



香港添馬添美道二號  
政府總部東翼二十二樓  
運輸及房屋局  
運輸及房屋局局長辦公室  
運輸及房屋局局長  
陳帆先生, JP

陳局長：

### 查詢沙中線工程紅磡站「全面評估策略」第二階段測試結果

港鐵公司已於 2019 年 3 月 15 日按照改良後的「陣列式超音波檢測方法」，恢復檢測工作，包括所有已外露（包括已檢測及未曾檢測）的螺絲帽，而上述測試於 4 月 29 日完成；惟本人對照 2018 年 12 月 10 日至 2019 年 1 月 29 日的測試數據，及 4 月 29 日的最終測試結果，發現「第一個目的」、「第二個目的—東西走廊」及「第二個目的—南北走廊」分別有 9 個、13 個及 8 個鋼筋樣本沒有進行重新測試；另外 4 月 29 日的最終結果只有 225 個樣本，與「全面評估策略」原訂的 240 個樣本不符。就此，本人現特函促請 閣下查詢下列事項—

（一）請詳細解釋為何 4 月 29 日發表的最終結果只有 225 個鋼筋樣本，與原本的「全面評估策略」樣本總數不符（「第一個目的」為 72 個樣本，「第二個目的—東西走廊」及「第二個目的—南北走廊」分別有 84 個樣本，總數為 240 個樣本）；請詳述樣本數目不同對「全面評估策略」結果的影響；

（二）請按樣本的具體位置（東西走廊或南北走廊）及測試目的（「第一個目的」或「第二個目的」），重新列出 4 月 29 日發表的 225 個樣本，並同時提供這些樣本在新舊兩次測試中的數據；

（三）請詳細解釋全部沒有作重新測試的樣本，是基於甚麼原因不再測試，以及對「全面評估策略」結果的影響；

（四）現時測試樣本數目，已經與原本的「全面評估策略」不同，表 6.3 是否需要作相應調整；以及請提供最新及完整的表 6.3 數據，即不合格樣本數目所相應的整體螺絲頭與螺絲帽未有妥當接駁的最高百分比；

（五）署方會如何作出跟進於「表三：未能成功完成檢測」中，未能以「陣列式超音波檢測」方法量度或取得扭入螺絲帽的長度的樣本，包括進行破壞性測試，以



找出未能測試的具體原因；及

(六)「全面評估策略」第 6.4.22 段指出，如檢測發現有螺絲頭與螺絲帽未有妥當接駁，可考慮增加取樣數目，請告知現時是否需要增加取樣數目，以確保獲得準確的測試結果。

盼望 閣下能盡快回應上述事宜。如有任何垂詢，請隨時與本人職員梁先生聯絡（電話：2521 8038）。

立法會議員

陳淑莊

謹啟

2019 年 4 月 30 日

副本抄送：路政署、香港鐵路有限公司及立法會鐵路事宜小組委員會

RECEIVED  
- 2 MAY 2019

BY:.....