

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)915/19-20 號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號 : CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會特別會議紀要

日期 : 2020 年 6 月 19 日(星期五)
時間 : 上午 9 時
地點 : 立法會綜合大樓會議室 1

出席委員 : 陸頌雄議員, JP (主席)
陳恒镔議員, BBS, JP (副主席)
石禮謙議員, GBS, JP
梁美芬議員, SBS, JP
毛孟靜議員
田北辰議員, BBS, JP
姚思榮議員, BBS
梁志祥議員, SBS, MH, JP
黃碧雲議員
潘兆平議員, BBS, MH
盧偉國議員, SBS, MH, JP
楊岳橋議員
朱凱廸議員
何君堯議員, JP
林卓廷議員
柯創盛議員, MH
陳淑莊議員
鄭松泰議員
譚文豪議員
謝偉銓議員, BBS

缺席委員 : 張宇人議員, GBS, JP
葉劉淑儀議員, GBS, JP
易志明議員, SBS, JP
劉國勳議員, MH

出席公職人員：議程第 II 項

運輸及房屋局局長
陳帆先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2
蔡傑銘先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)4
哈夢飛先生

機電工程署助理署長/鐵路
陳秋發先生

機電工程署總工程師/鐵路/編外職位 2
馮國輝先生

運輸署助理署長/巴士及鐵路
黃志光先生

議程第 III 項

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2
蔡傑銘先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)4
哈夢飛先生

應邀出席人士：議程第 III 項

香港鐵路有限公司

車務總監
李家潤博士

車務營運總管
黃琨暉先生

副車務工程總管
黃浩樑先生

機電工程總管
梁志立先生

總經理－公共事務
李家俊先生

議程第 III 項

車務總監
李家潤博士

車務營運總管
黃琨暉先生

總經理－公共事務
李家俊先生

列席秘書 : 總議會秘書(4)2
劉素儀女士

列席職員 : 議會秘書(4)2
羅雲珊女士

議會事務助理(4)2
林潔文小姐

經辦人/部門

I. 2020 年 6 月 5 日會議的續議事項 (立法會 CB(4)719/19-20(01)號文件)

小組委員會進行商議工作(會議過程索引
載於附件 I)。

議案

2. 主席表示，委員曾在 2020 年 6 月 5 日的會
議上就"沙田至中環綫工程的最新進展"提出一項議

案，但因時間不足而沒有進行表決。主席請委員參閱下列由田北辰議員動議的議案——

"鑑於沙中綫紅磡站調查委員會最終報告批評沙中綫工程出現「嚴重失誤」，港鐵需為此負責，本委員會促請政府於整個沙中綫項目中，按比例剔除原本向港鐵支付紅磡站的管理費。

此外，鑑於東鐵綫墮軌事故頻仍，本委員會促請港鐵於 2022 年年底前，於沙中綫南北綫全綫完成安裝自動月台閘門。"

(Translation)

"Given that the Final Report of Commission of Inquiry into the Construction Works at and near the Hung Hom Station Extension under the Shatin to Central Link ("SCL") Project has criticized that there were "serious deficiencies" in the SCL project, for which the MTR Corporation Limited ("MTRCL") should be held responsible, this Subcommittee urges the Government to deduct, on a pro rata basis, from the project management fees of the entire SCL project the amount originally payable to MTRCL for the works at Hung Hom Station.

In addition, in view of the frequent occurrence of incidents of passengers falling onto the railway tracks on the East Rail Line, this Subcommittee urges MTRCL to complete the retrofitting of automatic platform gates for the entire North South Line of SCL by the end of 2022."

