

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至 2020 年 4 月 15 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 前往輕鐵站實地視察	2014年1月3日	立法會秘書處會在適當時候與政府當局/香港鐵路有限公司("港鐵公司")聯絡,安排小組委員會委員在適當時間前往一個繁忙的輕鐵站實地視察,進一步了解繁忙時段輕鐵車廂及月台的擠迫情況。	有待確定。
2. 2018年10月16日港鐵4條鐵路綫服務受阻	2018年10月29日	<p>a) 小組委員會要求港鐵公司就發放車務資訊進行檢討的結果(尤其是公布的列車服務延誤時間與實際列車班次有否偏差)提供書面回覆;</p> <p>b) 小組委員會要求政府當局考慮推行具體措施,在發生嚴重鐵路事故期間增加額外的專營巴士服務。</p>	政府當局回覆的中文本已於2019年10月31日隨立法會CB(4)74/19-20(01)號文件發出。尚待政府當局提交其回覆的英文本。
3. 沙田至中環綫工程的最新進展	2019年12月6日	<p>小組委員會要求政府當局及/或港鐵公司提供以下資料:</p> <p>a) 港鐵公司沙田至中環綫("沙中綫")項目工程合約編號1128中有關警官會所的拆卸和重置工程的費用;</p>	政府當局回覆的中文本已於2020年2月21日隨立法會CB(4)342/19-20(01)號文件發出。尚待政府當局提交其回覆的

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		b) 屯馬綫一期開通後對現有鐵路綫在繁忙時間的乘客流量有何影響；及 c) 政府當局將採取甚麼具體措施，加強其對港鐵公司推展沙中綫項目的監察工作，確保整條沙中綫可在不遲於 2022 年通車。	英文本。
4. 港鐵應對大型公眾活動的措施及車務安排	2019 年 12 月 6 日	小組委員會要求港鐵公司提供資料，說明有關向鐵路設施(包括架空電纜和路軌)投擲物件的個案數字，以及因此而對列車服務造成的影響。	政府當局回覆的中文本已於 2020 年 4 月 15 日隨立法會 CB(4)476/19-20(01) 號文件發出。尚待政府當局提交其回覆的英文本。
5. 在機電工程署轄下的鐵路科開設首長級職位，以加強鐵路安全的監察工作	2019 年 12 月 6 日	小組委員會要求政府當局提供補充資料： a) 闡述在機電工程署轄下的鐵路科建議開設兩個首長級職位的成本效益；及 b) 提供該兩個擬議首長級職位的主要工作表現指標，以闡述有關的人員編制建議可如何加強鐵路安全的監察工作。	政府當局回覆的中文本已於 2020 年 2 月 11 日隨立法會 CB(4)324/19-20(01) 號文件發出。尚待政府當局提交其回覆的英文本。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
6. 沙田至中環綫工程的最新進展	2020年3月3日	<p>小組委員會要求政府當局和港鐵公司提供以下資料：</p> <p>a) 為確保紅磡站擴建部分的適當措施可如期於2020年年中前完成而採取的具體措施；以及如在實施適當措施方面出現任何延誤，有關應變計劃(如有的話)的詳情；及</p> <p>b) 會否受沙中綫工程延誤所影響的土瓜灣居民提供賠償；如會，有關的詳情；及</p> <p>c) 將於紅磡站擴建部分實施的適當措施所涉及的開支以及有關屯馬綫分段開通的開支(有關開支估計共約20億元)的分項數字。</p>	<p>政府當局回覆的中文本及港鐵公司的回覆已分別於2020年3月18日及20日隨立法會CB(4)402/19-20(01)號文件及CB(4)417/19-20(01)號文件發出。尚待政府當局提交其回覆的英文本。</p>
7. 增加沙田至中環綫主要工程核准工程預算的撥款申請	2020年3月3日	<p>小組委員會要求政府當局提供有關在61TR號工程合約(即沙田至中環綫－鐵路建造工程－餘下工程)下為應對工地限制採取額外措施而令工程費用增加(估計約為40億4,350萬元)的分項數字。</p>	<p>政府當局回覆的中文本已於2020年3月17日隨立法會CB(4)401/19-20(01)號文件發出。尚待政府當局提交其回覆的英文本。</p>

立法會秘書處
議會事務部 4
2020年4月15日