

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)646/19-20(04)號文件

檔號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會 2020 年 6 月 5 日舉行的會議

有關沙田至中環綫建造工程的 最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關沙田至中環綫("沙中綫")建造工程的最新背景資料，並綜述立法會議員過往討論有關議題時提出的主要意見及關注事項。

2. 沙中綫項目的背景和工程開支載於**附錄 I**。

沙田至中環綫項目的整體工程進度及延誤情況

3. 截至 2019 年 12 月 31 日，沙中綫工程的整體進度為 92%。其中大圍至紅磡段已完成超過 99%的工程。紅磡至金鐘段工程截至 2019 年 12 月 31 日的進度則為 82%。關於各站和隧道建造工程、鐵路工程、裝修和改善工程進度的詳情，請參閱政府當局提供的"沙田至中環綫項目的最新進展(截至 2019 年 12 月 31 日)"(立法會 CB(4)322/19-20(03)號文件的附件二)。

4. 一如政府當局和香港鐵路有限公司("港鐵公司")在先前的報告所述，鑒於宋皇臺站的考古發現和保育工作引致沙中綫大圍至紅磡段工程滯後約 11 個月，該鐵路段的通車時間一度延至 2019 年年底。由於在這鐵路段實施的追回進度措施漸見成效，目標通車日期本可提前至大約 2019 年年中。然而，基於紅磡站擴建部分發生的連串事故及相關調查工作，政府當局於 2019 年 7 月表示，大圍至紅磡段的目標通車日期會延至 2021 年年底。

5. 為了讓市民能盡早使用新建的鐵路，顯徑站、鑽石山站擴建部分及啟德站這 3 個新車站已於 2020 年 2 月 14 日啟用。馬鞍山線的乘客可經大圍站直接往來這 3 個新車站，而整條由烏溪沙站至啟德站的鐵路稱為"屯馬綫一期"。

6. 由於受到灣仔發展計劃第二期項目工地移交安排的影響、會展站地底的複雜情況、因沉降事宜而暫停會展站挖掘工程的安排，加上要預留彈性於會展站上蓋興建新的會議設施，先前已把南北走廊¹的目標通車日期修改至 2021 年。由於東鐵綫是沙中綫南北走廊的組成部份，因此需要在沙中綫工程項目下提升東鐵綫的信號系統。政府當局在 2019 年 12 月表示，自 2019 年 10 月起，東鐵綫的設施多次受到破壞而需要進行緊急檢查及維修，導致原本預留在非行車時間進行的工程被迫取消，工程團隊因而無法按原定計劃進行東鐵綫新信號系統的行車測試工作。由於東鐵綫新信號系統是沙中綫南北走廊工程下的關鍵工序，港鐵公司認為紅磡至金鐘段需延至 2022 年第一季度才能開通。

7. 此外，港鐵公司亦已向路政署報告在 2019 年 11 月期間東鐵綫大學站及其鄰近鐵路段的設施遭受嚴重破壞，當中沙中綫南北走廊工程下新安裝的信號系統和機電設施亦被嚴重破壞。由於港鐵公司需要重新採購及更換受損設施，以及再次安裝並進行測試，故現時仍就事件的影響進行評估。港鐵公司亦須考慮因執行東鐵綫其他復修工作，而未能按原定計劃預留足夠的非行車時間進行沙中綫工程所引致的後續影響。路政署認為需要更長時間才能完成南北走廊餘下的工程，並正與港鐵公司重新檢視沙中綫南北走廊的施工時間表，探討加快部分關鍵工序的可行性。

與沙田至中環綫建造工程質素有關的事件

8. 自 2018 年 5 月底起，有傳媒報導指沙中綫的工程出現問題，包括紅磡站月台據報有鋼筋被剪短、土瓜灣站有混凝土牆身未有依照圖則進行部分工程、會展站的挖掘工程超出可容許的深度，以及會展站有兩節連續牆的鋼筋安裝方向有誤等。港鐵公司於 2018 年 6 月 15 日就紅磡站月台據報出現鋼筋被剪短的事件向路政署提交報告。根據港鐵公司於 2018 年 6 月 15 日

¹ 南北走廊由現時東鐵綫和沙中綫項目下新建的紅磡至金鐘段所組成，通車後將續稱東鐵綫。

就此事件另行向路政署提供的相關資料，路政署認為事件或涉及刑事成分，因此已將事件轉介警方跟進。

9. 運輸及房屋局("運房局")其後聯同屋宇署及路政署於2018年8月舉行記者會，指出港鐵公司於2018年6月15日提交的報告與2018年7月13日提交的圖則所示的連續牆及月台層板建造工程細節並不相符。經過政府部門多番追問後，港鐵公司仍未能作出合理解釋。政府當局認為港鐵公司工程項目管理團隊有不可推卸的責任。路政署已要求港鐵公司提交更詳細的補充資料，例如已建造的連續牆及月台層板的工程圖則、屋宇署審批修改工程設計的紀錄和有關月台層板結構修復建議等。

委任調查委員會

10. 鑒於沙中綫紅磡站擴建部分懷疑有鋼筋被剪短一事引起社會廣泛關注，行政長官會同行政會議於2018年7月10日按《調查委員會條例》(第86章)委任由夏正民法官擔任主席的調查委員會，就港鐵公司沙中綫項目工程合約編號1112內紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程中的紮鐵工程，以及引起公眾安全方面的關注的任何其他工程的事實和情況進行調查。調查委員會原定於2019年2月26日或之前就調查結果及建議向行政長官提交報告。²

11. 港鐵公司在2019年2月1日的鐵路事宜小組委員會("小組委員會")會議上披露，就北面連接隧道、紅磡列車停放處及南面連接隧道的鋼筋工程而言，迄今分別只能找到27%、37%及64%的檢查及測量申請表格("檢測表格")。此外，亦可能有部分已進行的工程與路政署或建築事務監督所接納的設計、圖則或繪圖有偏差。截至2019年2月，港鐵公司未能就建造工程文件紀錄不齊全、該問題牽涉的範圍和嚴重程度，以及事件對屯馬綫開通計劃的影響各方面提供詳細資料。

12. 有鑒於此，行政長官會同行政會議於2019年2月19日批准於2018年7月10日委任的調查委員會擴大其職權範圍，以調查上述3個工程位置的紮鐵工程或混凝土工程；以及批准

² 調查委員會須於委任日期起計6個月內(即2019年1月9日或之前，或行政長官會同行政會議准予的期限內)，向行政長官匯報其調查結果及建議。由於調查範疇廣泛，而相關事宜性質複雜並涉及眾多證人，調查委員會要求將其向行政長官提交報告的期限延展至2019年2月26日。行政長官會同行政會議於2018年12月4日給予批准。

將調查委員會向行政長官提交報告的期限延展至 2019 年 8 月 30 日。調查委員會於 2019 年 5 月 27 日展開實質聆訊，就調查研訊擴大的部分，聽取事實證據。鑒於當時的工作進度和工作計劃，調查委員會其後提出要求，把向行政長官提交最終報告的期限延展至 2019 年 11 月 29 日。行政長官會同行政會議於 2019 年 7 月 2 日批准有關要求。

13. 調查委員會於 2019 年 2 月 25 日向行政長官提交中期報告，政府並於 2019 年 3 月 26 日公布經遮蓋的中期報告。³ 經考慮所有證據後，調查委員會作出裁定，認為紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程在要項上並沒有按照工程合約編號 1112 的規定執行。雖然如此，紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程達到安全水平，無須重建或進行加固工程。