3. 主席把議案付諸表決，並命令進行點名表決。在出席參與表決的委員中，7 名委員表決贊成此項議案，沒有委員表決反對議案，亦沒有委員棄權(點名表決的詳情載於附件 II)。主席宣布議案獲得通過。

(會後補註：獲通過議案的措辭已於 2020 年 6 月 24 日隨立法會 CB(4)749/19-20(01)號文件發給委員。)

II. 提升鐵路綫信號系統的最新進展

(立法會 CB(4)646/19-20(05)至(06)號文件)

4. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件 I)。

5. 應主席所請，運輸及房屋局局長("運房局局長")向委員簡介有關提升鐵路綫信號系統的最新進展。

(會後補註：運房局局長的發言稿已於 2020 年 6 月 19 日隨立法會 CB(4)737/19-20(01)號文件發給委員。)

6. 應主席所請，香港鐵路有限公司("港鐵公司")副車務工程總管和機電工程總管借助電腦投影片(立法會 CB(4)736/19-20(01)至(02)號文件)，分別向委員簡介有關提升鐵路綫信號系統的最新進展，以及東鐵綫新信號系統測試及演練的事件。

7. 應委員的要求，政府當局/港鐵公司同意提供以下資料：

(a) 為加快更換觀塘綫信號系統所採取的措施；及

(b) 基於信號系統更新工程嚴重滯後而給予公眾的賠償(如有的話)。

(會後補註：政府當局所作回應的中文本及英文本已分別於 2020 年 8 月 4 日及 28 日隨立法會 CB(4)851/19-20(01)號文件送交委員參閱。)

議案

8. 主席表示就正在討論的議程項目收到一項由田北辰議員提出的議案。主席請委員參閱下列由田議員動議的議案——

"為了增加約 1 成載客量，港鐵採用供應商的信號系統，並使用主、副和備用電腦系統。據本人了解，該供應商過往 20 多年，均只供應主、副信號系統，現時為港鐵而新設的系統，嚴重缺乏運行經驗，容易出現事故，故 2019 年 3 月荃灣綫金鐘站撞車，正是涉及信訊系統轉換問題。

鑑於使用主、副和備用電腦系統安全效能成疑，本委員會促請政府，要求港鐵在所有綫路，全面棄用該系統。"

(Translation)

"In order to increase the train capacity by about 10%, the MTR Corporation Limited ("MTRCL") adopts a new signalling system developed by a supplier, which is operated on main, stand-by and back-up sector computers. I have learnt that in the past two decades or so, the supplier concerned has developed signalling systems with main and stand-by sector computers only and has had a serious lack of experience in operating the new system currently developed for MTRCL, which may easily lead to accidents. The train collision which occurred at Admiralty Station on Tsuen Wan Line in March 2019 is one example involving the switch-over between sector computers of signalling systems.

Given that the safety performance of the main, stand-by and back-up sector computers is questionable, this Subcommittee urges the Government to request MRTCL to completely abandon the use of the signalling system in question on all its railway lines."

9. 主席把議案付諸表決，並命令進行點名表決。在出席參與表決的委員中，2 名委員表決贊成此項議案，3 名委員表決反對議案，2 名委員棄權(點

名表決的詳情載於附件 III)。主席宣布議案不獲通過。

III. 提升港鐵設施及乘客乘車體驗的最新進展 (立法會 CB(4)646/19-20(07)至(08)號文件)

10. 應主席所請，港鐵公司車務營運總管借助電腦投影片(立法會 CB(4)736/19-20(03)號文件)，向委員簡介有關提升港鐵設施及乘客乘車體驗的最新進展。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件 I)。

(主席於上午 10 時 15 分把會議延長 15 分鐘至上午 10 時 35 分，以便有足夠時間進行討論。)

11. 應委員的要求，政府當局答允解釋在港鐵藍田站興建站外升降機的技術困難。

(會後補註：政府當局所作回應的中文本及英文本已分別於 2020 年 8 月 4 日及 28 日隨立法會 CB(4)851/19-20(01)號文件送交委員參閱。)

