完成後，成為候任導師。

整個階段約三個月，約每星期訓練五至六天，並且參加貴署的四個考試。

筆試：考道路使用者守則

面試：用中英文介紹自己，教車技巧，法例等；並且由二位文官，武官考核。

私家車及輕型貨車技術試：乙部（校內進行），丙部（沒有指定路線，沿途路面評述及詢問問題）。

成為駕駛教師後：

必須跟從資深導師學藝，所有新導師要教導學員基本功，中期及後期練習，整個訓練如有不足地方，那位資深導師會給予建議及改善方法。

完成上述階段後，每天必須參與 Briefing，有組長講授注意地方。

另外每位導師必須參與，每年的評核，包括：教授技巧，表達能力。而且每位教師必須參加每年一次的長途駕駛，由另一間分校組長監察整個流程，以二人一組形式進行，互相評分及改善之處，該位組長會作出客觀分析。

此致

香港駕駛學院導師： ADI 鄧貴華 呈上

日期： 20/04/2020

To: 立法會交通事務委員會秘書電郵 <[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)>  
From: alan yeung  
Date: 04/20/2020 09:17PM  
Subject: GP1 駕駛教師檢討方案的意見

敬啟者：運輸署及立法會議員

本人是沙田駕駛學院 GP.1 駕駛教師，特意致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討方案。

我們經歷考試而獲取資格，沒有打尖進入教車試場，在 2003 前入行唯一途徑，祇能投考香港駕駛學院教師。

授聘的過程：

第一階段

由一位學院的高級導師評核本人的駕駛技術包括(中期及路面試車)。

第二階段

考筆試，內容包括：道路使用者守則，汽車原理。

第三階段

做心理測試。

完成上述三個階段並取得合格後，才成為候任導師。

整個階段約三個月，每星期訓練五至六天，並且參加貴署的四個考試。包括：筆試，面試，私家車及輕型貨車技術考試。

成為駕駛教師後：

須跟從資深導師學藝，所有新導師需要教導學員駕駛的基本知識及態度，中期及路試練習並給予建議及改善方法。

另外每位導師必須參與，每年的評核，包括：教授技巧，表達能力及駕駛表現等。由高級導師作出評分並且客觀分析，改善不足。

由此可見，受限制學院導師的入門門檻並不低，而且教學水平，質素更加有保證。如果能夠讓更多受限制導師有機會進入私人駕駛導師市場，非但不會做成不公平，更能有效提高現時市場的教學水平。學習駕駛者亦能夠受惠於市場開放而有更加多的選擇，實為廣大市民之福祉。

此致

香港駕駛學院導師：楊錦祥 呈上

日期：20/04/2020

To: "[benchanlegco@gmail.com](mailto:benchanlegco@gmail.com)" <[benchanlegco@gmail.com](mailto:benchanlegco@gmail.com)>,  
"[frankieyick@liberal.org.hk](mailto:frankieyick@liberal.org.hk)"  
<[frankieyick@liberal.org.hk](mailto:frankieyick@liberal.org.hk)>, [panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)  
From: Leo Tin  
Date: 04/20/2020 09:36PM  
Subject: 表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討方案

敬啟者：運輸署及立法會議員

本人是沙田駕駛學院 GP.1 駕駛教師，特意致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討方案。

我們經歷考試而獲取資格，沒有打尖進入教車試場，在 2003 前入行唯一途徑，祇能投考香港駕駛學院教師。

本人在報章得知駕駛學院招聘駕駛教師，在未成為導師前經過以下階段及流程。

#### 第一階段

當時有一位高級導師在學院內要求本人考泊位，掉頭，斜坡開車及路面試車，期間有不少問題詢問。

#### 第二階段

考筆試，內容包括：道路使用者守則，汽車原理。

#### 第三階段

必須在第二階段合格後才進入這部份，心理測試。

上述三個階段完成後，成為候任導師。

整個階段約三個月，約每星期訓練五至六天，並且參加貴署的四個考試。

筆試：考道路使用者守則

面試：用中英文介紹自己，教車技巧，法例等；並且由二位文官，武官考核。

私家車及輕型貨車技術試：乙部（校內進行），丙部（沒有指定路線，沿途路面評述及詢問問題）。

成為駕駛教師後：

必須跟從資深導師學藝，所有新導師要教導學員基本功，中期及後期練習，整個訓練如有不足地方，那位資深導師會給予建議及改善方法。

完成上述階段後，每天必須參與 Briefing，有組長講授注意地方。

另外每位導師必須參與，每年的評核，包括：教授技巧，表達能力。而且每位教師必須參加每年一次的長途駕駛，由另一間分校組長監察整個流程，以二人一組形式進行，互相評分及改善之處，該位組長會作出客觀分析。

