



香港添馬添美道二號
政府總部東翼二十二樓
運輸及房屋局
運輸及房屋局局長辦公室
運輸及房屋局局長
陳帆先生, JP

立法會CB(4)372/19-20(05)號文件
(只備中文本)

陳局長：

有關高鐵尚未解決的申索及開支

廣深港高速鐵路香港段（“高鐵”）已於去 2018 年 9 月 23 日通車，營運已超過一年，惟高鐵仍有尚未解決的申索及開支款項。

根據政府當局向本會提供的資料，截至 2018 年 9 月 30 日，港鐵公司共接獲 1,128 宗「具有理據的申索」，申索金額約為 308 億元，佔已批出合約總額的 67.3%。而已獲解決的申索共 320 宗，並已發放 94 億 9900 萬元，佔已批出合約總額約 20.8%。但自高鐵於 2018 年 9 月通車，當局已沒有提交高鐵最新的財務狀況。就此，本人現特函 閣下查詢下列事項：

（一）請提供截至 2020 年 1 月 1 日，港鐵公司就高鐵工程接獲及批出申索的資料：

	已獲解決的申索				尚未解決的申索			
	宗數	申索金額（百萬元）	發放金額（百萬元）	佔已批出合約總額百分比	宗數	申索金額（百萬元）	發放金額（百萬元）	佔已批出合約總額百分比
鐵路 隧道								
香港西九 龍站								
機電 工程								
合計								



(二) 請提供附件列出的已批出高鐵工程合約，各個項目的承建商發出的「更改工程通知單」(Variation Order “VO”)資料：

附件中已批出 高鐵工程合約 編號	已提交的「更改工程通知單」 (VO)數目		獲批核的「更改工程通知單」 (VO)數目	
	數目	涉及金額	數目	涉及金額

(三) 高鐵工程「具有理據的申索」佔已批出合約總額百份比超過六成之多的原因，是否與前期地盤勘測出現嚴重偏差，導致工程開展後須大幅修正工程設計，以及是否與港鐵沒有妥善履行其監督責任有關；如是，政府當局會否向港鐵追究地盤勘測及工程監察欠妥的責任？

(四) 政府當局與港鐵公司於 2015 年 11 月 30 日，訂立一份有關高鐵項目進一步資金安排及完成的高鐵香港段協議，政府將承擔和支付最多達 844.2 億港元的「封頂」造價，如項目造價超過 844.2 億港元，港鐵將承擔和支付超出該金額(如有)的部分項目造價。截至最新資料，在加上申索金額後，高鐵工程的造價有否超過 844.2 億港元「封頂」造價？

