

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)646/19-20(02)號文件

檔號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會 2020年6月5日舉行的會議

有關屯門南延綫的背景資料簡介

目的

本文件提供有關在《鐵路發展策略 2014》中建議的屯門南延綫的背景資料，並綜述議員過往討論有關議題時提出的主要意見及關注事項。

背景

2. 在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，《鐵路發展策略 2014》¹建議在直至 2031 年的規劃期內推展 7 個鐵路項目。該 7 個鐵路項目及為規劃目的而初步建議的落實時間表如下：

鐵路項目	為規劃目的而初步建議的落實時間
北環綫(及古洞站)	2018 年至 2023 年*
屯門南延綫	2019 年至 2022 年
東九龍綫	2019 年至 2025 年*
東涌西延綫	2020 年至 2024 年*
洪水橋站	2021 年至 2024 年*
南港島綫(西段)	2021 年至 2026 年*
北港島綫	2021 年至 2026 年

註：標有星號(*)的方案의推展時間，將取決於附近住宅發展項目的進度。

¹ 《鐵路發展策略2014》是根據顧問研究的結果和最終建議，以及分兩階段進行的公眾參與活動中收集所得的意見制訂，勾劃出直至2031年重鐵網絡的發展和規劃藍圖。《鐵路發展策略2014》亦重申鐵路作為本港公共交通系統骨幹的政策。

3. 根據登載於運輸及房屋局("運房局")網站中有關《鐵路發展策略 2014》的文件(網址為：<https://www.thb.gov.hk/tc/psp/publications/transport/publications/rds2014.pdf>)，屯門南延綫是將現有的西鐵綫向南延伸，並在屯門南增設一個鐵路站。屯門南延綫的初步概念方案載於**附錄 I**。

議員的主要意見和關注事項

4. 議員曾在鐵路事宜小組委員會("小組委員會")、財務委員會特別會議及立法會會議上，就《鐵路發展策略 2014》中建議的新鐵路項目(包括屯門南延綫)提出意見和關注事項。議員在這些會議上提出的主要意見和關注事項綜述於下文各段。

《鐵路發展策略 2014》的推行進展

5. 鑒於《鐵路發展策略 2014》建議的 7 個新鐵路項目是在 2014 年公布，議員非常關注該等鐵路項目的詳細建議和推行時間表。部分議員籲請政府當局適時有序地推展這些新鐵路項目，從而讓該等鐵路如期啟用，藉以應付新發展區不斷上升的人口所帶來的迫切交通需求。

6. 政府當局表示，運房局已按照《鐵路發展策略 2014》初步建議的落實時間表，邀請香港鐵路有限公司("港鐵公司")就落實屯門南延綫、北環綫(及古洞站)、東九龍綫、東涌西延綫(及東涌東站)和北港島綫提交建議書。港鐵公司分別於 2016 年 12 月、2017 年 3 月、2017 年 7 月、2018 年 1 月和 2018 年 7 月向政府提交該 5 個鐵路項目的建議書。運房局、路政署及相關政策局/部門已就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司提供進一步資料，補充有關建議的細節。政府當局進一步表示，進行評估時的重點是要確保建議切實可行，並能為社會帶來最大裨益。鑒於房屋供應緊張，而鐵路發展可能帶來潛在的房屋供應，政府當局亦正就此方面檢視港鐵公司提交的建議書。

7. 政府當局表示，鐵路項目涉及龐大的資本投資，政府需作出審慎的規劃。《鐵路發展策略 2014》中建議的各個新鐵路項目具有不同程度的複雜性。正如在《鐵路發展策略 2014》中明確指出，策略所建議的個別鐵路項目的進一步推展，須視乎每個項目進行的詳細工程、環境及財務研究的結果，以及最新的需求評估和是否有足夠的資源而定。此外，就主要配合新發展區及新房屋發展的鐵路項目而言，有關發展區及新房屋發展的落實時間表將會是該等鐵路項目的重要規劃參數。因此，《鐵

路發展策略 2014》中建議的初步落實時間表會因應情況變化而有所調整。此外，按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，政府會就方案細節諮詢公眾，包括立法會及相關區議會。

屯門南延綫

8. 在 2013 年 3 月舉行的小組委員會會議上，部分委員認為，鑒於屯門南居民對交通需求殷切，政府當局應優先發展屯門南延綫。委員亦建議，目前屯門南居民須先乘搭輕鐵或巴士，方可到達西鐵綫的屯門站，為方便這些居民，政府當局應興建一個自動化行人捷運系統，作為輔助交通工具。其他委員亦關注到，隨着屯門的人口不斷上升，加建屯門南延綫後，西鐵綫或會不勝負荷。

9. 一名議員察悉，政府會就連接香港島、中部水域人工島、大嶼山和屯門沿海地帶的道路和鐵路，進行區域性運輸研究和工程技術可行性研究，但該等研究需進行至 2023 年才能完成，該名議員關注到，屯門南延綫的落實時間表會否因而受到影響。

10. 政府當局表示，屯門南延綫項目可能與中部水域人工島相關的部分鐵路段連接。政府當局會要求港鐵公司在屯門南延綫項目中預留接駁位置，以供日後作轉乘及相關接駁用途。此外，中部水域人工島的相關鐵路連接落成後，可能會改變屯門南延綫乘客的出行習慣，例如將原本乘搭屯門南延綫/西鐵綫的乘客分流至中部水域人工島的相關鐵路。然而，中部水域人工島的相關道路及鐵路連接的規劃總體而言不會影響屯門南延綫的推展時間表。政府當局會繼續就屯門南延綫的進一步規劃與相關政策局及部門保持緊密溝通，以期盡快推展屯門南延綫項目。

