

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)CR5/1/4661/00
來函檔號 Your Ref. CB4/PL/TP

電話 Tel. No.: 3509 8202
傳真 Fax No.: 3904 1775

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
交通事務委員會
(經辦人：劉素儀女士)

傳真號碼：2840 0716

劉女士：

港珠澳大橋的使用及相關事宜

多謝你於二零一九年十一月六日的來信，轉述林卓廷議員於二零一九年十月二十五日舉行的交通事務委員會會議上就港珠澳大橋（大橋）的使用及相關事宜的意見。現綜合回覆如下。

大橋自二零一八年十月開通至今，運作大致暢順。截至二零一九年十月底，平均每日過境旅客約為五萬八千人次，平均每日跨境車輛（雙向）約四千一百架次。單日的最高人流曾錄得近十六萬人次，最高車流（雙向）超過七千架次。就粵港及港澳跨境非商用私家車而言，三地政府至今已就大橋發放總共約一萬六千四百個常規配額。粵港政府和港澳政府在二零一九年十月分別公布新增五千五百個往來粵港及一千五百個往來港澳的跨境非商用私家車常規配額。

此外，粵港兩地政府在二零一九年年初，已容許超過三萬三千輛持有常規配額及有效「封閉道路通行許可證」行走其他口岸¹的粵港跨境非商用私家車，免手續試用大橋往返珠海口岸兩年。三地政府亦在今年以試驗性質推出嶄新的「港珠澳大橋大灣區配額計劃」，讓合資格的香港及澳門跨境私家車獲加簽相應

¹ 落馬洲（皇崗）、文錦渡、沙頭角，以及深圳灣口岸。

口岸，從原本每次只能經相關口岸分別往來粵港澳的其中兩地，透過這項計劃可以經大橋穿梭粵、港、澳三地。總的來說，現時已有接近八萬輛三地跨境車輛具備通行大橋的資格。

由於大橋主橋位於內地水域，其建設工程及日常管理需遵行內地的法律及法規。按內地法律成立的港珠澳大橋管理局（大橋管理局）作為非營利性事業單位法人，負責大橋主橋的建設、營運、管理和維護（包括財務等事宜），並按內地法律對使用大橋主橋的車輛收取通行費，通行費收入由大橋管理局用以償還銀行貸款，以及日常營運及維修的開支。我們不宜單方面披露大橋收支的相關資料。三地政府會密切留意大橋的營運情況和可行改善方案，包括推出措施增加行走大橋的車輛流量，以期進一步善用大橋。大橋是百年基業，我們預期大橋的人流物流量會與日俱增。

運輸及房屋局局長

（陳芳明



代行)

二零一九年十一月二十二日

副本抄送

運輸署署長（經辦人：趙浩明先生）（傳真：2110 9073）