此致

香港駕駛學院導師： DI 田晉榮呈上

日期：20/04/2020



To: "[benchanlegco@gmail.com](mailto:benchanlegco@gmail.com)" <[benchanlegco@gmail.com](mailto:benchanlegco@gmail.com)>,  
"[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)" <[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)>,  
"[frankieyick@liberal.org.hk](mailto:frankieyick@liberal.org.hk)" <[frankieyick@liberal.org.hk](mailto:frankieyick@liberal.org.hk)>

From: 慶海 曾

Date: 04/20/2020 09:54PM

Subject: 運輸署私人駕駛教師檢討方案

敬啟者:

本人是沙田駕駛學院 GP.1 駕駛教師，特意致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討方案。

我們經歷考試而獲取資格，沒有打尖進入教車試場，在 2003 前入行唯一途徑，祇能投考香港駕駛學院教師。

本人在報章得知駕駛學院招聘駕駛教師，在未成為導師前經過以下階段及流程。

第一階段

當時有一位高級導師在學院內要求本人考泊位，掉頭，斜坡開車及路面試車，期間有不少問題詢問。

第二階段

考筆試，內容包括: 道路使用者守則，汽車原理。

第三階段

必須在第二階段合格後才進入這部份，心理測試。

上述三個階段完成後，成為候任導師。

整個階段約三個月，約每星期訓練五至六天，並且參加貴署的四個考試。

筆試: 考道路使用者守則

面試: 用中英文介紹自己，教車技巧，法例等; 並且由二位文官，武官考核。

私家車及輕型貨車技術試: 乙部 ( 校內進行 )，丙部( 沒有指定路線，沿途路面評述及詢問問題 )。

成為駕駛教師後:

必須跟從資深導師學藝，所有新導師要教導學員基本功，中期及後期練習，整個訓練如有不足地方，那位資深導師會給予建議及改善方法。

完成上述階段後，每天必須參與 Briefing，有組長講授注意地方。

另外每位導師必須參與，每年的評核，包括: 教授技巧，表達能力。而且每位教師必須參加每年一次的長途駕駛，由另一間分校組長監察整個流程，以二人一組形式進行，互相評分及改善之處，該位組長會作出客觀分析。

此致

運輸署及立法會議員

香港駕駛學院導師: LDI 5245 曾慶海 呈上

日期: 20/04/2020

To: [panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)  
From: Hi Boy  
Date: 04/20/2020 10:05PM  
Subject: 運輸署就私人駕駛教師檢討之內容

致立法會交通事務委員會主席/副主席及各委員

本人是一位前學習駕駛者,特意致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容!

當局是次建議以部份配額分配給巴士公司駕駛教師, 商用車輛教師及香港駕駛學院教師實能解決第一組別 ( GP1)人手不足及填補, 此點我們贊成。

- 1: 提升入職條件多類駕駛執照
- 2: 中五程度
- 3: 十年駕駛經驗
- 4: 統一 GP1~3 教師執照
- 5: 曾於駕駛學校任職之導師於學校任職時, 較有完善機制監管其質素

此致

立法會交通事務委員會

To: [panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk), [benchanlegco@gmail.com](mailto:benchanlegco@gmail.com), [frankieyick@liberal.org.hk](mailto:frankieyick@liberal.org.hk)  
From: lisa lui  
Date: 04/20/2020 10:10PM  
Subject: 運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容

致立法會交通事務委員會主席/副主席及各委員

本人 呂惠蘭 是一位前學習駕駛者.特意致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容!