IV. 其他事項

12. 議事完畢，會議於上午 10 時 36 分結束。

立法會秘書處
議會事務部 4
2020 年 9 月 29 日

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

特別會議過程

日 期：2020 年 6 月 19 日(星期五)
時 間：上午 9 時
地 點：立法會綜合大樓會議室 1

時間	發言者	主題	需要採取行動
議程第 I 項——2020 年 6 月 5 日會議的續議事項			
000949 – 001204	主席 田北辰議員	就田議員於 2020 年 6 月 5 日會議上動議但因時間不足而沒有投票的議案進行表決。	
議程第 II 項——提升鐵路綫信號系統的最新進展			
001205 – 001903	主席 林卓廷議員 政府當局	政府當局進行簡介 [立法會 CB(4)646/19-20(05)號文件]。 林議員要求秘書處把運輸及房屋局局長的發言稿發給委員參閱；政府當局就此作出回應。	
001904 – 002805	主席 港鐵公司	香港鐵路有限公司("港鐵公司")借助電腦投影片 [立法會 CB(4)736/19-20(01)至(02)號文件]進行簡介。	
002806 – 003210	主席 毛孟靜議員 港鐵公司 政府當局	毛議員察悉，荃灣綫的信號系統更新工程估計約需 3 年時間完成，她關注其他 6 條鐵路綫的信號系統更新工程的時間表。港鐵公司表示，荃灣綫的信號系統更新工程預計於 2023 年左右完成。據現時估計，港島綫新信號系統會在荃灣綫新信號系統投入服務之後的 18 個月內 (2024/2025 年左右)投入服務，而觀塘綫及將軍澳綫的新信號系統則會在港島綫系統投入服務後的兩年內 (2026/2027 年左右)相繼投入服務。 毛議員察悉，港鐵公司已把獨立安全評估顧問的職能擴大至涵蓋列車實地測試的相關安全認證。她詢問，委聘外間顧	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>問以推動安全保證的做法會否成為常規。港鐵公司回答時表示，該公司一直以安全為首要任務，從不妥協。港鐵公司會致力加強監察承辦商、工程人員及獨立安全評估顧問的工作。新信號系統會在徵得機電工程署("機電署")及其他相關政府部門的批准後才投入服務。</p> <p>就毛議員對乘客量的關注，政府當局及港鐵公司表示，港鐵多年來每日平均服務 550 萬人次乘客。有鑑於 2019 冠狀病毒病疫情帶來的負面影響，近月來的乘客量較去年下跌超過 20%。</p>	
003211 – 003638	主席 柯創盛議員 港鐵公司 林卓廷議員	<p>柯議員對信號系統更新工程滯後表示失望及不滿。他詢問是否有港鐵人員須為工程滯後負責。港鐵公司回應時表示，整個港鐵團隊一直合力完成信號系統更換工程。港鐵團隊會因應從每宗事故及每項工程中獲得的經驗，致力改善其服務。</p> <p>柯議員關注到，過去數年觀塘綫發生的多宗鐵路事故皆由信號系統故障引起。他促請港鐵公司盡早完成觀塘綫的信號系統更新工程。</p> <p>港鐵公司回應時表示會竭盡所能，致力根據所得經驗作出改善。港鐵公司近年把大量資源投放於資產管理系統，確保現有信號系統能運作暢順。港鐵公司會繼續密切監察列車載客量，並採取適合的措施(包括加強人流管理)以疏導繁忙時間的人流。為加快進行相關工程，該公司會因應從荃灣綫所得的經驗，進行觀塘綫信號系統更換工程。</p> <p>考慮到觀塘綫列車車廂的擠迫情況，柯議員詢問該鐵路綫信號系統更新工程的進展，以及為加快更換觀塘綫信號系統所採取的措施。他進一步詢問港鐵公司，基於信號系統更新工程嚴重滯後而給予公眾的補償(如有的話)。港鐵公司手上沒有該等資料，但會應柯議員的要</p>	港鐵公司 (見會議紀要第 7 段)