14. 因應調查委員會最新的工作計劃，特別是需就港鐵公司於 2019 年 7 月提交的報告(請參閱第 22 段)所帶出的新議題進行聆訊，調查委員會提出並獲行政長官會同行政會議批准把提交最終報告予行政長官的期限，再度延展至 2020 年 3 月 31 日。調查委員會已於 2020 年 3 月 27 日向行政長官提交其最終報告。政府於 2020 年 5 月 12 日公布經遮蓋的報告。⁴ 基於法律方面的考慮，政府將最終報告的部分內容遮蓋，以避免對相關刑事調查，以及將來可能就任何刑事罪行提出的任何檢控(若調查後認為有理據提出有關檢控)產生任何(實質或觀感上的)不恰當的影響。

成立專家顧問團

15. 運房局於 2018 年 8 月 15 日成立由 3 名資深退休政府官員組成的沙中綫項目專家顧問團("專家顧問團")。專家顧問團會全面檢討港鐵公司的項目管理系統，並向港鐵公司和相關政府部門建議在推展沙中綫項目時應採取的額外管理和監察措施。專家顧問團亦會就任何與沙中綫項目工程有關的事宜(包括沉降事宜)提供意見。

16. 由於港鐵公司未能提交完整的實際建造記錄，以確立實際的建造細節及釐清出現"蜂巢"等現象的位置的施工質量，因此政府已要求港鐵公司制訂一套全面的策略，以確認紅磡站擴建

³ [經遮蓋的中期報告](#) 已於 2019 年 3 月 26 日隨立法會 CB(4)688/18-19(01)號文件送交委員參閱。

⁴ [經遮蓋的最終報告](#) 已於 2020 年 5 月 12 日隨立法會 CB(4)556/19-20(01)號文件送交委員參閱。

部分月台層板等建築結構的狀況。就此，港鐵公司於 2018 年 10 月 15 日就有關的全面策略建議提交首階段報告，供政府檢視。專家顧問團亦於 2018 年 10 月向運房局提交第一號中期報告，闡述其工作進度及就處理紅磡站擴建工程的建築結構問題所提出的建議。⁵ 專家顧問團在中期報告內提出其對上述港鐵公司的首階段報告的觀察所得及疑問，並認為港鐵公司建議的覆蓋範圍狹窄，未能符合全面評估的要求。港鐵公司期後提交全面評估策略建議的最新方案，有關方案於 2018 年 12 月 5 日獲政府接納。

紅磡站擴建部分的全面評估策略

17. 政府當局表示，⁶ 港鐵公司建議的全面評估策略分為 3 個階段進行：第一階段是覆核資料，包括檢視施工期間相關圖則的改動及建造記錄；第二階段需要鑿開部分月台層板及連續牆的接駁位進行檢查，並以非破壞性測試檢查螺絲頭與螺絲帽的接駁情況。第二階段亦會同時檢視調查過程中其他已知及懷疑出現的工程質量問題，當中包括東西走廊月台層板底部出現的混凝土質量問題、該層板底部與其他結構之間出現縫隙，以及懷疑不按圖則安裝的剪力鋼筋等，以詳細調查有關問題的嚴重程度、範圍及影響；在第三階段，港鐵公司會綜合首兩階段的測試結果及其他施工問題，為紅磡站擴建工程進行詳細結構分析，以確認工程的整體狀況是否可以接受，以及倘若整體狀況不理想需要進行的補救工程。

18. 政府當局進一步表示，全面評估策略第二階段的檢測有兩個主要目的：第一，就港鐵公司至今仍未掌握完整鋼筋資料的地方，鑿開混凝土作實地檢查，以核實實際建造細節；第二，因應部分鋼筋螺絲頭懷疑被剪短，鑿開部分月台層板與連續牆接駁位進行詳細檢查，並利用非破壞性測試(陣列式超音波檢測方法)，以核實螺絲頭與螺絲帽的接駁情況。

19. 港鐵公司於 2018 年 12 月 10 日展開全面評估策略第二階段的開鑿混凝土工作。然而，直至 2019 年 1 月 29 日，該公司發現使用"陣列式超音波檢測方法"檢測螺絲頭扭入螺絲帽的長度，與實際經切割取出的鋼筋和螺絲頭進行量度的結果有相當大的偏差。港鐵公司及其技術團隊已就事件進行詳細調查，

⁵ 報告的連結：

<https://www.thb.gov.hk/tc/psp/publications/transport/studies/index.htm>

⁶ 立法會 CB(4)292/18-19(01)號文件

以及深入研究和改良該檢測方法，以改善其準確度和可靠性。港鐵公司亦就改良的檢測方法進行驗證工作。政府當局於 2019 年 3 月 14 日接納港鐵公司就經改良的"陣列式超音波檢測方法"所提交的建議，該公司亦於 2019 年 3 月 15 日全面恢復進行檢測工作。

20. 路政署表示，港鐵公司於 2019 年 4 月 29 日確認已經完成全面評估策略第二階段開鑿混凝土進行陣列式超音波檢測的工作。所有檢測結果已上載路政署沙中綫工程項目的網頁，供公眾參閱。港鐵公司及後展開全面評估策略第三階段的工作。在此階段的工作中，港鐵公司會利用首兩個階段的測試結果、開鑿過程中所確認的月台建造細節與施工質量狀況，以及考慮螺絲帽供應商所提供的技術數據等資料，以評估紅磡站擴建工程的整體結構狀況。

21. 一如第 11 段所述，紅磡站北面連接隧道、南面連接隧道及紅磡列車停放處被發現有部分工程相關文件紀錄缺失，亦可能有部分已進行的工程與路政署或建築事務監督所接納的設計、圖則或繪圖有偏差的情況。就此，政府嚴正要求港鐵公司詳細交代事件、檢視在相關合約內其他工程有否出現類似問題、提交全面評估建議，以核實竣工情況，以及評估事件對屯馬綫的全綫或局部開通計劃的影響。港鐵公司於 2019 年 5 月向路政署提交核實北面連接隧道、南面連接隧道和紅磡列車停放處實際建造情況的建議書。政府接納有關建議書，並督促港鐵公司盡快進行核實工作。

22. 港鐵公司就紅磡站擴建工程事件提交的兩份最終報告(即《紅磡站擴建部分全面評估策略最終報告》和《北面連接隧道、南面連接隧道及紅磡列車停放處實際建造狀況核實工作最終報告》)獲政府接納，並於 2019 年 7 月 18 日提交予調查委員會。⁷ 港鐵公司在該等報告中建議於紅磡站擴建部分及鄰近的個別位置進行一系列的適當措施，以符合相關作業守則及合約規定。有關設計獲政府接納後，港鐵公司已於 2019 年 10 月和 11 月陸續展開適當措施的工程。有關工程暫定於 2020 年年中竣工，竣工後將有長期監察有關結構的安排。港鐵公司正進一步制訂長期結構監察計劃的細節，並提交予政府審批。

⁷ 政府當局表示，該兩份報告已上載路政署沙中綫工程項目的網頁，供公眾參閱。

23. 據港鐵公司所述，作為現階段安排，該公司同意支付與紅磡站擴建工程事件相關的開支及局部通車的開支，總開支估計約為 20 億元。至於整個沙中綫項目涉及的開支總額，政府會繼續與港鐵公司嚴肅跟進，以達致整體解決方案。

