

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至 2020 年 5 月 13 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 2019 年港鐵票價調整	2019 年 4 月 26 日	<p>事務委員會要求政府當局就以下事項提供書面回應：</p> <p>(a) 如何制訂運輸業名義工資指數；</p> <p>(b) 港鐵前線員工的加薪百分比，以及獲得不同加薪幅度的員工分別所佔的比例；及</p> <p>(c) 使用 2 元票價優惠的長者乘客人數，並按每天不同時段列出分項數字。</p>	<p>政府當局的回應已於 2019 年 11 月 6 日及 2020 年 5 月 6 日隨立法會 CB(4)107/19-20(01)號文件送交委員。</p>
2. 運輸及房屋局運輸方面的施政措施	2019 年 10 月 25 日	<p>事務委員會要求政府當局提供書面回應，說明當局推展《鐵路發展策略 2014》建議的東九龍綫項目的計劃和時間表。</p>	<p>政府當局的回應已於 2019 年 12 月 19 日隨立法會 CB(4)208/19-20(01)號文件送交委員。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
3. 城巴有限公司(香港島及過海巴士網絡專營權)及新世界第一巴士服務有限公司的加價申請	2019年12月20日	事務委員會要求政府當局以書面方式提供資料，說明因應香港道路及公路的地理特點，專營巴士車身物料的成分為何，以及專營巴士須符合甚麼安全標準及要求(例如是否須進行防撞測試)，方可在路面行駛。	政府當局的回應已於2020年4月15日及5月12日隨立法會CB(4)473/19-20(01)號文件送交委員。
4. 向運輸及貨運業提供的燃料補貼及一筆過補貼	2020年1月17日	<p>事務委員會要求政府當局就以下事項提供資料：</p> <p>(a) 為以下各個運輸業界提供燃料補貼的預算開支：(i)的士和公共小巴；(ii)專營巴士和渡輪；及(iii)電車；及</p> <p>(b) 向上述運輸業界提供的燃料補貼額(即約燃料支出的三分之一)是否超過為每輛持牌非專營巴士、貨車及本地商用機動船隻提供的一筆過5,000元非實報實銷補貼，抑或與該款額相若。</p>	政府當局的回應已於2020年4月15日及5月12日隨立法會CB(4)474/19-20(01)號文件送交委員。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
5. 6875TH—— 加士居道天橋隔音罩	2020年1月17日	事務委員會要求政府當局透過提供資料，例如在紓減中九龍幹線所產生的交通噪音方面的效果及受惠市民的數目，說明在駿發花園第一座和第五座及油蔴地天主教小學對出的加士居道天橋興建隔音罩的理據。	政府當局的回應的中文本已於2020年5月12日隨立法會 CB(4)551/19-20(01)號文件送交委員。
6. 6853TH —— 青山公路青山灣段擴闊工程	2020年3月20日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 有否就屯門公路進行交通影響評估；若有，該公路由現在至2031年的相關行車量/容車量比率為何；</p> <p>(b) 關於青山公路青山灣段相關路段由現在至2031年的預計行車量/容車量比率(在政府當局的文件第5段載述)，屯門公路可能出現的交通溢流情況是否已得到充分反映；</p>	正待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<p>(c) 屯門在未來 10 年因房屋發展項目而預期增加的人口，以及增加的人口對青山公路交通需求的影響；及</p> <p>(d) 政府當局在 2012 年就工程計劃諮詢相關區議會時，青山公路青山灣段到 2021 年的預計行車量/容車量比率為 1.30，但最新估計的比率已下調至 0.88，兩個預計數字存在巨大差異的原因為何。</p>	
7. 2020 年港鐵票價調整	2020 年 4 月 24 日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 香港鐵路有限公司("港鐵公司")收入的分項數字；及</p> <p>(b) 港鐵公司營運開支(包括因在之前舉行公眾活動期間港鐵車站遭受破壞而招致的維修及更換設備費用)的增長百分率。</p>	正待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
8. 全面檢討私人駕駛教師執照	2020年4月24日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明私人駕駛教師可如何將其提供的駕駛訓練課程登記納入持續進修基金"可獲發還款項課程名單"，以及成功將其提供的課程登記納入該名單的私人駕駛教師人數為何。	正待政府當局提供資料。

立法會秘書處

議會事務部 4

2020年5月13日