當局是次建議以部份配額分配給巴士公司駕駛教師, 商用車輛教師及香港駕駛學院教師實能解決第一組別 ( GP1)人手不足及填補, 此點我們贊成。

- 1: 提升入職條件多類駕駛執照
- 2: 中五程度
- 3: 十年駕駛經驗
- 4: 統一 GP1~3 教師執照

此致

立法會交通事務委員會

To: "[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)" <[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)>  
From: Ma Billy \_\_\_\_\_  
Date: 04/20/2020 10:45PM  
Subject: 表態支持運輸署是次發牌方式

致立法會交通事務委員會主席副主席及各委員。

本人是一位駕駛學院駕駛教師，特意致函到立法會表態支持運輸署是次就增發私人駕駛教師檢討內容。

當局是次建議以部份配額分配給巴士公司駕駛教師，商用車輛駕駛教師及香港駕駛學院駕駛教師，餘下配額則公開申請，冀能解決第一組別 ( GP1)人手不足，此點我很同意及贊成。

基於署方上述提及各組別駕駛教師資格經已達到運輸處所要求嘅優質駕駛教師條件。

Best Regards

Billy Ma

To: [panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)  
From: "Arthur w.k R.leung"  
Date: 04/20/2020 10:52PM  
Subject: (Untitled)

致立法會交通事務委員會主席副主席及各委員。

本人是一位駕駛學院駕駛導師，特意致函到立法會表態支持運輸署是次就增發私人駕駛教師檢討內容。

當局是次建議以部份配額分配給巴士公司駕駛教師，商用車輛駕駛教師及香港駕駛學院駕駛導師，餘下配額則公開申請，冀能解決第一組別 ( GP1)人手不足，此點我很同意及贊成。

基於署方上述提及各組別駕駛教師資格經已達到運輸處所要求嘅優質駕駛教師條件及為學習駕駛的人仕提供優良而又符合道路安全的駕駛教育並藉此對香港的整體交通安全作出貢獻。謝謝

香港駕駛學院導師 DI no.5764 梁永堅

To: [panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk), [frankieyick@liberal.org.hk](mailto:frankieyick@liberal.org.hk), [benchanlegco@gmail.com](mailto:benchanlegco@gmail.com)  
From: KUNG MING  
Date: 04/20/2020 11:20PM  
Subject: 有關檢討駕駛導師執照

致立法會交通事務委員會主席及各委員：

本人江玉明得悉貴會將就駕駛導師執照一事作檢討，希望藉此發表議見

本人完全支持貴會發牌給已有師傅牌的導師，本人曾經在外面學車遇過極不愉快的經驗

後來再到駕駛學院考試才合格，所以可以反映以下問題

1. 因為出面師傅沒有一間公司監管 而令到到師父質素參差
2. 出面師父拿到了師傅牌就馬上教車,沒有好像駕駛學院的師傅父先接受專業訓練和考試才去教車
3. 出面的師傅沒有禮貌而沒有投訴方法
4. 經常沒有時間給我去學車因為根本不夠導師傅

因為政府不允許駕駛學院導師在出面教車，令我們被迫接受駕駛學院昂貴的課程

希望政府可以發多些有經驗和質素的教車師傅牌，令市場有競爭才可使我們市民有合適的選擇

如聯絡，可致電

致此

江玉明

To: "[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)" <[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)>  
From: Billy Choy  
Date: 04/20/2020 11:29PM  
Subject: 有關本年度預留名額給予駕駛學院導師事直

致立法會交通事務委員會主席，副主席及各委員

本人是一位香港駕駛學院導師，特意致函到立法會，表態支持運輸署是次就增發私人駕駛教師執照之檢討內容。

當局是次建議以部份配額分配給專營巴士公司駕駛教師，各商用車輛駕駛教師及香港駕駛學院駕駛教師，餘下配額則公開申請，冀能解決第一組別（GP1）之人手不足，此點本人表示絕對同意及支持。

基於署方上述提及各組別駕駛教師資格，經已達到運輸處所要求的優質駕駛教師條件，而並非外間傳言，學院導師只因受學院聘用而直接取得駕駛導師資格。

就本人而言，本人於 1991 年，先經過香港駕駛學院為期六星期，每天八小時之訓練，再經過運輸署重重考試，包括（筆試，面試，私家車路試，輕型貨車路試）當所有考試成績合格後，才能獲取合法之駕駛導師執照，並沒有用任何打尖或不合法之方式進入教車行業。

當正式成為駕駛教師後，亦要接受在職培訓，由資深導師帶領，正式開始訓練學員，遇到有不足之處，就會由該資深導師給予建議及改善。而且每位學院導師，每年亦必須經過駕駛學院內部考核，提升教學水平及質素，試問學院導師們經過多重考試，每年評核，是絕對有足夠資格，直接領取私人第一組別（GP1）駕駛教師執照的。

此致

香港駕駛學院  
高級導師  
蔡如南 呈上

日期: 20/04/2020




致：交通事務委員會 劉素儀女士

本人住巴富街多年，一直受到塞車困擾，每逢星期一至六晚上 7:30 後及星期日和公眾假期，石鼓街和巴富街一帶很多學車人士練習，導致這兩條街道交通非常阻塞，有時候行路 3 分鐘的路程開車卻要 30 分鐘才可以回到家。