沙田至中環綫建造工程的沉降事宜

24. 自 2018 年 8 月起，有傳媒報道沙中綫項目土瓜灣站及會展站附近樓宇及地下設施因打樁/挖掘工程而出現沉降。根據港鐵公司的紀錄，⁸ 於土瓜灣站建造工程進行期間，部分監測點錄得的沉降讀數超過預設沉降指標。為確保公眾安全，港鐵公司已根據機制採取相關措施。路政署及屋宇署人員已視察傳媒所報道受土瓜灣站工地附近沉降影響的 23 幢樓宇，並無發現明顯的結構安全問題。港鐵公司亦已安排註冊結構工程師為該 23 幢樓宇進行檢查，並確認全部 23 幢樓宇的結構安全。

25. 關於灣仔北附近沉降監測點的情況，政府當局表示部分監測點的沉降讀數超出最高水平。為釋除公眾疑慮，港鐵公司已於 2018 年 8 月 10 日暫停會展站的挖掘工程。路政署聯同其監察及核證顧問("監核顧問")於翌日對有關樓宇及構築物進行實地視察，並沒有發現明顯的結構安全問題。有關地下設施附近亦未發現明顯異常狀況。屋宇署亦已視察相關範圍的樓宇，並無發現明顯的結構問題。路政署在考慮相關部門及公用事業機構等持份者的意見，以及港鐵公司確認復工及修訂預設沉降指標安排不會影響公眾安全後，同意港鐵公司有關復工及修訂沉降指標的建議。工地的挖掘工程遂於 2018 年 9 月 29 日恢復。

26. 運房局於 2018 年 9 月底宣布，鑒於近期數宗涉及工地附近出現沉降的個案在通報安排方面引起公眾關注，路政署、屋宇署及港鐵公司已檢討現行安排，並採納了專家顧問團的意見，為沙中綫工程制訂通報機制⁹，冀能增加沉降數據的透明度，以及讓公眾掌握最新的沉降情況。

⁸ 立法會 CB(4)44/18-19(01)號文件

⁹ 關於該機制的詳情，請參閱運輸及房屋局於 2018 年 9 月 28 日發出的[新聞公報](#)。

新列車及其他鐵路系統的測試

27. 為配合日後東鐵綫延伸至香港島的運作情況，東鐵綫的新 9 卡列車將投入服務，以配合港島區新鐵路路段的空間限制下營運需要。港鐵公司於 2020 年 4 月 16 日宣布，新信號系統及新 9 卡列車即將投入服務。新 9 卡列車將會取代現時東鐵綫的 12 卡列車，整個過程會於未來 18 個月分階段進行。首列新 9 卡列車將於 2020 年年中起投入運作，服務東鐵綫的乘客。

28. 馬鞍山綫 9 個車站合共 720 對自動月台閘門已於 2017 年 12 月完成安裝工作。東鐵綫沿綫車站亦會加裝自動月台閘門。在加裝工程展開前，各車站月台須先進行加固工程，以及興建相關信號系統的設備房及設施。港鐵公司表示，新列車與現有下列的車站位置並不相同。為使東鐵綫沿綫車站加裝的自動月台閘門配合新列車的車站位置，該公司會待東鐵綫全面以新的 9 卡列車運作後，才展開加裝工程。

議員提出的主要關注事項

29. 立法會議員就沙中綫項目所提出的主要意見和關注事項(包括在小組委員會會議及交通事務委員會會議上提出的主要意見和關注事項)，綜述於下文各段。

工程延誤

30. 小組委員會委員深切關注沙中綫大圍至紅磡段及紅磡至金鐘段，將分別延後至 2021 年年底及 2022 年第一季通車。有委員要求政府當局提供資料，說明當局將採取甚麼具體措施，加強其對港鐵公司的監察工作，以確保紅磡站擴建部分的適當措施可如期完成，以及整條沙中綫可在 2022 年或之前通車。

31. 政府當局表示，屯馬綫一期已於 2020 年 2 月 14 日通車，以便市民能盡早受惠。在紅磡列車停放處進行的適當措施已大致完成，而在紅磡站擴建部分及南面連接隧道的適當措施則會於 2020 年年中完工。港鐵公司已安排專職的監督團隊派駐工地監督有關工程。此外，政府已採取措施加強監察港鐵公司推展沙中綫項目的情況。舉例而言，路政署已調派更多人員加強監察沙中綫的工程；路政署人員亦已進行獨立的突擊檢查，以了解港鐵公司有否遵循其地盤監督計劃；路政署與港鐵公司每月亦舉行會議，港鐵公司須在有關會議上匯報“不合規格通知

書"的統計數據，以期當局可及早確定港鐵公司遇到的問題及盡量減低其對工程進度的影響。

32. 在 2020 年 3 月 3 日的小組委員會會議上，委員關注到新型冠狀病毒疫情對沙中綫項目的整體進度有何影響。港鐵公司表示一直有探討加快部分關鍵工序的可行性，以確保沙中綫項目的整體進度符合工程計劃。政府當局回應時表示，紅磡至金鐘段的目標通車日期在現階段維持在 2022 年第一季。若有任何最新進展，政府當局會適時向小組委員會匯報有關情況。

33. 部分委員關注到，如社會動盪持續及鐵路設施日後再受破壞，紅磡至金鐘段的通車日期會否進一步延後。政府當局答覆時表示，根據最新的評估，若東鐵綫設施沒有再受破壞，當局有信心紅磡至金鐘段可如期通車。港鐵公司表示，預期大學站的相關維修工程將於 2020 年 3 月前完成。港鐵公司會繼續與政府緊密合作，以優化工程時間表。

34. 部分委員不滿政府當局及港鐵公司試圖把沙中綫延遲通車的責任，歸咎於近期鐵路設施遭受破壞的事件。政府當局回應時表示當局無意推卸責任，並指出大部分的維修工作須於晚間非行車時間內進行，因而令沙中綫工程的可施工時間有所減少，以致影響施工時間表。

沙田至中環綫項目的建造工程質量

35. 鑒於紅磡站擴建部分、土瓜灣站及會展站的工程發生連串事件，委員批評政府當局及港鐵公司未有妥善監督沙中綫項目的推行工作，他們亦對委託協議所訂有關港鐵公司向政府當局作出通報的機制表達深切關注。他們尤其質疑路政署委任的監核顧問在事件中的角色。部分委員認為，雖然監核顧問曾進行實地視察，但卻沒有發現港鐵公司早前提交的報告載有不正確的資料，故未有履行其監察職責。

36. 在 2019 年 3 月 29 日的小組委員會會議上，部分委員對於調查委員會認為紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程達到安全水平的裁定，提出質疑。他們指出，全面評估策略第二階段的工作其時仍在進行中，因此認為調查委員會作出此項裁定未免言之尚早。

37. 政府當局表示不適宜由其解釋調查委員會作出的裁決，並請委員注意中期報告第 9 章；調查委員會已在該章詳盡闡釋其在結構安全方面的結論。

38. 部分委員深切關注到，港鐵公司及禮頓建築(亞洲)有限公司("禮頓")委聘同一設計顧問進行紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程，或會引致觀感上的利益衝突。港鐵公司察悉調查委員會認為此舉並非良好的做法。

39. 鑒於不僅北面連接隧道、南面連接隧道及紅磡列車停放處的檢測表格遺失，在施工期間北面連接隧道部分鋼筋之間接駁位置有關設計改動的文件紀錄亦不足，委員對港鐵公司推展沙中綫工程的監察系統表示極度失望。部分委員深切關注事件有否涉及懷疑欺詐行為或使用虛假文書。他們亦質疑，承建商如何及為何可在沒有相關檢測表格的情況下進行期後的工序。

