

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(1)512/19-20(02)號文件

檔 號：CB1/PS/2/16

監察西九文化區計劃推行情況 聯合小組委員會

2020 年 4 月 27 日舉行的會議

有關西九文化區 2 區的發展及西九文化區與鄰近地區的連接的 最新背景資料簡介

目的

本文提供最新背景資料，說明西九文化區 2 區的發展及西九文化區與鄰近地區的連接，並綜述議員在監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會("聯合小組委員會")及立法會相關委員會的會議上就有關課題提出的主要意見及關注事項。

背景

2 區的發展

2. 西九文化區管理局("西九管理局")採納"城市中的公園"概念圖則作為西九文化區發展圖則的基礎，綜合地庫是該概念圖則的主要組成部分，讓車輛交通可置於地底綜合地庫，以騰出地面空間作文化藝術用途，供市民享用，並改善地面步行環境。綜合地庫分為 5 區(2A、2B、2C(統稱為"綜合地庫 2 區")、3A 及 3B)，其分區圖載於**附錄 I**。當局會分期推展綜合地庫項目，以配合西九文化區的分階段推展計劃。

3. 綜合地庫 2 區是戲曲中心至演藝綜合劇場之間的大型地庫區域，用以支撐上蓋餘下的第三批文化藝術設施、1 零售/餐飲/消閒設施、酒店、辦公室和住宅發展項目。據西九管理局所

¹ 第三批設施包括音樂中心、音樂劇院、大劇院和中型劇場I。

述，2 綜合地庫 2 區的設計顧問工作於 2017 年初展開，西九管理局亦已就興建綜合地庫 2 區及其上蓋發展制訂分階段發展計劃。位於 2A 區廣深港高速鐵路("高鐵")項目西九龍站的底層結構工程已在高鐵項目施工時大致完成，可移交予西九管理局，故該幅土地的發展能更早展開。西九管理局旨在於 2025 年起完成 2A 區的酒店、辦公室及住宅發展項目，並於 2027 年起完成 2BC 區的酒店、辦公室及住宅發展項目。至於綜合地庫 2 區的藝術文化設施方面，西九管理局將優先推展音樂中心項目，預計於 2027/2028 年落成。局方並會按照業界需求及西九文化區的有機發展方針，推展其他設施項目。

與鄰近地區的連接

4. 根據經核准的西九文化區發展圖則所述，"往來便捷"及"連接社區"是西九文化區發展所採用的 7 項主要規劃及設計原則的其中兩項。據西九管理局所述，西九文化區會透過多條現有及計劃興建的行人連接通道及鐵路和道路網絡，與鄰近地區及香港其他地方連接。由鄰近地區前往西九文化區的行人連接網絡和已規劃的車輛連接系統，分別載於**附錄 II** 及 **III**。

議員提出的主要意見及關注事項

5. 議員就相關課題提出的主要意見及關注事項，綜述於下文各段。

綜合地庫的成本估算

6. 聯合小組委員會部分委員察悉並關注到，主綜合地庫的估算成本已由政府當局在 2013 年 7 月所提述的超過 100 億元增加至 2014 年 5 月的大約 230 億元，³ 並進一步增加至約 236 億元。

7. 政府當局表示，主綜合地庫及相關公共基礎建設工程約 230 億元的粗略成本估算，是於 2013 年年中根據西九管理局的初步地庫藍圖/工地勘測結果，以及假設整個綜合地庫項目於 2014 年動工並一次過於 2020 年竣工而得出的。該估算並未計及高鐵項目西九龍站建造工程延誤，而有關工程的施工工地暫時佔用綜合地庫

² 資料來源：立法會[CB\(1\)418/18-19\(03\)](#)及[CB\(1\)149/19-20\(02\)](#)號文件。

³ 據政府當局在 2014 年 5 月提供的[立法會CB\(2\)1591/13-14\(03\)](#)號文件所述，在該 230 億元(按付款當日價格計算)當中，約 190 億元用於綜合地庫上蓋發展的地基及底層結構成本，約 40 億元為公共基礎建設工程及機場快綫隧道的保護工程，以及相關的地基及底層結構成本。

2 區大部分土地所帶來的影響。根據綜合地庫餘下工程的最新設計，並參考情況與綜合地庫 2 區相似的綜合地庫 3A 及 3B 區的建造成本，政府當局得以就綜合地庫工程計劃提供更精確的成本估算，即約 236 億元。鑒於綜合地庫面積廣大，加上施工期長，當局認為上述數額合理。