最新發展

11. 議員從《2019 年施政報告》察悉，政府會在來年邀請港鐵公司就《鐵路發展策略 2014》中 7 個項目的其中 3 個(包括東涌綫延綫(即東涌西延綫及東涌車站)、屯門南延綫、北環綫(及古洞站))開展詳細的規劃及設計工作，務求讓這 3 個鐵路項目早日動工。就此，當局已在 2020 年 5 月 5 日的小組委員會會議上，就東涌綫延綫的擬議未來路向諮詢小組委員會。

12. 政府當局計劃在 2020 年 6 月 5 日舉行的小組委員會會議上，就推展屯門南延綫項目一事徵詢委員的意見。

相關文件

13. 相關文件一覽表載於**附錄 II**。

立法會秘書處
議會事務部 4
2020 年 6 月 3 日

屯門南延線的初步概念方案



資料來源：立法會 CB(1)2012/13-14(01)號文件

屯門南延綫

相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2010年 11月4日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就《鐵路發展策略2000》檢討及修訂提供的文件	立法會 CB(1)256/10-11(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1104cb1-256-3-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1068/10-11 號文件 https://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101104.pdf
2011年 1月14日	財務委員會	總目 60——路政署；分目 700 一般非經常開支；新項目"《鐵路發展策略2000》檢討及修訂"	FCR(2010-11)53 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/papers/f10-53c.pdf
		會議紀要	立法會 FC116/10-11 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110114.pdf
2012年 5月22日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就"我們未來的鐵路第一階段公眾參與活動"提供的文件	立法會 CB(1)1832/11-12(02)號文件 https://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0522cb1-1832-2-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)2542/11-12 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120522.pdf
2012年 11月7日	立法會會議	鍾樹根議員就研究興建港鐵小西灣鐵路支綫提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201211/07/P201211070220.htm
2013年 1月18日	交通事務委員會	政府當局就2013年施政報告所載運輸及房屋局在運輸方面的政策措施提供的文件	立法會 CB(1)409/12-13(03) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0118cb1-409-3-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)839/12-13 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130118.pdf
2013年 3月1日 2013年 5月3日	鐵路事宜小組委員會	政府當局就"我們未來的鐵路"第二階段公眾參與活動提供的文件	立法會 CB(1)595/12-13(03) 號文件 https://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0301cb1-595-3-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1060/12-13 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130301.pdf 立法會 CB(1)628/13-14 號文件

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
			http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130503.pdf
2013年 10月30日	立法會會議	葛珮帆議員就鐵路發展計劃提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201310/30/P201310290547.htm
2013年 12月11日	立法會會議	會議紀要	立法會CB(3)343/13-14號文件 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/counmtg/minutes/cm20131211.pdf
2014年 1月17日	交通事務 委員會	政府當局就2014年施政報告所載運輸及房屋局在運輸方面的政策措施提供的文件	立法會 CB(1)702/13-14(05)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0117cb1-702-5-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1105/13-14 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140117.pdf
2014年 10月27日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就鐵路發展策略2014提供的文件	立法會 CB(1)2012/13-14(01)號文件 https://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141027cb1-2012-1-c.pdf
		政府當局就鐵路發展提交的補充資料(跟進文件)	立法會CB(4)293/14-15(01)號文件 https://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141027cb4-293-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會CB(4)539/14-15號文件 https://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20141027.pdf
2017年 6月16日	交通事務 委員會	政府當局就跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究提供的文件	立法會CB(4)1176/16-17(07)號文件 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170616cb4-1176-7-c.pdf
		政府當局就跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究提交的補充資料(跟進文件)	立法會CB(4)1571/16-17(01)號文件 http://library.legco.gov.hk:1080/articles/1200688.298093/1.PDF (只備中文本)
		會議紀要	立法會CB(4)177/17-18號文件 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170616.pdf
2017年 11月29日	立法會會議	胡志偉議員就東九龍交通情況提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201711/29/P2017112800947.htm
2018年 5月16日	立法會會議	易志明議員就新界西北鐵路服務提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201805/16/P2018051600268.htm
2018年 10月24日	立法會會議	盧偉國議員就新鐵路項目提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201810/24/P2018102400505.htm
2019年 1月9日	立法會會議	尹兆堅議員就屯門南延綫及北環綫(及古洞站)提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201901/09/P2019010900383.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2019年 4月17日	立法會會議	周浩鼎議員就落實《鐵路發展策略2014》提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201904/17/P2019041700271.htm
2019年 10月23日	立法會會議	梁志祥議員就屯門南延綫提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201910/23/P2019102300359.htm
2019年 12月18日	立法會會議	周浩鼎議員就落實《鐵路發展策略2014》提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201912/18/P2019121800300.htm
2019年 10月25日	交通事務委員會	政府當局就2019年施政報告所載在運輸方面的施政措施提供的文件	立法會 CB(4)13/19-20(01) 號文件 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/papers/tp20191025cb4-13-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(4)280/19-20號文件 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/minutes/tp20191025.pdf
2020年 5月5日	鐵路事宜小組委員會	政府當局就東涌綫延綫提供的文件	立法會 CB(4)438/19-20(03) 號文件 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200505cb4-438-3-c.pdf

議會事務部4
立法會秘書處
2020年6月3日