盼望 閣下能盡快回應上述事宜。如有任何垂詢，請隨時與本人職員梁先生聯絡(電話：2521 6263)。

立法會議員

陳淑莊 謹啟

2020 年 1 月 30 日

副本抄送：路政署、香港鐵路有限公司及立法會鐵路事宜小組委員會

- 1. 項目資料
- 2. 招標文件
- 3. 投標須知
- 4. 投標表格式
- 5. 查詢及投標
- 6. 合約及開工

高鐵工程

已批之主要合約*

合約編號	工程範圍	承包商/承建商	批出合約總值	批出合約日期
802	南昌物業地盤移除及重置	新昌營造有限公司	港幣333,888,000元	2010年1月27日
803A	西九龍總站垂直隔牆(地盤甲)	法國地基建築公司	港幣461,238,912元	2010年1月27日
803B	西九龍總站樁柱(地盤甲-北)	泰昇地基工程有限公司	港幣497,348,655元	2010年3月10日
803C	西九龍總站樁柱(地盤甲-南)	惠保-俊和聯營公司	港幣321,205,203元	2010年1月27日
803D	西九龍總站垂直隔牆及樁柱(西九文化區)	法國地基建築公司	港幣819,053,065元	2010年1月27日
805	深坑道障礙物移除	保華建築有限公司	港幣159,854,869元	2010年1月27日
810A	西九龍總站(北)	禮頓-金門聯營	港幣 8,910,360,529元	2011年10月18日
810B	西九龍總站(南)	聯聯沃-新昌-深華聯營	港幣3,320,618,547元	2011年1月12日
811A	西九龍總站連接隧道(北)	法國地基-聯聯沃聯營	港幣1,039,773,410元	2010年5月3日
811B	西九龍總站連接隧道(南)	金門-禮頓聯營	港幣2,883,248,075元	2010年8月13日
815A	鐵門、門框及五金供應	怡和機器有限公司	港幣99,361,309元	2012年5月9日
815F	公眾洗手間裝修工程	宏宗建築有限公司	港幣 53,100,357 元	2013年9月9日
816A	西九龍站之環境控制系統	新嘉冷熱工業株式會社	港幣 782,782,622元	2011年12月9日
816B	西九龍站之樓宇設備控制系統	江森自控香港有限公司	港幣 59,608,209 元	2011年12月9日
816C	西九龍站之低壓供電系統	新嘉冷熱工業株式會社	港幣 549,633,887元	2011年12月9日
816D	西九龍站之消防、供水及排水系統	Leighton - Chubb E&M, Joint Venture	港幣 663,640,488元	2011年12月9日
820	美荔道至海庭道隧道	寶嘉-布依格聯營	港幣3,668,903,117元	2010年5月3日
821	石蔭至美荔道隧道	寶嘉-布依格聯營	港幣1,383,895,720元	2010年7月12日
822	蘭屋村至石蔭隧道	禮頓建築(亞洲)有限公司	港幣3,235,352,722元	2010年3月10日
822B	設計供應及安裝防火天花及外殼	利華裝飾及營造有限公司	港幣53,076,725元	2017年10月16日
823A	大江埔至謝屋村隧道	前田-中國建築聯營	港幣1,502,491,297元	2010年7月12日
823B	石崗列車停放處及緊急救援索	前田-中國建築聯營	港幣3,218,246,984元	2010年10月20日
824	牛潭尾至大江埔隧道	Kier-Kaden-OSSA Joint Venture	港幣1,514,862,127元	2010年8月13日
825	水埔至牛潭尾隧道	五洋建設株式會社	港幣1,683,621,419元	2010年1月27日
826	皇崗至米埔隧道	中國鐵道建設(香港)有限公司-新昌營造有限公司-中鐵十五局集團有限公司聯營	港幣1,690,866,688元	2010年3月10日
830	軌道及接觸網系統	俊和-中國中鐵-瑞士雷德路聯營	港幣 1,168,655,709元	2011年7月6日
840	動車組	南車青島四方機車	港幣1,744,017,141元	2012年3月7日
841A	訊號系統-軌旁設備	北京和利時系統工程有限公司	港幣 307,820,668元	2012年3月7日
841B	訊號系統-車載設備	北京和利時系統工程有限公司	港幣 182,072,746元	2012年3月7日
842A	內地設備電設備接口修改工程	廣深港客運專線有限公司	港幣 94,218,506 元	2014年1月6日
843	隧道環境控制系統	GAS Joint Venture	港幣 259,852,647元	2011年5月3日
844	11千伏供電系統	中華電力有限公司	港幣 89,150,000元	2014年2月12日
846	軌旁設備	新嘉冷熱工業株式會社	港幣 294,647,850元	2011年8月10日
847	升降機	通力電梯(香港)有限公司	港幣175,116,391元	2011年9月6日
848	自動扶梯與自動人行道	蒂森克魯斯(香港)有限公司	港幣 90,650,037元	2011年9月6日
849	無線通信系統	英國通用-中國智能交通聯營公司	港幣 243,897,683元	2011年10月19日
850	乘客移動通信系統	京信通信有限公司	港幣105,332,876元	2012年12月12日
851	固定通信系統	西門子有限公司	港幣 273,142,572元	2011年10月19日
852	票務系統	同方威視技術股份有限公司	港幣165,658,528元	2012年4月16日
853	主控系統	北京和利時系統工程有限公司	港幣 65,600,000元	2011年11月8日
855	隧道通風設施及緊急救援廣播系統	安業工程有限公司	港幣 297,396,713元	2011年1月12日
856	石崗列車停放處樓宇設備	安業工程有限公司	港幣 140,414,044元	2011年2月1日
861A	軌道機車及軌道平板車	江蘇今創車輛有限公司	港幣 78,286,355元	2012年3月13日

*主要合約指批出合約時價值超過5,000萬元。