

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L3/11/120 Pt.6
來函檔號 YOUR REF.: CB4/PL/TP

電話 Tel. No.: 3509 8200
傳真 Fax No.: 3904 1774

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
交通事務委員會秘書
劉素儀女士

電郵及傳真

(電郵：ssylau@legco.gov.hk)
(傳真號碼：2840 0716)

劉女士：

交通事務委員會

**謝偉俊議員為建議討論
跑馬地及銅鑼灣交通擠塞問題而發出的函件**

秘書處於 2019 年 12 月 10 日就題述事宜致運輸及房屋局局長的來函收悉。就謝偉俊議員的函件，我們經諮詢運輸署後，現謹覆如下。

根據運輸署的資料，路政署委聘的交通顧問公司於 2017 年就加路連山道擬議發展開展交通評估時，是以當時收集的交通流量數據作為基礎。然而，顧問公司會在基礎數據上加上每年的車流預測增長，以及加路連山道擬議發展和附近已規劃的發展或重建項目所產生的車流，從而整體評估加路連山道擬議發展完成後的第五年(即 2031 年)的交通影響。運輸署也十分關注上述地點的車流量情況，並曾於 2019 年 3 月收集禮頓道與加路連山道交界兩個路口的車量數據。署方計算出的剩餘容車量與交通顧問公司於 2017 年進行的交通評估預測相若，詳情載於附件。

根據交通顧問公司的評估和建議，在推展加路連山道擬議發展時，項目倡議人需改善加路連山道與禮頓道交界及加路連山道與連道交界的路口，以應付項目完成後新增的車流。改善工程包括在禮頓道/加路連山道(西段)/開平道路口的西行增加一段左轉入加路連山道(西段)的行車線，而加路連山道(西段)則增加一條南行的行車線。交通評估結果顯示，在實施上述改善工程後，加路連山道用地附近主要路口的剩餘容車量將繼續處於可接受水平。

至於掃桿埔駕駛考試中心駕駛考試及訓練活動對跑馬地/銅鑼灣區及港島東西行幹道的交通影響，現時該考試中心的考試路線主要圍繞考試中心附近的道路，考試及訓練須於指定的非繁忙時段進行。根據運輸署的觀察，個別路段如綿發街與戴德街的一段成和道(上行)、聚文街與毓秀街的一段成和道(下行)、銅鑼灣道、聖保祿學校外、禮頓道(至希雲街)及加路連山道近南華會門口等均出現車輛違泊的情況，影響附近一帶的交通。運輸署已要求警方多加留意上述地點的違泊情況及加強執法，亦已呼籲駕駛教師選擇非繁忙道路進行駕駛訓練，以減輕交通負荷。

鑑於近期的社會事件，香港部分區域的路段或會受到堵塞及因交通設施(例如交通燈及路牌等)被破壞而出現間歇性交通擠塞的情況。運輸署會繼續密切留意各區(包括跑馬地及銅鑼灣一帶)道路的交通情況。此外，運輸署亦會另行安排與謝偉俊議員會面，就謝議員所關注的地區交通事務交換意見，並探討適切的交通改善措施。

運輸及房屋局局長

(布佩雯



代行)

2019年12月19日

副本送：

運輸署署長

(經辦人：羅慶新先生)

傳真號碼：2824 0433

交通顧問公司於 2017 年進行的交通評估
與運輸署於 2019 年 3 月收集的數據比較

路口名稱	交通顧問公司 在 2017 年交通評估 所計算的剩餘容車量 ¹	運輸署 在 2019 年 3 月收集車流量 所計算的剩餘容車量 ¹
禮頓道/ 加路連山道(西段)/ 開平道	早上繁忙時段：17% 下午繁忙時段：16%	早上繁忙時段：20% 下午繁忙時段：17%
禮頓道/恩平道/ 邊寧頓街/ 加路連山道(東段)	早上繁忙時段：46% 下午繁忙時段：25%	早上繁忙時段：43% 下午繁忙時段：29%

¹ 有關計算為交通高峰時段的剩餘容車量，即工作日的上午/下午繁忙時間。