綜合地庫及上蓋設施的協調發展

8. 工務小組委員會在 2019 年 5 月 8 日的會議上審議綜合地庫餘下工程的撥款建議，部分委員在會上詢問，當局會如何推展綜合地庫計劃以配合上蓋設施的發展，以及上蓋設施的發展可否與綜合地庫餘下工程同步進行，還是須在相關餘下工程完成後才能展開。他們又關注到，上蓋設施的設計既然尚未完成，當局如何確定綜合地庫的結構足以承受上蓋設施的荷載。

9. 政府當局表示，綜合地庫與上蓋設施高度融合，為了讓兩者的建造工程同步進行，政府當局已委託西九管理局推展綜合地庫計劃。再者，政府當局已與西九管理局協調綜合地庫與上蓋設施的發展圖則，以便西九管理局可就上蓋設施展開詳細設計。綜合地庫的結構設計已預留彈性，以提供足夠荷載。

連接毗鄰地區的行人通道

10. 聯合小組委員會委員認為，在規劃行人連接網絡方面，政府當局及西九管理局應提供直接和便捷的行人通道，連接西九文化區與各主要交通樞紐(例如港鐵柯士甸站及佐敦站)、鄰近建設(例如九龍公園)及附近各區，盡量免使行人需要多次上落不同層區。部分委員建議興建行人隧道，連接西九文化區與九龍站及西九龍站的車站大堂，以方便乘搭機場快線和高鐵抵埗的訪客前往西九文化區。

11. 據政府當局及西九管理局所述，行人主要會經由地面行人道、行人天橋及隧道組成的完善網絡往返毗鄰地區。連接西九龍站與西九文化區北部的的主要行人平台，加上另外兩條行人連接通道，即藝術廣場天橋及柯士甸道行人連接系統，將會作為西九文化區的主要大門。藝術廣場天橋連接圓方購物商場與藝術廣場北入口，柯士甸道行人連接系統則連接港鐵柯士甸站與戲曲中心。

藝術廣場天橋

12. 在聯合小組委員會 2017 年 4 月 21 日的會議上，政府當局就以下有關擬議藝術廣場天橋 4 建築工程的撥款建議諮詢委員：

- (a) 把 754CL 號工程計劃的一部分提升為甲級，以推展西九文化區公共基礎建設工程(第一期)第二組建造工程，估計所需費用約為 3 億 8,000 萬元(按 2016 年 9 月價格計算)。有關工程包括建造藝術廣場天橋的主段，估計所需費用約為 2 億 9,000 萬元(按 2016 年 9 月價格計算)，以及現有橫過柯士甸道西與廣東道交界處的行人隧道美化工程和其他相關道路工程及環境美化工程等；及
- (b) 把 763CL 號工程計劃的一部分提升為甲級，以推展西九文化區綜合地庫第三階段建造工程。有關工程包括建造藝術廣場天橋餘段部分，估計所需費用約為 6,000 萬元(按 2016 年 9 月價格計算)。

13. 聯合小組委員會委員關注到，藝術廣場天橋的原先建議估計需要的建築成本高昂(即按 2016 年 9 月價格計算，合計約 3 億 5,000 萬元)。他們建議政府當局應考慮替代擬議行人天橋的其他方案，例如地下行人道。鑒於擬議藝術廣場天橋會作為前往圓方購物商場的行人連接通道，而該商場的業主/租戶將會受惠於人流的增加，部分委員建議當局要求該商場的業主透過公私營合作模式資助藝術廣場天橋的建造費用。

14. 政府當局表示，藝術廣場天橋在設計和建造上遇到不少技術困難和工地情況的挑戰。首先，為了在行車天橋之上提供足夠的淨空高度，藝術廣場天橋行人道所處高度約為柯士甸道西現有行人路之上 15 米；而為了提供足夠的橋面空間，疏散高峰時段的人群(例如在大型文化藝術場地的表演結束後)，藝術廣場天橋的淨闊度最少需有 7 米。其次，為避免增加行車天橋的額外負荷，當局不會在該兩條天橋之間豎設永久支柱或在該條行車天橋結構上豎設臨時支架。再者，由於工地剛好座落在港鐵機場快線之上，並位處兩幢將予興建的大型建築物之間，因此該工地存在各項限制，在進行工程設計時必須顧及許多先前已存在的因素。由於藝術廣場天橋屬於政府工務工程項目，政府當局須負責斥資興建擬議藝術廣場天橋，以公私營合作模式推展這項建造工程並不適合。

