



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

謝偉俊 *Paul W. Tse*

立法會交通事務委員會

易志明主席：

加設討論港島「跑灣區」交通擠塞議題

2019年11月20日立法會大會上，運輸及房屋局局長書面回應本人就跑馬地、銅鑼灣（下稱「跑灣區」）交通擠塞立法會質詢後，引來當區居民極大不滿。

居民尤其對官方不理反對，堅持使用兩年前行車流量數據評估，預測加路連山道官地重建計劃為區內帶來的交通壓力，做法欠準確（隨文附上居民提供平日繁忙時段、周末午間擠車影像紀錄）。另方面，局方嚴重忽視學車、考車活動，深化區內交通擠塞，更為居民詬病；曾有居民投訴，由樂活道駕車到銅鑼灣接送子女，交通擠塞緣故，動輒耗費逾40分鐘，情況難以接受。

現時，跑灣區交通擠塞已非區域性問題，禮頓道一帶路面經常擠塞，除困擾區內居民外，更窒礙港島區東西行車流。軒尼詩道、告士打道交通，近月暴亂期間多次被癱瘓，其影響尤甚。

特此致函，促請主席盡快將「跑灣區」交通擠塞，列入委員會討論議程。

順頌

時祺

謝偉俊 鞠躬

二零一九年十一月廿九日



24 hrs 全日

K
C
L
請
行

雙層巴士

SALES