40. 政府當局回應時表示，有關事宜已轉交執法機關進行所需的跟進行動。港鐵公司表示，根據初步結果，禮頓未有按照既定程序向港鐵公司提交相關的檢測表格。

41. 就委員對沙中綫其他車站的工程質量提出的關注，政府當局在 2019 年 2 月 1 日的小組委員會會議上表示會檢視該等車站，以確認其主要結構工程有否出現與紅磡站擴建部分工程相類似的質量問題。政府當局已特別就所有相關車站(紅磡站擴建部分除外)啟動 3 個層面的審核工作，以確定該等車站的工程質量。

42. 根據政府當局在 2019 年 10 月提供的資料，在運房局的專家顧問團監督下，路政署聯同其監核顧問已完成檢視沙中綫大圍站、顯徑站、鑽石山站、啓德站、宋皇臺站及土瓜灣站的建造工程，檢視工作主要針對與施工質量控制和工地監督有關的紀錄的不足之處。此外，港鐵公司亦自行就大圍站、顯徑站、鑽石山站、啓德站、宋皇臺站、土瓜灣站及何文田站的主要工程進行內部審核工作，以檢視有關車站的施工紀錄狀況。有關的內部審核工作已大致完成，約 90%與結構有關的檢測表格均能在審核中呈示。港鐵公司已就施工紀錄不齊全的問題展開調查，並已向政府提出相關的補救行動，包括聘請獨立的註冊結構工程師，在車站開通後定期巡視相關車站的結構，以及評估和確定結構是否安全。港鐵公司亦正就會展站的施工記錄進行內部審核工作，審核完成後將適時向小組委員會匯報結果。

43. 委員促請政府當局削減須付予港鐵公司的沙中綫項目管理費，以及扣減港鐵公司高級管理層的薪酬及獎金。政府當

局回應時表示，若在完成調查後發現港鐵公司犯錯，將會保留向該公司追究責任及追討所招致的相關費用的一切權利。

44. 小組委員會委員獲告知，作為現階段安排，港鐵公司同意先支付與紅磡站擴建部分及鄰近位置進行評估和核實工作及推行適當措施有關的開支，以及與屯馬綫局部通車有關的開支，預計合共約為 20 億元。港鐵公司現正專注於完成有關工程，讓屯馬綫得以盡早全面通車，令市民受惠。在屯馬綫通車後，港鐵公司會根據所簽訂的合約履行向禮頓作出追究的權利。港鐵公司回應一名委員的詢問時表示，由於擬進行的適當措施的範圍已作修訂及稍為縮減，該公司有信心 20 億元應已足夠。

45. 委員要求當局提供涉及紅磡站擴建工程事件的 20 億元的分項數字。港鐵公司解釋，上述的 20 億元涵蓋 5 類開支，包括調查工作、設計及施工、延誤的相關費用、分段通車、保護及維修已完成工程的費用，以及間接費用。有關詳情載於立法會 CB(4)417/19-20(01)號文件。

46. 委員不滿該 20 億元包括須付予港鐵公司可在紅磡站擴建部分推行適當措施的額外項目管理費用。他們詢問，港鐵公司會否向政府收回上述 20 億元。政府當局強調，港鐵公司應負責涉及紅磡站擴建工程事件的相關開支，包括屯馬綫局部通車的開支。

在施工階段發現沉降的事宜

47. 在 2018 年 8 月 31 日舉行的小組委員會特別會議上，委員聽取了政府當局就沙中綫工程沉降事宜作出的簡介。委員普遍不滿港鐵公司在施工期間於土瓜灣站附近部分監測點錄得沉降讀數超過預設指標後，仍然沒有暫停有關工程，以及該公司是在傳媒報道沙中綫工程的沉降事宜後，才公布相關沉降數據。多名委員亦就調整暫時停工預設指標一事表達深切關注。

48. 政府當局在會議上表示，根據新機制，當沉降幅度或其他監測數據達到預設停工指標時，港鐵公司須暫停該部分有可能導致問題的工程。政府當局進一步表示，如港鐵公司最初設定較為保守的預設指標，將會有空間調高有關指標。相關政府部門會嚴格審視港鐵公司有關更新預設停工指標的建議，並會在確定該公司是在理據充分，以及不影響公眾安全的情況下，方會同意該公司作出有關更新。

49. 部分委員建議向受沙中綫工程影響的私人樓宇住戶作出賠償，以及為他們進行所需的維修工程。港鐵公司在 2018 年 12 月 7 日的小組委員會會議上回應時表示，任何因沙中綫大圍至紅磡段鐵路工程而引致建築物遭受實質上或結構上的損壞，可以根據《鐵路條例》(第 519 章)提出書面申索。因應市民的關注，港鐵公司於 2019 年 1 月推出"土瓜灣站社區支援計劃"，在撇開法律責任的前提下，通過簡化程序及切實可行的方法，在財政上協助土瓜灣站附近的受影響居民維修住宅單位內的牆壁。該項計劃的登記期限已於 2019 年 6 月屆滿。"土瓜灣站社區支援計劃"已於 2019 年年底結束。

工程超支

50. 小組委員會委員普遍深切關注沙中綫主要工程的超支情況。政府當局曾在 2020 年 3 月 3 日的小組委員會會議上，向委員簡介有關把沙中綫主要工程項目(即 61TR 和 62TR 號工程計劃)的撥款增加約 100 億 6,380 萬元的建議。委員詢問，政府當局會否考慮為沙中綫的建造費用設定上限。部分委員認為，政府當局應就增加沙中綫主要工程項目核准工程預算的建議給予更多解釋，以證明該項撥款申請理據充分。政府當局察悉委員的意見，並表示根據其最新評估，當局有信心沙中綫工程可在修訂造價估算範圍內完成。

51. 委員察悉政府當局認為港鐵公司提交的理據並不充分，因而不同意增加項目管理費用(約 13 億 7,100 萬元)的建議。就此，委員詢問，港鐵公司會否循法律途徑解決涉及額外項目管理費用的付款責任的爭議，而若政府當局與港鐵公司未能就上述費用達成解決方案，雙方會否再次向立法會申請撥款。部分委員強烈認為，港鐵公司不應試圖向政府當局收回有關費用。

52. 港鐵公司表示，談論未來路向未免言之過早，因為該公司預計會與政府當局展開漫長的討論，商討如何按照委託協議妥善處理此事。目前，港鐵公司的首要考慮是繼續推展有關項目，務求令沙中綫早日通車。

53. 政府當局回應時表示，委託協議已訂明解決爭議的機制。根據有關機制，若政府當局和港鐵公司雙方的高級管理層無法通過協商解決爭議，有關爭議應透過調解或仲裁解決。政

府當局澄清，至今未有就紅磡站擴建工程事件相關開支的付款責任與港鐵公司進行任何法律程序。

54. 部分委員要求當局提供理據，說明為何約 4,400 萬元付予監核顧問的額外顧問費用應由政府當局承擔。政府當局解釋，除了紅磡站擴建工程出現質量問題的連串事件，沙中綫工程時間表亦因其他原因(包括在宋皇臺站發現遺蹟導致大圍至紅磡段的工程滯後約 11 個月)而需延長，因此需要增加顧問費用以繼續進行監察和審核工作。

55. 一名委員早前問及沙中綫承建商提出具有理據的申索的理由。港鐵公司回答時表示，如出現一些在招標階段未可預見的情況(例如不利的地質條件)，沙中綫承建商有權根據相關合約條款向港鐵公司提出申索。沙中綫承建商提出的具有理據的申索主要是由土木工程及機電工程引致。截至 2019 年 12 月 31 日，已獲解決的具有理據的申索共 318 宗，並已發放約 17 億 9,800 萬元。