有消息指運輸處繼續增發教車師傅牌照，現時已有很多教車師傅，如果再增加牌照，會有更多學車人士在附近練習，塞車情況更加嚴重，甚至造成交通癱瘓。所以懇請麥議員盡快向運輸署署長呼籲，暫停增發教車師傅牌，和改善何文田一帶交通擠塞問題。

希望你能為何文田居民服務。謝謝！

此致！

 Chung SHUK YI

電話：[REDACTED]

2020 年 4 月 18 日

致：交通事務委員會劉素儀女士

本人住巴富街多年，一直受到塞車困擾，每逢星期一至六晚上 7:30 後及星期日和公眾假期，石鼓街和巴富街一帶很多學車人士練習，導致這兩條街道交通非常阻塞，有時候行路 3 分鐘的路程開車卻要 30 分鐘才可以回到家。

有消息指運輸處繼續增發教車師傅牌照，現時已有很多教車師傅，如果再增加牌照，會有更多學車人士在附近練習，塞車情況更加嚴重，甚至造成交通癱瘓。所以懇請麥議員盡快向運輸署署長呼籲，暫停增發教車師傅牌，和改善何文田一帶交通擠塞問題。

希望你能為何文田居民服務。謝謝！

此致！曾潤好

電話：[REDACTED]

2020 年 4 月 15 日



致：交通事務委員會 劉素儀女士

本人住巴富街多年，一直受到塞車困擾，每逢星期一至六晚上 7:30 後及星期日及公眾假期，石鼓街和巴富街一帶很多學車人士練習，導致這兩條街道交通非常阻塞，有時候行路 3 分鐘的路程開車卻要 30 分鐘才可以回到家。

有消息指運輸處繼續增發教車師傅牌照，現時已有很多教車師傅，如果再增加牌照，會有更多學車人士在附近練習，塞車情況更加嚴重，甚至造成交通癱瘓。所以懇請麥議員盡快向運輸署署長呼籲，暫停增發教車師傅牌，和改善何文田一帶交通擠塞問題。

希望你能為何文田居民服務。謝謝！

此致！

蘇振良

電話：

2020 年 4 月 15 日

致：交通事務委員會劉素儀女士

本人住巴富街多年，一直受到塞車困擾，每逢星期一至六晚上 7:30 後及星期日和公眾假期，石鼓街和巴富街一帶很多學車人士練習，導致這兩條街道交通非常阻塞，有時候行路 3 分鐘的路程開車卻要 30 分鐘才可以回到家。

有消息指運輸處繼續增發教車師傅牌照，現時已有很多教車師傅，如果再增加牌照，會有更多學車人士在附近練習，塞車情況更加嚴重，甚至造成交通癱瘓。所以懇請麥議員盡快向運輸署署長呼籲，暫停增發教車師傅牌，和改善何文田一帶交通擠塞問題。

希望你能為何文田居民服務。謝謝！

此致！

鍾孝

電話：[REDACTED]  
2020 年 4 月 15 日



To: 立法會交通事務委員會秘書電郵 <[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)>  
From: 1095 leungpyee  
Date: 04/21/2020 12:03AM  
Cc: 立法會議員易志明電郵 <[frankieyick@liberal.org.hk](mailto:frankieyick@liberal.org.hk)>, 立法會議員陳恒鑽電郵 <[benchanlegco@gmail.com](mailto:benchanlegco@gmail.com)>  
Subject: 駕駛導師牌事項

致立法會交通事務委員會主席，副主席及各委員

本人姓梁，是駕駛學院駕駛教師，特意致函到立法會表態支持運輸署是次就增發私人駕駛教師檢討內容。

當局是次建議以部份配額分配商用車輛及香港駕駛學院之駕駛教師，餘下配額則由公開申請，既能解決 GP1 的教師人手不足，既比多一些有經驗駕駛教師在市場上幫助新的學習駕駛者，亦有新入駕駛教師入行的機會，所以非常支持。

支持者

梁佩儀 上

20/4/2020

To: "[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)" <[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)>  
From: Raymond Wu  
Date: 04/21/2020 03:11AM  
Subject: 教車師傅牌

