

立法會交通事務委員會
主席易志明議員，SBS，JP 暨
全體委員會成員 鈞鑒：

關於：要求政府提高每台非專營巴士一筆過補貼資助

政府為協助運輸業界因修訂風波引致社會動盪，令經濟環境不明朗所帶來的經營壓力，提供為期六個月的燃料補貼或一筆過補貼。非專營巴士業界表示歡迎和感謝，惟有關補助方案對業界卻未能發揮太大的幫助。為此，本業界懇求政府恤體同業正面臨的經營慘況，將原建議向每台非專營巴士提供 HK\$5,000 一筆過補貼上調至 HK\$15,000。

在過去持續逾 7 個月的社會運動，除降低本港市民出行用車的意欲，訪港旅客數目亦明顯減少；同時公共交通因突發情況而不時需要改道或停駛，令與旅遊業息息相關的行業首當其衝成為犧牲品。過往非專營巴士業依仗著本港旅遊得以穩住業務，但這次運動嚴重重創業界的日常運作，導致生意額大跌超過 70%。縱使如此，營辦商仍須負擔日常的經營開支，如維修保養、保險、停車場費用等，以維持基本營運，望與員工共渡難關，避免推高本港的失業率；有部份營辦商則已無力供車款，被財務公司強行拖走巴士。

目前暴亂情況未有止息的跡象，本業界懇請尊貴的立法會議員為民解困，平衡社會各階層人士的利益和需要，向政府建議提高每台非專營巴士一筆過補貼至 HK\$15,000，以解業界燃眉之急。敬祝

鈞安

香港區旅運巴士同業聯會
九龍區旅運巴士同業聯會
荃灣區旅運巴士同業聯會
元朗區旅運巴士同業聯會
屯門區旅運巴士同業聯會
公共巴士同業聯會 謹啟

二零二零年一月十七日