屯馬綫一期通車

56. 小組委員會部分委員關注到，港鐵公司會採取甚麼保安措施，確保屯馬綫一期的車站設施安全。港鐵公司表示，因應近期發生的公眾活動，港鐵公司已在各個車站的出入口安裝及加固保護設施，以加強車站保安，並會在新啟用的屯馬綫車站(包括顯徑站、鑽石山站及啟德站)實施類似的措施。

57. 一名委員察悉，自新型冠狀病毒疫情爆發後，乘客量大幅下跌。該名委員關注到，鑽石山站現時作為屯馬綫一期及現有觀塘綫的新轉綫站，在復工及復課後會否出現擠迫情況。

58. 港鐵公司回應時表示，該公司已加強鑽石山站的設施，並已推行一系列措施，以紓緩該站可能出現的擠迫情況。舉例而言，該公司已加裝 16 部自動梯及 4 部升降機連接大堂及地下出入口，以維持人流暢順；按需要推行人潮控制措施，以應付可能出現的擠迫情況；在行人通道加設欄杆以分隔人流，確保轉綫安排暢順；以及加派員工協助乘客。港鐵公司會繼續密切監察屯馬綫一期的運作及該兩個轉綫站(即大圍站及鑽石山站)的乘客流量。

其他事宜

59. 小組委員會委員過往亦曾就下列事宜提出意見和關注事項：

- (a) 人手短缺的問題或會令沙中綫項目的工程進度進一步延誤；
- (b) 在沙中綫車站提供各項車站設施，例如月台幕門或自動月台閘門、洗手間設施、升降機和自動梯、無障礙設施，以及數碼廣播系統；
- (c) 在會展站上蓋興建會議中心的進展；
- (d) 在馬鞍山綫某些車站提供更多連接車站大堂及月台的自動梯，以改善該鐵路綫；
- (e) 灣仔海床發現的大型金屬物體；
- (f) 在分域碼頭街附近工地內發現的廢棄鋼管樁；
- (g) 在會展站工地發現的未爆炸彈；及
- (h) 宋皇臺站的考古發現。

最新發展

60. 政府當局計劃在 2020 年 6 月 5 日的會議上，向小組委員會匯報沙中綫建造工程的最新進展，即截至 2020 年 3 月的情況。

相關文件

61. 相關文件一覽表載於**附錄 II**。

立法會秘書處

議會事務部 4

2020 年 6 月 3 日

沙田至中環綫

背景

沙田至中環綫("沙中綫")全長 17 公里，由兩條路段組成——

(a) 大圍至紅磡段：

現有的馬鞍山綫將由大圍經東九龍延伸至西鐵綫，形成"屯馬綫"；及

(b) 紅磡至金鐘段：

現有的東鐵綫將延伸過海至灣仔北部和金鐘。

2. 沙中綫將設 10 個車站。沙中綫工程除改善現有的大圍站外，亦會涉及於顯徑、鑽石山、啟德、宋皇臺(前稱土瓜灣)、土瓜灣(前稱馬頭圍)、何文田、紅磡、香港會議展覽中心和金鐘建造新站或擴建現有車站，是一個全港策略性的鐵路項目(走綫圖載於**附件**)。金鐘站和何文田站將成為綜合車站，分別為沙中綫和南港島綫(東段)，以及沙中綫和觀塘綫延綫的乘客提供轉乘服務。

3. 整項沙中綫工程的核准工程預算為 798 億元(按付款當日價格計算)，工程以服務經營權模式進行，由政府當局撥款。根據服務經營權模式，政府當局負責出資興建沙中綫，而項目的規劃和設計則委託香港鐵路有限公司("港鐵公司")負責。¹

¹ 根據立法會 CB(4)1317/15-16(03)號文件，整項沙中綫工程的核准工程預算(按付款當日價格計算)包括：

- (a) 保護工程("58TR—沙田至中環綫—鐵路建造工程—保護工程"和"59TR—沙田至中環綫—鐵路建造工程—灣仔發展計劃第二期內的保護工程")，約為 7 億元；
- (b) 前期工程("63TR—沙田至中環綫—鐵路建造工程—前期工程"和"64TR—沙田至中環綫—非鐵路建造工程—前期工程")，約為 77 億元；及
- (c) 主要工程("61TR—沙田至中環綫—鐵路建造工程—餘下工程"和"62TR—沙田至中環綫—非鐵路建造工程—餘下工程")，約為 714 億元。

4. 2011 年 2 月 18 日，財務委員會("財委會")分別通過有關 63TR 號工程計劃(62 億 5,490 萬元(按付款當日價格計算))和 64TR 號工程計劃(14 億 4,820 萬元(按付款當日價格計算))的撥款申請，該兩項申請涉及沙中綫鐵路工程和非鐵路工程的前期工程。前期工程在 2011 年 5 月展開。

5. 2012 年 5 月 11 日，財委會通過有關 61TR 號工程計劃(654 億 3,330 萬元(按付款當日價格計算))和 62TR 號工程計劃(59 億 8,310 萬元(按付款當日價格計算))的撥款申請，該兩項申請涉及沙中綫的主要工程。其後，政府當局與港鐵公司簽訂協議，委託港鐵公司進行沙中綫的建造工程、測試工作及試行運作，費用為 708 億 2,700 萬元。² 主要工程在 2012 年 7 月展開。

沙田至中環綫項目的額外開支

6. 政府當局於 2016 年 12 月 9 日告知鐵路事宜小組委員會，**沙中綫前期鐵路工程(即 63TR 號工程計劃)**的修訂造價將較核准工程預算超出 8 億 4,770 萬元，由 62 億 5,490 萬元提高至 71 億 260 萬元(按付款當日價格計算)。建造費用的增加，主要基於(i)不利的地質情況；(ii)施工計劃修訂以配合工地的實際情況；及(iii)為價格調整增加撥款。財委會於 2017 年 6 月 17 日批准有關追加撥款的申請。³

7. 政府當局表示⁴，港鐵公司已於 2017 年 12 月 5 日提交沙中綫**主要工程**的最新造價估算。港鐵公司表示需要上調沙中綫主要工程項目的委託費用，由原先的 708 億 2,700 萬元上調至 873 億 2,800 萬元，增加約 165 億 100 萬元。港鐵公司表示工程造價上升的主要原因包括：宋皇臺站遺蹟的考古及保育工作、灣仔北工地交接日期延後引致額外的工程開支，以及為預留彈性於會展站上蓋發展而需進行的車站工程。

8. 路政署聯同其監察及核證顧問("監核顧問")，先後與港鐵公司舉行多次會議。經考慮路政署的意見後，港鐵公司於 2020 年 2 月 21 日向政府確認，沙中綫主要建造工程的委託費用須修訂至 829 億 9,930 萬元。然而，政府認為港鐵公司就其增加