致立法會交通事務委員會秘書  
您好

本人是駕駛學院導師,歡迎及贊成運輸署再發私人師傅教師執照,我是絕對贊成預留部份私人師傅執照給學院的,目的我是主要爭取番我應有的專業認可的終身資格,不存在外間所講的打尖不公平,我認為我 30 年的專業資歷及嚴格的學院在職訓練及對社會責任,真的與其他人有過之而無不及的,望主席,秘書及各委員認真考慮明察,謝謝

胡家明

To: [panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)  
From: Bi Chiu  
Date: 04/21/2020 09:13AM  
Subject: 私人教車導師牌

敬啟者：運輸署及立法會議員

本人是沙田駕駛學院 GP.1 駕駛教師，特意致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討方案。

我們經歷考試而獲取資格，沒有打尖進入教車試場，在 2003 前入行唯一途徑，祇能投考香港駕駛學院教師。

本人在報章得知駕駛學院招聘駕駛教師，在未成為導師前經過以下階段及流程。

#### 第一階段

當時有一位高級導師在學院內要求本人考泊位，掉頭，斜坡開車及路面試車，期間有不少問題詢問。

#### 第二階段

考筆試，內容包括：道路使用者守則，汽車原理。

#### 第三階段

必須在第二階段合格後才進入這部份，心理測試。

上述三個階段完成後，成為候任導師。

整個階段約三個月，約每星期訓練五至六天，並且參加貴署的四個考試。

筆試：考道路使用者守則

面試：用中英文介紹自己，教車技巧，法例等；並且由二位文官，武官考核。

私家車及輕型貨車技術試：乙部（校內進行），丙部（沒有指定路線，沿途路面評述及詢問問題）。

成為駕駛教師後：

必須跟從資深導師學藝，所有新導師要教導學員基本功，中期及後期練習，整個訓練如有不足地方，那位資深導師會給予建議及改善方法。

完成上述階段後，每天必須參與 Briefing，有組長講授注意地方。

另外每位導師必須參與，每年的評核，包括：教授技巧，表達能力。而且每位教師必須參加每年一次的長途駕駛，由另一間分校組長監察整個流程，以二人

一組形式進行，互相評分及改善之處，該位組長會作出客觀分析。

此致

香港駕駛學院導師： DI 趙文翰呈

上

日期： 21/04/2020



香港中區立法會道1號立法會綜合大樓

致立法會交通事務委員會主席/副主席/委員

本人袁建德仍持有第二組別之私人駕駛教師

本人特意致函到立法會以表態支持運輸署是次就私人  
駕駛教師檢討之內容

第一：當局是次建議以部份配額型式分配了第2.3  
組別(GP.2.3) 第一組別(GP1)人手不足及填補  
持牌不敷之空位也能解決第2.3組別的就等不足

第二：提升第一組別之申請人仕要有六年駕駛經驗實  
能較易杜絕雪藏牌也能考至怡和牌。

第三：提升~~駕駛~~ 教師入職條件仍舊車人仕之福。此項  
等仍傳承經驗及教授駕駛態度，如師經考驗  
豐富不但是學車人仕之福，更是道路使用者之福

第四：當局建議駕駛教師在教學期間須出示文件以  
証明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現

第五：本人建議得到配額，GP.2.3組別私人駕駛教師  
無須考試，直接投入第一組別市場，讓廣大  
市民得到更多GP1教師選擇和學習多些時數



更能在道路上駕駛安全。

第六

本人發現，很多GP.2.3組別，的教師，很多有豐富經驗；因為學. 4.5.9.10.18.19.20.車牌，人數下降，而無得開工及失業，他~~們~~們的經驗，遠比GP.1教師高。因為GP.1.都要他們教出來，但因為抽籤，不到，所以就不能教，實在太可惜了

當局是次檢討之結果實能為學車人仕提供更多選擇。此乃市民之福！本人希望主席及各委員支持當局推行檢討內容！

此致

袁建德

21/4/2020

To: 立法會交通事務委員會秘書電郵 <[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)>  
From: lee eric  
Date: 04/21/2020 01:26PM  
Subject: GP1

致立法會交通事務委員會主席副主席及各委員。

本人是一位駕駛學院駕駛導師，特意致函到立法會表態支持運輸署是次就增發私人駕駛教師檢討內容。

當局是次建議以部份配額分配給巴士公司駕駛教師，商用車輛駕駛教師及香港駕駛學院駕駛導師，餘下配額則公開申請，冀能解決第一組別 (GP1) 人手不足，此點我很同意及贊成。

