

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道2號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat  
Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)CR 1/1016/2018  
來函檔號 Your Ref. CB4/PS/1/16

電話 Tel. No.: 3509 8173  
傳真 Fax No.: 2509 8856

香港中區  
立法會道1號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處秘書長  
(經辦人：劉素儀女士)

劉女士：

### 有關廣深港高速鐵路香港段的乘客量

立法會秘書處在2019年9月19日轉交譚文豪議員於2019年9月18日致立法會鐵路事宜小組委員會主席的信函收悉。

廣深港高速鐵路香港段(高鐵香港段)於2018年9月23日投入服務後，運作暢順。根據入境事務處提供予政府統計處的數字，高鐵香港段投入服務後截至2019年9月30日，總乘客量為18,788,854人次，平均每日乘客量約為50,372人次。

自高鐵香港段開通以來，乘客量逐步上升，為香港鐵路有限公司(港鐵公司)帶來穩定的票務收入。正如我們於2018年8月23日公布高鐵香港段營運安排時曾作出詳細交代，由於高鐵是全新的跨境交通工具，為確保高鐵香港段的營運在財務上穩健，政府、九廣鐵路公司(九鐵公司)和港鐵公司在《服務經營權補充協議》中的財務估算(包括「乘客量上下限機制」)採用比政府早前估算(即開通初期每日平均乘客量為80,100人次)更為保守的每日乘客量估算。由於香港近月頻繁出現暴力示威活動，整體遊客量大減，而高鐵香港段的乘客量也在2019

年 9 月回落，平均每日乘客量約為 30,592 人次，不過自高鐵香港段投入服務以來截至 2019 年 9 月 30 日，總平均乘客量並未觸及《服務經營權補充協議》載列的「乘客量上下限機制」所預期的乘客量下限，因此政府或九鐵公司均無須就此向港鐵公司繳付任何款項。由於九鐵公司及港鐵公司均以商業模式營運，有關數字屬商業敏感資料，我們未能公開乘客量估算數字。

自 2019 年 7 月 10 日起，高鐵香港段新增 14 個直達內地站點，令高鐵連接的所有站點由開通初期的 44 個（即 6 個短途站點及 38 個長途站點），增加至 58 個（即 6 個短途站點及 52 個長途站點）。新增的長途站點，包括重慶、南寧、天津、肇慶、汕頭、佛山等，都是受港人歡迎的旅遊熱點。此外，鑑於周末乘客量需求較高，由 2019 年 7 月 10 日起直至 12 月底，高鐵會在周五至周日加開 12 對特別班次來往西九龍站及福田。

運輸及房屋局局長

(吳鴻輝



代行)

2019 年 11 月 7 日