

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至 2019 年 10 月 30 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 前往輕鐵站實地視察	2014年1月3日	立法會秘書處會在適當時候與政府當局/香港鐵路有限公司("港鐵公司")聯絡,安排小組委員會委員在適當時間前往一個繁忙的輕鐵站實地視察,進一步了解繁忙時段輕鐵車廂及月台的擠迫情況。	有待確定。
2. 2018年10月16日港鐵4條鐵路綫服務受阻	2018年10月29日	<p>a) 小組委員會要求港鐵公司就發放車務資訊進行檢討的結果(尤其是公布的列車服務延誤時間與實際列車班次有否偏差)提供書面回覆;</p> <p>b) 小組委員會要求政府當局考慮推行具體措施,在發生嚴重鐵路事故期間增加額外的專營巴士服務。</p>	有待回覆。
3. 廣深港高速鐵路香港段的運作事宜	2018年12月7日	<p>小組委員會要求政府當局及/或港鐵公司提供以下資料:</p> <p>a) 提供書面回應,說明曾否就在香港實施"失信人名單"及根據港鐵公司訂明的"收集個人資料聲明"把乘客</p>	政府當局回覆的中、英文本已分別於 2019 年 6 月 3 日及 7 月 29 日隨立法會 CB(4)965/18-19(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<p>的個人資料轉移予內地高鐵營運商的事宜，向律政司及/或個人資料私隱專員公署徵詢法律意見；</p> <p>b) 在廣深港高速鐵路("高鐵")香港段的平均每日乘客量(50 030 人次)中，長途乘客與短途乘客的比例；</p> <p>c) 港鐵公司於 2018 年 11 月份就高鐵香港段所得的票務收入；及</p> <p>d) 關於政府當局文件 [立法會 CB(4)268/18-19(04) 號文件] 所載港鐵公司的報告附件一(項目的財務開支)：</p> <p>(i) 高鐵香港段的工程費用是否約為 810 億元，即表 1 所載批出的合約累計開支(714 億元)及表 2 所載尚未解決工程合約申索的預算金額(即尚未解決工程合約申索的申索金額與中期發放金額的差額，約為 96 億元)的總和；</p>	

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<p>(ii) 按註 1 所述的原因類別(包括不利的地質情況及更改設計等)，分項列出超逾批出的合約總值的累計開支金額；</p> <p>(iii) 表 2 所載截至 2018 年 9 月 30 日的尚未解決的申索宗數會否進一步增加；</p> <p>(iv) 進一步解釋表 2 所載的數字(包括已獲解決及尚未解決的申索的申索金額及發放金額)；及</p> <p>(v) 承建商根據合約條款向港鐵公司提交申索申請的期限。</p>	
4. 沙中綫工程的最新進展	2018 年 12 月 7 日	小組委員會要求政府當局提供有關沙中綫項目的現金流情況的補充資料，以及告知委員港鐵公司有否足夠現金流以繼續推展沙中綫的工程。	政府當局回覆的中、英文本已分別於 2019 年 1 月 30 日及 4 月 30 日隨立法會 CB(4)492/18-19(01)號文件發出。

立法會秘書處
 議會事務部 4
 2019 年 10 月 30 日