基於署方上述提及各組別駕駛教師資格經已達到運輸處所要求嘅優質駕駛教師條件及為學習駕駛的人仕提供優良而又符合道路安全的駕駛教育並藉此對香港的整體交通安全作出貢獻。謝謝

To: [panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)  
From: Man Lam  
Date: 04/21/2020 04:49PM  
Subject: 立法會交通事務委員會

致立法會交通事務委員會主席副主席及各委員。

本人是一位駕駛學院駕駛教師，特意致函到立法會表態支持運輸署是次就增發私人駕駛教師檢討內容。

當局是次建議以部份配額分配給巴士公司駕駛教師，商用車輛駕駛教師及香港駕駛學院駕駛教師，餘下配額則公開申請，冀能解決第一組別 ( GP1)人手不足，此點我很同意及贊成。

基於署方上述提及各組別駕駛教師資格經已達到運輸處所要求嘅優質駕駛教師條件。

馬偉強 先生上  
21-4-2021

To: "[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)" <[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)>  
From: siu siu  
Date: 04/22/2020 03:06PM  
Subject: 提升駕駛教師入職門檻

敬啟者：

本人蕭先生是一位持有駕駛執照人士，特意致函到立法會以，表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容！

當局是次建議以部份配額分配給商業車輛教師及香港駕駛學院教師實能解決第一組別 ( GP1)人手不足及填補，此點我認同。

我有個人建議：

- 1: 提升入職門檻，須要持有多類駕駛執照
- 2: 中五程度或以上
- 3: 十年駕駛經驗
- 4: 統一 GP.1~3 師傅牌照
- 5: 現職師傅質素參差，煩請改善及除牌

祝各位工作愉快

此致

交通事務委員會各議員

To: [panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)  
From: fai ftd  
Date: 04/22/2020 03:06PM  
Subject: 支持運輸署增發私人駕駛教師執照

致立法會交通事務委員會：

本人為一位香港駕駛學院導師，特意致函表態支持運輸署增發私人駕駛教師執照之檢討內容。

對於當局是次增發 GP1 配額給予專營巴士公司駕駛教師，各商用車輛駕駛教師及香港駕駛學院駕駛導師，本人絕對贊成及能令一眾有資深教學經驗的教師提供優質之服務予適時學車人士。至於提高駕駛教師的門檻至少有六年駕駛經驗，及兩年內沒有不小心駕駛被定罪或五年內沒有危險駕駛被定罪，及新私人駕駛教師必須修讀職前課程及每三年修讀運輸署提供的複修課程及強制展示駕駛教師證，亦非常同意，此等要求可檢視駕駛教師之質素及對學車人士一種信心之保證。

此致

香港駕駛學院  
高級駕駛導師  
黃志輝 敬上

To: "[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)" <[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)>,  
"[frankieyick@liberal.org.hk](mailto:frankieyick@liberal.org.hk)" <[frankieyick@liberal.org.hk](mailto:frankieyick@liberal.org.hk)>,  
"[benchanlegco@gmail.com](mailto:benchanlegco@gmail.com)" <[benchanlegco@gmail.com](mailto:benchanlegco@gmail.com)>

From:

Date: 04/22/2020 05:19PM

Subject: 回覆：轉寄：支持運輸署分發 GP1 牌照給 GP2 及 GP3 師傅

致運房局局長陳帆先生

我是一名香港小市民，今次特意發信支持運輸署分發 GP1 牌照給 GP2 及 GP3 師傅優先抽籤。

現在 GP1, GP2 及 GP3 三種教車師傅牌照，GP1 牌照現職師傅有 85%以上，其餘 15%是待退休人士。但 GP2 及 GP3 師傅現職只有 10%，因為 GP2 及 GP3 有師傅牌都無車教學及市場需求少。GP2 及 GP3 共有三百多個牌照，現職師傅不足 60 人，其餘二百多位有經驗師傅是沒有機會做教授工作，浪費了他們的專業技能！

為什麼 GP2&GP3 師傅不能教授私家車及輕型貨車呢？這是什麼道理。在考試制度上如果考生持有 1A 私家車牌，他等 3 年就可以考 19 號重型貨車牌照，如考取到 19 號重型貨車牌照，運輸署會自動加簽 2 號輕型貨車，18 號中型貨車牌照。如考到 10 號巴士牌照亦會加簽 4，5，號小巴牌照。