² 立法會 CB(4)332/17-18(01)號文件

³ 立法會 FC207/17-18 號文件

⁴ 立法會 CB(4)538/17-18(07)號文件

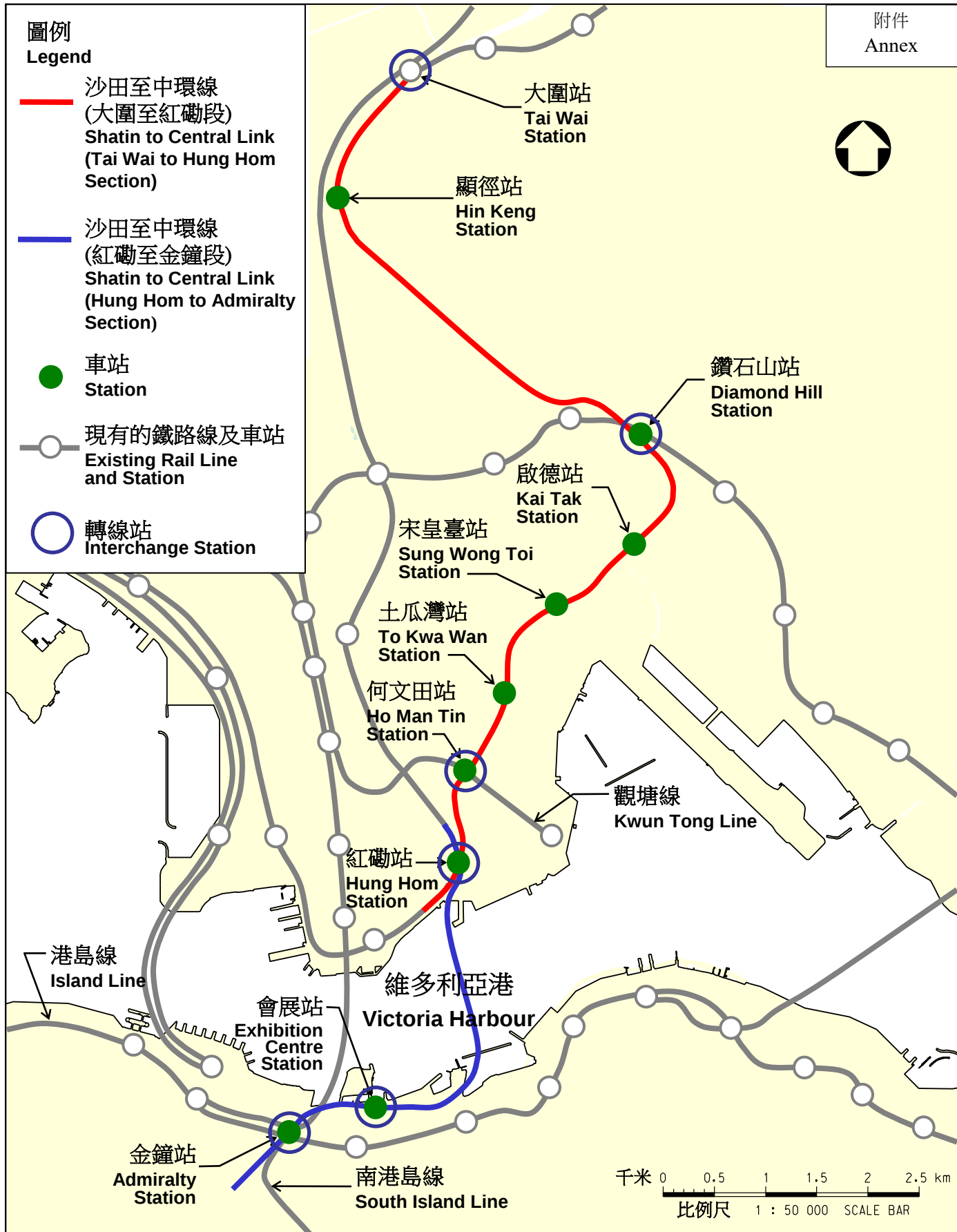
項目管理費(約 13 億 7,100 萬元)的建議所提交的理據並不充分⁵，因為委託協議中的工程範圍、委託工作及/或委託計劃均未有重大修改，因此不同意港鐵公司提出的額外項目管理費。基於上述原因，政府把修訂委託費用預算調整為 816 億 2,830 萬元，較原先的預算增加約 108 億 110 萬元，即較 2017 年評估的預算下調約 57 億元。計及原來預留的項目備用金額、由其他工程項目支付的費用，以及監核顧問的費用和其他政府開支後，政府需要把 61TR 及 62TR 號工程計劃的核准工程預算提高約 100 億 6,380 萬元⁶，以繼續推展沙中綫餘下的工程。工務小組委員會已於 2020 年 5 月 11 日的會議上通過上述的增加撥款申請。

⁵ 根據委託協議中有關增減項目管理費的條款，如載於委託協議內的主要工程範圍、委託工作或委託計劃有重大修改，或關乎工程或建造方法的法律、規例或指令有任何改變，而港鐵公司或政府合理地認為有關改變會對港鐵公司的項目管理責任或費用造成實質的增減，港鐵公司和政府須本著誠意進行磋商，以商定增減項目管理費。

⁶ 在增加的 108 億 110 萬元委託費用中，約 2 億 5,450 萬元為沙中綫項目受其他項目所委託進行的工程，其中主要包括土木工程拓展署委託的重建及改善前啟德機場北面停機坪的渠務工程，以及在灣仔北一帶興建的一段 P2 路及相關道路設施，因此需由 61TR 及 62TR 號工程計劃承擔的金額約為 105 億 4,660 萬元。這筆款項加上約 4,400 萬元的額外監核顧問費用，以及約 6,000 萬元支付予其他項目的開支，再減去原來預留的約 5 億 8,680 萬元項目備用金額後，61TR 及 62TR 號工程計劃的核准工程預算合共需提高約 100 億 6,380 萬元。

圖例
Legend

- 沙田至中環線
(大圍至紅磡段)
Shatin to Central Link
(Tai Wai to Hung Hom
Section)
- 沙田至中環線
(紅磡至金鐘段)
Shatin to Central Link
(Hung Hom to Admiralty
Section)
- 車站
Station
- 現有的鐵路線及車站
Existing Rail Line
and Station
- 轉線站
Interchange Station



圖則名稱 drawing title

沙田至中環線的走線

Alignment of the Shatin to Central Link

圖號 drawing no.

