

黃國健
WONG KWOK KIN

麥美娟
ALICE MAK

郭偉強
KWOK WAI KEUNG

陸頌雄
LUK CHUNG HUNG

何啟明
HO KAI MING

立法會鐵路事宜小組委員會 主席
陸頌雄議員, JP
(經立法會鐵路事宜小組委員會秘書 劉素儀女士 轉交)
(傳真號碼：2840-0716)

立法會CB(4)395/19-20(01)號文件
(只備中文本)

傳真文件

陸主席：

要求回覆

東鐵綫紅磡站列車出軌相關跟進問題

港鐵東鐵綫去年(2019年)9月中旬發生列車出軌事故，造成多人受傷。港鐵公司於今年3月初發表有關調查報告，工會及本人認為，有關報告只點出事故表面原因，未有觸及事故背後的真正成因，即是港鐵公司制度問題，包括港鐵公司的行政管理不善、資源不足，以及前線人手不足等問題。而對於報告內容，本人認為有不少問題，港鐵公司及政府需要作進一步補充解釋，以釋除公眾疑慮。就此，港鐵公司及政府可否告知本會：

1. 港鐵公司於調查報告提到，已安排優先更換東鐵綫二千六百二十七條木材軌枕；有關軌枕更換時間表為何；而除上述東鐵綫軌枕之外，列出其他港鐵鐵路綫餘下軌枕更換數目，更換的時間表，以及其詳細分佈情況；按各鐵路綫分項列出；
2. 詳述港鐵公司使用軌枕方面的規格準則為何；
3. 據悉，就一般有關前線維修程序，先由前線人員發現，到第二層人員負責審視維修預算，再到上層批閱，才能完成整個個案預算；列出現時港鐵公司累積仍在處理中的維修預算部份的個案數目為何；以及；
4. 在日常巡查當中，高層管理人員與前線人員共同巡查維修工程進度頻度及次數詳情為何。

本人冀港鐵公司及政府能在下次召開鐵路事宜小組委員會的相關議程或之前作出正面回覆，以便跟進。有勞之處，不勝銘感。如有查詢，煩請致電 2537-9618 聯絡本人助理陳先生。

順祝
台安！

立法會議員



何啟明

2020年3月16日