為何考到 GP2 巴士及 GP3 貨櫃車師傅牌照不能加簽 GP1 私家車牌照呢？如果 GP2&GP3 師傅應加簽 GP1 牌照，一定能為業界加強競爭，使 GP1 師傅增強競爭能力精益求精為學生取得更大得益。

第二個問題是由社會運動開始，教車師傅開工不足，到了今年 2 月新冠肺炎疫情，2 月開始到現在 4 月，運輸署暫停考試，學生考試日期改完又再改，還未知何時考試，跟本不會來練習，我們一班自願教車師傅跟本毫無收入，已經捱了幾個月，政府推出的抗疫基金可以幫助我們 6 個月嗎？

請局長幫助處理以上二個問題

祝願香港盡快回復經濟繁榮，全香港人身體健康！

GP2 師傅

周寶輝上

[22 - 04 - 2020](#)

To: [panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk), [comr@td.gov.hk](mailto:comr@td.gov.hk)  
From: Lai Ken <[unitedofficeof.lai.ken@gmail.com](mailto:unitedofficeof.lai.ken@gmail.com)>  
Date: 04/22/2020 04:26PM  
Subject: 代發：就駕駛教師資格配額發放之意見書

敬啟者:

### 就駕駛教師資格配額發放之意見書

本人為離任駕駛學院 GP1 駕駛導師，自 1997 年 9 月正式入職至 2019 年 1 月離職止，共累積教車經驗超過 20 年。本人自 2019 年離職後至今，一直未能重新就職，只能靠積蓄渡日，生活坎坷。因近日得知運輸署準備重發私人駕駛導師執照，故特此來函，以向 貴署及 貴委員會表達愚見。

就運輸署於 1999 年檢討重發私人駕駛教師執照的方針，本人認為甚為不妥。其要者，乃當年重發執照時，運輸署未有顧及駕駛學院在職導師為先，反將已具有專業資格的在職導師與未有教車經驗之公眾人士混為一談共同以抽籤形式發牌。此舉不單無視和踐踏在職導師的多年來的專業和經驗，亦直接導致業界內的經驗傳承斷層。

其次，於 2003 年正式實行雙軌制時，運輸署的新考試要求明顯相較本人於 1997 年入職駕駛學院時的考試要求為馬虎鬆懈。當年本人首先要接受運輸署之筆試考試，筆試合格後再接受面試考試，面試時由 3 位運輸署高級考牌主任於培正道考場房間進行一連串汽車機械常識、路面知識及一般教學應對等問答，面試過後再接受運輸署私家車中期及路試考試，路試過程中要通過運輸署駕駛評述，私家車考試合格後再接受輕型貨車中期試及路試，過程中同樣要通過駕駛評述，合格後方可同時教授私家車及輕型貨車資格。相對改革前的嚴格標準，運輸署於 2003 年重發私人駕駛教師執照時，則只要求教師通過筆試考試合格後直接到輕型貨車路試，過程中省卻了面試及私家車中期試路試，令教師的教導水平和駕駛技巧未有經過全面考核，直接導致導師水平之差參無保障，更進一步降低教學水平，從而影響公眾人士之安全，實望 貴署及 貴委員會就此檢討。



至於今次運輸署考慮將 25%的教師配額發予現有駕駛導師資格的人士，本人則非常支持。以本人為例，本人具二十多年教車經驗，一生中均以教車為職業，惟一旦離開駕院資格便作廢，不單無視我多年的專業和經濟，亦是無故剝削本人一向的謀生技能；推而廣之，也對所有的現職教車導師不公平。誠冀 貴署官員及 貴委員會明白運輸署是次重檢牌照制度之舉，雖屬亡羊補牢，但也為時未晚。

順祝  
鈞安

此致  
運輸署  
及  
立法會交通事務委員會

前香港駕駛學院導師  
陸致民呈上

二零二零年四月二十日

To: "[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)" <[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)>  
From:  
Date: 04/22/2020 04:05PM  
Subject: 致立法會交通事務委員會主席\副主席及各委員

致立法會交通事務委員會主席\副主席及各委員:

本人 江振勇 持有第二組別 ( GP2 ) 私人駕駛教師！ 本人特意致函到立法會除表態支持運輸署是次就私人駕駛教師檢討之內容，及另有本人建議以供參考。

1.