HRWSC003-SK0465

版權所有 copyright reserved

鐵路拓展處 Railways Development Office



路政署

Highways Department

沙田至中環綫
相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2010 年 11 月 4 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫的進度提供的文件	CB(1)277/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1104cb1-277-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1068/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101104.pdf
2011 年 5 月 18 日	立法會會議	李慧琼議員就近期法庭環評裁決對各鐵路項目的影響提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/18/P201105180191.htm
2011 年 7 月 6 日	立法會會議	陳克勤議員就沙田至中環綫項目時間表提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201107/06/P201107060181.htm
2012 年 3 月 2 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫的進度提供的文件	CB(1)1154/11-12(03) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1154-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫——進度報告提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(1)1340/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1340-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1772/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120302.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2012 年 3 月 23 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫——主體工程的撥款申請提供的文件	CB(1)1326/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0323cb1-1326-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫——進度報告提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(1)1340/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1340-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2479/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120323.pdf
2012 年 3 月 30 日	鐵路事宜 小組委員會	立法會參考資料摘要：沙田至中環綫——收到反對書後授權進行方案	THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330-thbtcr10101699-c.pdf
		政府當局就小組委員會在 2012 年 3 月 23 日會議上所提事項提供的補充資料文件	CB(1)1434/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330cb1-1434-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2480/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120330.pdf
2012 年 4 月 18 日	工務 小組委員會	政府當局就 61TR——沙田至中環綫——鐵路建造工程——餘下工程提供的文件	PWSC(2012-13)1 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-01c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就62TR——沙田至中環綫——非鐵路建造工程——餘下工程提供的文件	PWSC(2012-13)2 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-02c.pdf
		會議紀要	PWSC57/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20120418.pdf
2012年 5月11日	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2012-13)20 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/papers/f12-20c.pdf
		會議紀要	FC183/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/minutes/fc20120511.pdf
2014年 5月21日	立法會會議	陳克勤議員就在鐵路工地上發掘出的古蹟和文物提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/21/P201405210423.htm
2014年 6月4日	立法會會議	蔣麗芸議員就沙田至中環綫工程提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/04/P201406040274.htm
2014年 6月18日	立法會會議	鍾樹根議員就在港鐵沙田至中環綫工地發掘出的古物及古蹟提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/18/P201406180602.htm
2014年 7月4日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展提供的文件	CB(1)1722/13-14(03) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb1-1722-3-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就正在施工的 5 個新鐵路項目各自短缺的建造業工人人數提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)307/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb4-307-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)139/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140704.pdf
2014 年 11 月 24 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫、南港島綫(東段)及觀塘綫延綫工程的最新進展提供的文件	CB(1)260/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-260-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫土瓜灣站的考古發現及其初步保育和詮釋方案的建議提供的文件	CB(1)273/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-273-1-ec.pdf
		政府當局就沙田至中環綫工程提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)227/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb4-227-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)491/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20141124.pdf
2014 年 12 月 3 日	立法會會議	林大輝議員就大型基建工程超支和延誤提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/03/P201412030918.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2014 年 12 月 17 日	立法會會議	涂謹申議員就沙田至中環綫土瓜灣站工地的考古發掘工作提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/17/P201412170457.htm
2015 年 3 月 6 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2014年12月31日)提供的文件	CB(4)596/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-596-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1108/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150306.pdf
2015 年 5 月 19 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2015年3月31日)提供的文件	CB(4)954/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150519cb4-954-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)62/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150519.pdf
2015 年 12 月 14 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就有關沙田至中環綫和觀塘綫延綫工程項目的人員編制建議提供的文件	CB(4)333/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20151214cb4-333-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2015年9月30日)提供的文件	CB(4)298/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-298-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2015年6月30日)提供的文件	CB(4)1412/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-1412-3-c.pdf
		政府當局就有關在舊灣仔碼頭附近海床發現大型金屬物體所進行的勘查工作及相關保育工作的最新進展提交的補充資料文件(跟進文件)(英文本容後奉上)	CB(4)404/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20151214cb4-404-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)878/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20151214.pdf
2016年 2月3日	立法會會議	葉劉淑儀議員就香港鐵路有限公司鐵路業務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201602/03/P201602030616.htm
2016年 2月22日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2015年12月31日)提供的文件	CB(4)610/15-16(05) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222cb4-610-5-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫沿綫車站新建大堂內增設的洗手間設施及推展中各鐵路項目的建造費用的原來和最新預算提供的補充資	CB(4)960/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222cb4-960-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		料文件(跟進文件)	
		會議紀要	CB(4)983/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160222.pdf
2016 年 4 月 7 日	財務委員會 (特別會議)	財務委員會委員在審核 2016 至 2017 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第 14 節會議)(問題編號：0101、1975、2032、3603、4570、4604、5713、6318、7247 及 7274)	http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc_w_q/thb-t-c.pdf
2016 年 6 月 27 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至 2016 年 3 月 31 日)提供的文件	CB(4)1136/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160627cb4-1136-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1313/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160627.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至 2016 年 6 月 30 日)提供的文件	CB(4)1317/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160630cb4-1317-3-c.pdf
2016 年 12 月 9 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至 2016 年 9 月 30 日)提供的文件	CB(4)243/16-17(07) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-243-7-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就沙田至中環綫前期鐵路工程申請增加撥款提供的文件	CB(4)243/16-17(05) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-243-5-c.pdf
		政府當局就南港島綫(東段)和觀塘綫延綫工程的最新進展、56TR 號工程計劃——南港島綫(東段)——主要基建工程及63TR 號工程計劃——沙田至中環綫——鐵路建造工程——前期工程提供的文件(跟進文件)	CB(4)535/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-535-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展提供的文件(跟進文件)	CB(4)634/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-634-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)745/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20161209.pdf
2017 年 1 月 25 日	工務 小組委員會	政府當局就63TR——沙田至中環綫——鐵路建造工程——前期工程提供的文件	PWSC(2016-17)43 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/fc/pwsc/papers/p16-43c.pdf
2017 年 2 月 10 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2016年12月31日)提供的文件	CB(4)500/16-17(07) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170210cb4-500-7-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就有關在分域碼頭街附近的工地內發現廢棄的鋼管樁所涉及的多項事宜提供的補充資料文件(跟進文件)(只備中文本)	CB(4)221/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170210cb4-221-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1227/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20170210.pdf
2017年 3月29日	立法會會議	郭家麒議員就工務工程資料提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201703/29/P2017032900837.htm
2017年 6月2日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2017年3月31日)提供的文件	CB(4)1099/16-17(05) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170602cb4-1099-5-c.pdf
		政府當局就土瓜灣站工地考古發現的詳細保育計劃(包括會否在該車站展示出土的古蹟和古物)提供的文件(跟進文件)	CB(4)122/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170602cb4-122-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)132/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20170602.pdf
2017年 6月7日	立法會會議	周浩鼎議員就大型基建工程項目出現超支及延誤	http://www.info.gov.hk/gia/general/201706/07/P2017060700802.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		提出的質詢	
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2017年6月30日)提供的文件	CB(4)1582/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-1582-1-c.pdf
2017年 12月1日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2017年9月30日)提供的文件	CB(4)260/17-18(06) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20171201cb4-260-6-c.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司於2017年12月5日就沙田至中環綫最新造價估算發出的函件	CB(4)332/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-332-1-c.pdf
2018年 2月2日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2017年12月31日)提供的文件	CB(4)538/17-18(07) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180202cb4-538-7-c.pdf
		會議紀要	CB(4)392/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20180202.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司對田北辰議員要求該公司就沙田至中環綫香港會議展覽中心地盤發現炸彈提交報告的函件作出的回應(只備中文本)	CB(4)689/17-18(02) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-689-2-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2018 年 6 月 1 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2018年3月31日)提供的文件	CB(4)1151/17-18(05) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180601cb4-1151-5-c.pdf
		會議紀要	CB(4)487/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20180601.pdf
2018 年 6 月 20 日	立法會會議	謝偉銓議員就沙田至中環綫紅磡站月台工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201806/20/P2018062000395.htm
2018 年 6 月 27 日	立法會會議	林卓廷議員就沙田至中環綫工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201806/27/P2018062700349.htm
2018 年 7 月 6 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就有關沙田至中環綫項目土瓜灣站和會展站工程的事宜提供的文件	CB(4)1354/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180706cb4-1354-1-c.pdf
		政府當局對2018年7月6日特別會議上就議程項目"有關沙田至中環綫項目土瓜灣站和會展站建造工程的事宜"通過的議案(載於立法會CB(4)1369/17-18(01)號文件)所作的回應	CB(4)486/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180706cb4-486-1-c.pdf
		香港鐵路有限公司就推展新鐵路	CB(4)298/18-19(01)