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>求提供書面補充資料。</p> <p>林議員不滿港鐵公司對柯議員的查詢所作出的回應。</p>	
003639 – 004130	主席 田北辰議員 政府當局 港鐵公司	<p>田議員指出，一般信號系統均配備主及副電腦系統(即 A 電腦及 B 電腦)。他十分關注備用電腦系統(即備用系統/C 電腦)是否安全，因為該系統是信號系統承辦商的一項獨特和非標準設計。田議員詢問，港鐵公司會如何向公眾保證新信號系統的安全性，包括備用系統能安全運作。</p> <p>港鐵公司表示，該公司會與承辦商合作，集中加強新軟件開發流程操作，以及軟件的檢測及修正。荃灣綫新信號系統在投入服務後將主要配備主及副電腦系統。港鐵公司會因應從荃灣綫信號系統更換工程所得的經驗，進一步研究在新信號系統加入備用系統一事。</p> <p>田議員認為，如不能確定備用系統安全，港鐵公司應棄用該系統。</p> <p>政府當局表示，作為本港鐵路服務的規管當局，當局同意須就加入 C 電腦進行全面檢討。荃灣綫新信號系統在投入服務後會配備主及副電腦系統，以便能盡早提升列車服務。與荃灣綫的情況相若，港鐵公司會在較後階段進一步探討是否在其他 6 條鐵路綫的新信號系統加入 C 電腦。政府當局強調，如 C 電腦並不安全，該系統不會投入載客服務。</p>	
004131 – 004532	主席 林卓廷議員 港鐵公司	<p>林議員強烈不滿信號系統更新工程滯後，以及港鐵公司沒有在文件提供列表，列明不同鐵路綫的信號系統更換工程的預計完成日期。他擔心現有信號系統的老化問題將會加劇，最終引發更多鐵路事故。</p> <p>港鐵公司回應時表示，該公司已制訂嚴謹的資產管理系統，訂明維修保養鐵路系統各個組件(包括信號系統設備)的適</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		當程序，並會適時為該等組件作出更新，以確保現有信號系統運作暢順。	
004533 – 005019	主席 副主席 政府當局 港鐵公司	<p>副主席詢問，政府當局會否考慮因應近期發生的連串事故，嚴格審視港鐵公司的整體公司管治情況。政府當局回答時表示會密切監察港鐵公司的表現，以確保鐵路安全。</p> <p>就副主席詢問在新信號系統投入服務前有何臨時措施疏導荃灣綫的人流，港鐵公司重申，該公司會繼續密切監察列車載客量，並採取適合的措施，以紓緩繁忙時間的擠迫情況。政府當局補充，根據港鐵公司的觀察所得，現時的列車服務足以滿足乘客的需求。儘管如此，政府當局會在有需要時調動其他公共交通工具加強服務，以配合乘客需求。</p> <p>副主席十分關注東鐵綫新信號系統測試事故對沙田至中環綫全面通車的影響。港鐵公司及政府當局表示，餘下的"欣德至紅磡段"的目標通車時間已提前至2021年第三季，至於紅磡至金鐘段則仍然維持在2022年第一季開通。</p>	
005020 – 005453	主席 政府當局 港鐵公司	<p>主席察悉由於承辦商的不足，導致信號系統更新工程滯後。他詢問，因工程滯後以及在發生荃灣綫新信號系統測試事故後需要落實建議改善措施而引起的額外費用，將由哪一方負責。</p> <p>政府當局回應時表示，相關費用會由港鐵公司支付。港鐵公司進一步表示，該公司會根據相關合約條款與承辦商跟進有關事宜。政府當局補充，作為港鐵公司的大股東，當局會透過港鐵公司董事局及其風險委員會檢討荃灣綫新信號系統測試事故，以及港鐵公司和承辦商分別須就所涉費用而承擔的責任。</p>	
005454 – 005926	主席 潘兆平議員 港鐵公司	潘議員詢問港鐵公司會否因應信號系統更新工程滯後所造成的影響，向承辦商採取任何法律措施(例如施加罰則)。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>港鐵公司重申，該公司已要求承辦商建構全新信號系統軟件的流程操作。基於安全為首要考慮，軟件的檢測及修正不宜操之過急。港鐵公司會根據相關合約條款跟進承辦商的責任及義務問題。</p> <p>港鐵公司回應潘議員的詢問時表示，該7條鐵路綫與東鐵綫信號系統更新工程的承辦商並不相同。潘議員進一步詢問，倘若承辦商未能交付信號系統更換工程，該公司有何應變安排。港鐵公司回答時表示，該公司一直與承辦商跟進有關落實改善措施的情況。該公司會根據相關合約條款決定承辦商須負上的責任。</p>	