因近年學習小巴 ( 4, 5 ) 巴士 ( 9, 10 ) 中型貨車, 重型貨車, 掛接車輪俗稱貨櫃車 ( 18, 19, 20 ) 車牌人數快速下降以致許多第二組別 ( GP2 ) 及第三組別 ( GP3 ) 收入銳減甚至無工開而失業！

當局建議以部分配額分配給 第二組別 ( GP2 ) 及第三組別 ( GP3 ) 抽籤以舒緩第一組別 ( GP1 ) 之人手不足及填補持牌不教之空缺也能解決第二組別 ( GP2 ) 第三組別 ( GP3 ) 的就業不足問題！

2.

現因疫情考牌已停擺！待考牌正常，現時第一組別 ( GP1 ) 駕駛教師本來已供不應求！到時會嚴重短缺，情況令人擔憂！到時必有害群之馬坐地起價！未有疫情之前本人已由學生及同業得知部份第一組別 ( GP1 ) 是海鮮價，比學習巴士及中型貨車貴近 50% 每小時！租車考牌亦比原價貴十分多！亦有私家車學生投訴如果重考抽考期要另給附加費千元以上予師傅！

特此希望建議已得到第二組別 ( GP2 ) 及第三組別 ( GP3 ) 私人駕駛教師無須考試直接投入第一組別 ( GP1 ) 市場，讓廣大市民得到更多經驗豐富的駕駛教師，以供選擇及即時解決因第一組別 ( GP1 ) 實質任教師傅不足，以致學習駕駛人士學習時數不足，師傅亂收附加費及抬價之問題！以解燃眉之急及為長遠打算！ 這是為了保障消費者及各道路使用者之安全！

其實很多第二組別 ( GP2 ) 第三組別 ( GP3 ) 的駕駛教師有十分豐富的教授經驗！因教授小巴 ( 4, 5 ) 巴士 ( 9, 10 ) 中型貨車, 重型貨車, 掛接車輪俗稱貨櫃車 ( 18, 19, 20 ) 比教授私家車及輕型貨車 ( 1, 2 ) 難度高好多好多！如果第二

組別 ( GP2 ) 第三組別 ( GP3 ) 的駕駛教師亦能教授私家車及輕型貨車實比第一組別 ( GP1 ) 之駕駛教師有過之而無不及！亦是為各學習駕駛人士之利益著想！因有選擇及競爭才有進步！

還有就是第二組別 ( GP2 ) 及第三組別 ( GP3 ) 的駕駛教師，他們的經驗遠比第一組別 ( GP1 ) 的駕駛教師高的重要原因 ( 亦是各組別駕駛教師肯定的 ) 現時九乘任教的第一組別 ( GP1 ) 駕駛教師都要跟第二組別 ( GP2 ) 或 第三組別 ( GP3 ) 的駕駛教師學習才能應考駕駛教師執照！所以本人極之不明白為何能教出第一組別 ( GP1 ) 的師傅，而不能獲得第一組別 ( GP1 ) 的教授許可？不能任教私家車及輕型貨車實在太可惜！亦是剝削廣大市民的選擇權！當局是次檢討之結果實為學車人士提供更多選擇，此乃市民之福！

### 3.

提升第一組別 ( GP1 ) 之申請人要求有六年駕駛經驗以杜絕雪藏牌也能考到師傅牌問題！是做福學車人士！我們除知識外是靠豐富經驗及教授駕駛態度教導學車人士！這是學車人士之福更是為道路使用者安全著想！

### 4.

當局建議駕駛教師在教學期間須出示證明文件以證明其身份實能杜絕無牌教車師傅的出現！

### 5.

本人亦有部分學生是第一組別 ( GP1 ) ，他們為什麼反對？本人得知其中之一是他們有些只持有私家車及輕型貨車 ( 1, 2 ) 之駕駛執照，並沒有其他種類車輛之駕駛經驗！以致他們害怕經驗及教授能力相對比！例如如果我們在道路上行駛途中有大型車輛從我們旁邊駛過我們應該怎麼做？大型車輛的視覺盲點極多，而小型車輛的視覺盲點遠比大型車為少！如果一個駕駛教師沒有大型車輛的駕駛經驗，他又如何知道大型車輛的盲點在哪裏或預估大型車輛的行為？怎樣在大型車輛旁邊駛過或減速先讓他們，或大型車輛從自己車旁邊駛過的時候應該如何對應？如果懂得應對，這往往減少很意外或傷亡！如果沒有此經驗又如何教導學生？所以為了給廣大市民利益及安全，應給予多樣性選擇！

本人希望主席及各委員支持當局推行檢討內容或本人之建議！

此致

現職駕駛教師江振勇

22-04-2020