

政府總部  
運輸及房屋局

運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



**Transport and  
Housing Bureau**  
**Government Secretariat**

**Transport Branch**  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號：THB (T) CR 19/5591/00  
來函檔號：

電話號碼：3509 8159  
傳真號碼：2537 5246

香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會交通事務委員會秘書  
劉素儀女士

劉女士：

**2020 年港鐵票價調整**

交通事務委員會於2020年4月24日會議上要求就題述事宜提供補充資料。隨函夾附港鐵公司提供的補充資料，供秘書處參閱。

運輸及房屋局局長

(謝韻婷  代行)

2020 年 5 月 26 日

副本送：  
香港鐵路有限公司

(經辦人：陳裕昌先生)

## 有關 2020 年港鐵票價調整的補充資料

### 香港客運業務的開支及收入

港鐵公司於2019年香港客運業務的開支及收入方面，其車務營運開支（包括折舊、攤銷及每年非定額付款）大幅攀升，升幅達17.3%至約205億。同年，香港客運業務的總收入則微升2.3%至約199億港元（細項見下表），未能抵銷開支的升幅。

	收入(百萬港元)
本地鐵路服務	12,714
過境服務	3,164
高速鐵路(香港段)	2,098
機場快綫	1,011
輕鐵及巴士	677
城際客運	175
	<hr/>
	19,839
其他	99
總計	<hr/>
	19,938

### 公眾活動對港鐵公司的財務影響

去年下半年，香港持續出現大型公眾活動，對港鐵服務帶來前所未有的影響。暴力衝突於去年8月起升級，港鐵網絡（包括各鐵路綫及多個車站設施）遭受嚴重破壞，對港鐵財產造成重大損害，亦對港鐵乘客、職員及鐵路的安全構成嚴重威脅。根據2019年12月的估算，2019年下半年的公眾活動對港鐵公司的業績造成23億港元的不利影響（包括在復修被破壞設施<sup>1</sup>方面的開支約6億元、以及其他對客運業務、車站商務及物業租賃業務收入的影響和期內增聘人手的開支等）。

**港鐵公司**  
**2020年5月**

---

<sup>1</sup> 並未計及被嚴重破壞及損毀的東鐵綫大學站及尖沙咀站A1出口，以及兩輛被嚴重燒毀的列車的維修費用。