005927 – 010501	主席 譚文豪議員 政府當局 港鐵公司	<p>譚議員察悉，出席會議的機電署及港鐵公司代表並非港鐵公司為調查荃灣綫新信號系統測試事故而設立的調查委員會的成員。他不滿並無任何信號系統工程的專家出席是次會議，以回應委員的詢問。政府當局解釋，機電署已就事故成因進行獨立調查。由於港鐵公司車務總監曾參與信號系統更新工程，因此沒有加入調查委員會。</p> <p>譚議員關注到，在新信號系統作實地測試前，曾否在可行範圍下進行最大程度的模擬測試。譚議員提述政府當局對其就荃灣綫新信號系統測試事故發出的函件作出的回應（立法會CB(4)692/19-20(01)號文件）時注意到，調查委員會表示，C電腦在啟動成為主控電腦後，未能適當地重新產生“相互衝突區域數據”，並且控制列車運行。就此，他質疑為何港鐵公司會獲發安全文件，讓其進行實地測試。</p> <p>政府當局回應時表示，如前所述，C電腦為承辦商的非標準設計。國際標準並無要求必須核實和驗證該系統的模擬結果。儘管所進行的電腦模擬測試符合國際標準，但發現C電腦軟件的編程出現</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		執行錯誤，導致發生上述列車相撞事故。港鐵公司表示，該公司會按調查委員會的建議，提升現時其在本港為培訓而設的信號系統模擬平台的功能，以及在切實可行的情況下，為更多不同情境進行模擬測試。此外，港鐵公司會與承辦商共同成立測試及驗收安全委員會，以管理實地測試工作。該公司亦會與調查委員會的專家一同探究不同方案，包括分階段發展備用電腦系統的好處。	
010502 – 010939	主席 盧偉國議員 港鐵公司	<p>盧議員對備用電腦的安全聯鎖功能在荃灣綫新信號系統測試事故期間未能有效運作，感到不能接受。</p> <p>盧議員察悉，承辦商已根據調查委員會的建議完成建構全新信號系統軟件的流程操作。他詢問港鐵公司是否滿意效果，以及原有軟件的程式編碼錯誤是否已予修正。他進一步詢問，鑑於荃灣綫信號系統更新工程要延至 2023 年才告完成，期間港鐵公司將會採取甚麼措施，以優化現有信號系統。</p> <p>港鐵公司回應時表示，承辦商在新信號系統的軟件開發、軟件修改、品質保證等方面，均有不足之處。新設計的軟件開發流程將可堵塞漏洞，港鐵公司亦會按照新流程檢測及修正軟件。在新信號系統投入服務前，港鐵公司會根據資產管理系統確保現有信號系統安全而暢順地運作，以維持現有列車服務，應付乘客的需求。</p>	
010940 – 011245	主席 田北辰議員	<p>討論表決安排。</p> <p>就田議員動議的議案進行表決。</p>	
議程第 III 項——提升港鐵設施及乘客乘車體驗的最新進展			
011246 – 011402	主席 政府當局	政府當局進行簡介 [立法會 CB(4)646/19-20(07)號文件]。	
011403 – 011901	主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片 [立法會 CB(4)736/19-20(03)號文件]進行簡介。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
011902 – 011923	主席	會議延長 15 分鐘。	
011924 – 012228	主席 盧偉國議員 港鐵公司	<p>盧議員對港鐵公司在不同港鐵轉車站加設客用洗手間及育嬰間表示讚賞。</p> <p>因應首個及第二個 10 年醫院發展計劃，盧議員籲請港鐵公司藉此機會與醫院管理局聯絡，以加強港鐵車站與公立醫院之間的聯繫，利便病人、長者及兒童出入。港鐵公司回應時表示，該公司會仔細研究不同措施，以加強港鐵車站的通達性，利便乘客出入。</p>	
012229 – 012537	主席 謝偉銓議員 港鐵公司	<p>鑑於在公眾活動期間多項鐵路設施屢遭破壞，謝議員詢問港鐵公司會採取甚麼措施，包括會否利用新科技加強車站保安，以在提升車站設施的同時，把港鐵車站可能遭受的破壞減至最低。他進一步詢問港鐵公司對破壞鐵路設施的示威者所採取的跟進行動為何。</p> <p>港鐵公司回應時表示，作為本港的鐵路服務營辦商，該公司致力保護鐵路設施，讓乘客能繼續其行程。港鐵公司希望市民共同珍惜本港的鐵路系統。港鐵公司已在進行復修工程時加固各個車站的保護設施。港鐵公司回應謝議員的關注時表示，會循民事申索途徑要求有關人士作出賠償。</p>	
012538 – 012846	主席 譚文豪議員 港鐵公司 政府當局	<p>譚議員詢問有關提升藍田站的無障礙設施的進展。港鐵公司表示，現時藍田站設有一條無障礙通道。鑑於該車站建於上坡地區，受地理環境所限，難以在車站的其他出口設置無障礙設施。港鐵公司會繼續聆聽社區的意見，並在切實可行的範圍內致力改善港鐵車站的通達性。政府當局補充，如有需要，相關政府部門會就此事提供協助。</p> <p>譚議員進一步詢問有關收回鯉安苑附近土地，以便加裝連接藍田車站大堂和地面的站外升降機的建議。政府當局承諾在會議後提供資料，說明在藍田站興建</p>	政府當局 (見會議紀要第 11 段)