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		項目期間產生的惰性挖掘物料及建築廢物的廢物管理計劃提供的補充資料(跟進文件)	https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180706cb4-298-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)591/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20180706.pdf
2018 年 7 月 13 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局 2018 年 7 月 12 日的函件(只備中文本)	CB(4)1395/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180713cb4-1395-1-c.pdf
		政府當局對委員在 2018 年 7 月 13 日小組委員會特別會議上就議程項目"與沙田至中環綫項目紅磡站被指不合規格的鋼筋工程有關的事宜"提出的多項事宜所作的回應(跟進文件)	CB(4)408/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180713cb4-408-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)815/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20180713.pdf
2018 年 8 月 31 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的沉降事宜提供的文件	CB(4)1504/17-18(03) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180831cb4-1504-3-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		香港鐵路有限公司就沙田至中環綫工程於設計及施工階段就沉降事宜所採取的措施提供的文件	CB(4)1504/17-18(04) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180831cb4-1504-4-c.pdf
		香港鐵路有限公司就沙田至中環綫沿綫監測點錄得的樓宇傾斜情況提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)291/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180831cb4-291-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)969/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20180831.pdf
2018 年 8 月 31 日	交通事務 委員會	政府當局就沙田至中環綫紅磡站擴建工程的月台層板建造事件提供的文件	CB(4)1514/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180831cb4-1514-1-c.pdf
		香港鐵路有限公司就沙田至中環綫紅磡站擴建部分連續牆及月台層板鋼筋紮鐵工序事宜提供的文件	CB(4)1514/17-18(02) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180831cb4-1514-2-c.pdf
2018 年 11 月 20 日*	交通事務 委員會	政府與香港鐵路有限公司就建造沙田至中環綫項目簽訂的委託協議的副本(只備英文本)	CB(4)232/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-232-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2018 年 12 月 7 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2018年9月30日)提供的文件	CB(4)268/18-19(06) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20181207cb4-268-6-c.pdf
		政府當局於2018年12月5日就沙田至中環綫項目提供補充資料而發出的函件	CB(4)292/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20181207cb4-292-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)492/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20181207cb4-492-1-c.pdf
		政府當局對陳淑莊議員於2018年12月7日就沙田至中環綫工程發出的函件(載於立法會CB(4)304/18-19(01)號文件)所作的回應	CB(4)494/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20181207cb4-494-1-c.pdf (英文本容後奉上)
		會議紀要	CB(4)1234/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20181207.pdf
2019 年 1 月 23 日	立法會會議	鄭泳舜議員就沙田至中環綫工程補償申索提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201901/23/P2019012300369.htm
2019 年 1 月 30 日	立法會會議	陳淑莊議員就沙田至中環綫紅磡站擴建工程提出	https://www.info.gov.hk/gia/general/201901/30/P2019013000492.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		的質詢	
2019 年 2 月 1 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2018年12月31日)提供的文件	CB(4)468/18-19(03) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20190201cb4-468-3-c.pdf
		政府當局就2019年2月1日會議上有關"沙田至中環綫工程的最新進展"通過的6項議案(載於立法會CB(4)527/18-19(01)至(06)號文件)所作的回應	CB(4)814/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20190201cb4-814-1-c.pdf (英文本容後奉上)
		會議紀要	CB(4)1257/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20190201.pdf
2019 年 2 月 20 日	立法會會議	林卓廷議員就沙田至中環綫主要工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201902/20/P2019022000594.htm
2019 年 3 月 29 日	鐵路事宜 小組委員會	運輸及房屋局局長於2019年3月26日就《沙田至中環綫項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會中期報告》發出的函件(附上經遮蓋的報告)	CB(4)688/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20190329cb4-688-1-c.pdf
		政府當局就《沙田至中環綫項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工	CB(4)687/18-19(05) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20190329cb4-687-5-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		程調查委員會中期報告》提供的文件	
		會議紀要	CB(4)1245/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20190329.pdf
2019 年 5 月 22 日	立法會會議	陳淑莊議員就沙田至中環綫紅磡站擴建工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201905/22/P2019052200339.htm
2019 年 6 月 5 日	立法會會議	胡志偉議員就沙田至中環綫和觀塘綫提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201906/05/P2019060500340.htm
2019 年 6 月 11 日*	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展提供的文件	CB(4)975/18-19(05) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-975-5-c.pdf
2019 年 10 月 31 日*	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就"沙田至中環綫工程的最新進展(截至2019年6月30日)"提供的資料文件	CB(4)75/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-75-1-c.pdf
2019 年 12 月 6 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2019年9月30日)提供的文件	CB(4)153/19-20(03) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20191206cb4-153-3-c.pdf
		陳淑莊議員就沙田至中環綫項目紅磡站擴建部分的全面評估策略發出的函件(只備中文本)	CB(4)718/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-718-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		陳淑莊議員要求索取有關沙田至中環綫最新資料而發出的函件(只備中文本)	CB(4)149/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20191206cb4-149-1-c.pdf
		政府當局就議程項目"沙田至中環綫工程的最新進展"提交的補充資料	CB(4)342/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20191206cb4-342-1-c.pdf (英文本容後奉上)
2020 年 3 月 3 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2019年12月31日)提供的文件	CB(4)322/19-20(03) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-322-3-c.pdf
		政府當局就增加沙田至中環綫主要工程核准工程預算的撥款申請提供的文件	CB(4)322/19-20(05) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-322-5-c.pdf
		政府當局對陳淑莊議員要求索取有關沙田至中環綫最新資料而發出的函件所作的簡短回應	CB(4)179/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20191206cb4-179-1-c.pdf
		陳淑莊議員及譚文豪議員於2020年1月22日就政府當局尚未回應委員的函件一事發出的聯署函件	CB(4)367/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-367-1-c.pdf
		陳淑莊議員於2019年4月30日就沙田至	CB(4)367/19-20(02)

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		中環綫工程紅磡站擴建部分的全面評估策略發出的函件(只備中文本)	https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-367-2-c.pdf
		政府當局就陳淑莊議員有關沙中綫項目紅磡站擴建部分的全面評估策略發出的函件所作的回應	CB(4)367/19-20(03) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-367-3-c.pdf
		政府當局就議程項目"增加沙田至中環綫主要工程核准工程預算的撥款申請"提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)401/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-401-1-c.pdf (英文本容後奉上)
		政府當局就議程項目"沙田至中環綫工程的最新進展"提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)402/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-402-1-c.pdf (英文本容後奉上)
		香港鐵路有限公司就議程項目"沙田至中環綫工程的最新進展"提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)402/19-20(02) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-402-2-c.pdf (英文本容後奉上)
		香港鐵路有限公司就沙田至中環綫工程的最新進展提供的進一步回應(跟進文件)	CB(4)417/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-417-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2020 年 3 月 18 日	立法會會議	劉業強議員就沙田至中環綫主要工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/202003/18/P2020031800398.htm
2020 年 3 月 4 日*	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就陳淑莊議員要求索取有關沙田至中環綫最新資料而發出的函件所作的進一步回應	CB(4)325/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpceb4-325-1-c.pdf (英文本容後奉上)
2020 年 5 月 5 日	鐵路事宜 小組委員會	陳淑莊議員於 2020 年 1 月 22 日就沙田至中環綫項目超支以及尚未解決的申索發出的函件(只備中文本)	CB(4)372/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpceb4-372-1-c.pdf
		陳淑莊議員分別於 2019 年 12 月 12 日及 2020 年 1 月 22 日就索取有關沙中綫項目下太子警察體育遊樂會會所優化工程的資料所發出的函件(只備中文本)	CB(4)372/19-20(03) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpceb4-372-3-c.pdf
		政府當局就陳淑莊議員有關沙中綫項目下太子警察體育遊樂會會所優化工程的函件所作的回應	CB(4)372/19-20(04) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpceb4-372-4-c.pdf (英文本容後奉上)
2020 年 5 月 12 日*	鐵路事宜 小組委員會	運輸及房屋局局長於 2020 年 5 月 12 日就《沙田至中環綫項目紅磡站擴建部分及其鄰	CB(4)556/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpceb4-556-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		近的建造工程調查委員會最終報告》發出的函件(附上經遮蓋的報告)	

*發出日期

立法會秘書處
議會事務部 4
2020 年 6 月 3 日