



香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會鐵路事宜小組委員會主席
陸頌雄議員, JP

立法會CB(4)149/19-20(01)號文件
(只備中文本)

陸主席：

查詢沙中線的最新資料

運輸及房屋局與路政署向本委員會提交了沙田至中環線工程的最新進展文件CB(4)75/19-20(01)，並將於12月6日會議上作出討論，惟文件提供的資料是截至2019年6月30日，距今已有五個月，現特函閣下促請政府當局提供最新的資料。

(一) 港鐵早於2017年12月向政府當局提交沙中線超支金額，將於今年12月公布最新造價，但紅磡站擴建部分及其相連結構工程的評估及核實工作、所採取的適當措施，以及準備和落實分段開通屯馬綫的費用，預計總數大約為20億港元，港鐵及政府當局於6月仍未達成解決方案，就此，請提供上述事項截至10月31日的最新進展：

(二) 文件附錄三列出了「會展站及西面連接隧道」及「會展站西面至金鐘站之連接隧道」截至2019年6月放寬後的沉降指標，請詳細提供放寬指標的具體原因，以及所涉及的公共設施或樓宇的具體沉降讀數；亦請提供沙中線沿線所有監測站的最新沉降指標及具體沉降讀數：

(三) 就沙中線各車站施工紀錄不足的情況，文件指在運房局的專家顧問團監督下，路政署及監核顧問已檢視大圍站、顯徑站、鑽石山站、啟德站、宋皇臺站及土瓜灣站工程的紀錄，請解釋為何未有包括何文田站，以及提供最新進展：

(四) 港鐵公司亦自行就大圍站、顯徑站、鑽石山站、啟德站、宋皇臺站、土瓜灣站及何文田站進行內部審核，並就紀錄不足提出解決方案，局方現在可否詳述最新進展，包括按下表提供最新資料，及港鐵何時提交審核報告：

車站	檢測表格			工地記錄			港鐵提交紀錄的日期	政府局要求補交遺失記錄期	港鐵提交顧問審核報告日期
	港鐵已提交檢測表格	檢測表格總數	檢測表格遺失率	港鐵已提交工地記錄	工地記錄總數	工地記錄遺失率			



	數目			數目			限	
大圍								
順徑								
鑽石山								
啟德								
宋皇臺								
土瓜灣								
何文田								
紅磡								
會展								
金鐘								

另外，亦請提供下列的屯馬線資料：—

(五) 政府當局指屯馬線一期將於 2020 年第一季開通，請提供確實日期；及

(六) 請指出政府當局將於何時公布屯馬線一期的車費，以及將採取「站數區間」還是「實際里程」計算車費，如屬前者，港鐵及政府當局如何解決「短貴長平」的不平衡車費問題。

盼望 閣下能盡快回應上述事宜。如有任何垂詢，請隨時與本人職員梁先生聯絡（電話：2521 8038）。

立法會鐵路事宜小組委員會委員

陳淑莊

謹啟

2019 年 11 月 26 日