時間	發言者	主題	需要採取行動
		站外升降機的技術困難。	
012847 – 013201	主席 潘兆平議員 港鐵公司	<p>潘議員從港鐵公司文件附件一中得知，輕鐵月台八達通收費器的修復工作至2021年第一季才告完成，他詢問原因為何。</p> <p>港鐵公司回應時表示，輕鐵系統屬開放式設計，車站設施較容易受到破壞。港鐵公司一直竭力修復受損設施，並希望乘客理解，在鐵路設施重複遭受破壞的情況下，某些零件需求急升以致替補零件短缺。在超過1 300部收費器中，有超過900部現已回復正常運作，應足以應付乘客的需要。</p> <p>關於潘議員就港鐵公司即將推出的輕鐵智能化服務所作的查詢，港鐵公司表示，為推動智慧出行，該公司致力透過流動裝置及其他途徑，利便乘客取得有關列車及其他交通服務的資訊，在本年較後時間，應用程式MTR Mobile App更會推出"輕鐵實時到站預報功能"，方便乘客掌握各路線班次資訊。</p>	
013202 – 013529	主席 港鐵公司	<p>主席不滿港鐵公司在某些新港鐵車站以智能客務中心取代客務中心，乘客只可與客戶服務助理進行視像通話。他質疑港鐵公司是否旨在削減人手，並要求該公司重新使用原有服務安排。</p> <p>港鐵公司回應主席的詢問時表示，該公司約在6至8個車站設立智能客務中心。港鐵公司解釋，在新措施下，現時在各個車站巡邏的客務助理會主動接觸乘客，按需要提供協助。</p>	
013530 – 013904	主席 黃碧雲議員 港鐵公司 政府當局	黃議員不滿港鐵列車於2019年7月1日在沒有事先通知下不停金鐘站及灣仔站。她詢問港鐵公司在大型公眾活動期間採用甚麼原則作出列車服務安排，並質疑港鐵公司在調整列車服務時，是否純粹依循警方的指令。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		港鐵公司察悉黃議員的意見，並在回應時表示，該公司會致力預早公布在公眾活動期間調整列車服務的安排，讓乘客可盡早計劃行程。政府當局補充，警方有權因應突發或緊急情況，就道路交通及鐵路服務的所需調整提出意見。	
議程第 IV 項——其他事項			
013905- 013942	主席	結語	

立法會秘書處

議會事務部 4

2020 年 9 月 29 日

點名表決 DIVISION: 1

日期 DATE: 19/06/2020

時間 TIME: 09:08:11 上午 AM

動議 MOTION: 田北辰議員就"沙田至中環綫工程的最新進展"動議的議案

Motion moved by Hon Michael TIEN Puk-sun on "Progress update of the construction of Shatin to Central Link"

動議人 MOVED BY:

出席 Present : 8

投票 Vote : 7

贊成 Yes : 7

反對 No : 0

棄權 Abstain : 0

結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
陸頌雄	LUK Chung-hung	出席	PRESENT	潘兆平	POON Siu-ping		
石禮謙	Abraham SHEK			盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok		
張宇人	Tommy CHEUNG			楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG			朱凱廸	CHU Hoi-dick		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP			何君堯	Dr Junius HO		
毛孟靜	Claudia MO	贊成	YES	林卓廷	LAM Cheuk-ting	贊成	YES
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	柯創盛	Wilson OR	贊成	YES
易志明	Frankie YICK			陳淑莊	Tanya CHAN		
姚思榮	YIU Si-wing			劉國勳	LAU Kwok-fan		
陳恒鑛	CHAN Han-pan	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai		
梁志祥	LEUNG Che-cheung	贊成	YES	譚文豪	Jeremy TAM		
黃碧雲	Dr Helena WONG			謝偉銓	Tony TSE		

秘書 CLERK



附錄III
Annex III

點名表決 DIVISION: 2

日期 DATE: 19/06/2020

時間 TIME: 10:08:56 上午 AM

動議 MOTION: 田北辰議員就"提升鐵路綫信號系統的最新進展"動議的議案

Motions moved by Hon Michael TIEN Puk-sun on Progress update on Upgrading Signalling System for Railway Lines

動議人 MOVED BY:

出席 Present : 8

投票 Vote : 7

贊成 Yes : 2

反對 No : 3

棄權 Abstain : 2

結果 Result : 否決 Negated

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
陸頌雄	LUK Chung-hung	出席	PRESENT	潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES
石禮謙	Abraham SHEK	反對	NO	盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	反對	NO
張宇人	Tommy CHEUNG			楊岳橋	Alvin YEUNG		
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG			朱凱廸	CHU Hoi-dick	棄權	ABSTAIN
葉劉淑儀	Mrs Regina IP			何君堯	Dr Junius HO		
毛孟靜	Claudia MO			林卓廷	LAM Cheuk-ting		
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	柯創盛	Wilson OR		
易志明	Frankie YICK			陳淑莊	Tanya CHAN		
姚思榮	YIU Si-wing			劉國勳	LAU Kwok-fan		
陳恒鑛	CHAN Han-pan			鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai		
梁志祥	LEUNG Che-cheung			譚文豪	Jeremy TAM	棄權	ABSTAIN
黃碧雲	Dr Helena WONG			謝偉銓	Tony TSE	反對	NO

秘書 CLERK