⁴ 按照擬議藝術廣場天橋原先的設計，該行人天橋的總長度將有112米，其中包括橫跨現時柯士甸道西行車天橋的69米長主段，以及由15米長的橋塔及28米長的自動扶梯/樓梯組成的餘段。

15. 因應委員上述的關注，政府當局答允與西九管理局檢討藝術廣場天橋項目。在 2018 年 5 月 11 日的聯合小組委員會會議上，政府當局向委員簡介藝術廣場天橋的修訂設計及撥款建議⁵。根據修訂設計，擬議藝術廣場天橋的總長度將縮短至 94 米，而其落地位置則將由藝術廣場中央地帶向北移。為進一步節省成本，該建造工程會一次過進行，而非分期進行，使支柱數目由 3 組減至兩組。

16. 雖然委員普遍歡迎擬議藝術廣場天橋採用新的簡約設計，但對於政府當局為節省費用而犧牲設計特色，令新設計變得平淡無奇，部分委員則感到失望。西九管理局解釋，局方已透過進行價值工程，嚴謹地審視了原先的設計，以降低建築成本。跟原先設計比較，擬議行人天橋的新設計，特別是簡化下層結構，估計可節省約三成的整體費用。⁶

17. 因應委員要求進一步改善藝術廣場天橋的設計，西九管理局答允會在設計中加入優化措施，包括裝飾照明系統及供設置藝術裝置的附屬設施以配合未來西九文化區不同的活動主題。聯合小組委員會最終支持政府當局將修訂撥款建議提交工務小組委員會審議。⁷

18. 在 2019 年 11 月 25 日的聯合小組委員會會議上，西九管理局告知委員，藝術廣場天橋主要項目工程合約於 2018 年 11 月招標，並於 2019 年 2 月截標，標書評審已經完成。一俟財委會通過該項撥款，有關工程便可立刻展開。

⁵ 修訂撥款建議旨在把754CL號工程計劃"西九文化區基礎建設工程第一期——第三組建造工程"的一部分提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用約為3億8,000萬元。有關工程包括建造擬議藝術廣場天橋。

⁶ 新設計的藝術廣場天橋的估計建造費用按付款當日價格計算約為2億8,000萬元(相等於按2016年9月價格計算約為2億3,000萬元)，是原先設計下的估計建造費用(按付款當日價格計算約為4億元，換算按2016年9月價格計算則約為3億5,000萬元)的大約七成。

⁷ 該項修訂撥款建議於2019年5月14日獲工務小組委員會通過，並於2020年3月20日獲財務委員會("財委會")批准。

柯士甸道行人連接系統及現有行人隧道的美化工程

19. 聯合小組委員會部分委員詢問，西九管理局會否分擔柯士甸道行人連接系統和現有行人隧道在日常管理及維修保養方面的責任和費用。⁸政府當局表示，西九管理局和香港鐵路有限公司("港鐵公司")已同意共同承擔柯士甸道行人連接系統的管理、營運及維修保養的責任，並分攤有關費用；政府當局則會負責現有行人隧道的管理和維修保養工作，包括擬議的美化工程。

20. 部分委員詢問，柯士甸道行人連接系統會否全日 24 小時開放予公眾使用；若否，會否有任何其他設施供行人在其開放時間過後往返西九文化區。部分委員詢問，在現有行人隧道的美化工程進行期間，該條行人隧道會否繼續開放予市民使用。

21. 政府當局表示，柯士甸道行人連接系統的開放時間會與港鐵柯士甸站的開放時間一致(即上午 5 時 47 分至午夜 12 時 56 分)。行人在上述連接系統關閉時仍可使用現有行人隧道，該隧道會全日 24 小時開放予公眾使用。在進行美化工程期間，現有行人隧道不會封閉，但在移除現有隧道頂蓋時則需要封閉隧道的相關部分。

22. 在 2019 年 11 月 25 日的聯合小組委員會會議上，西九管理局告知委員，柯士甸道行人連接系統預計於 2020 年第四季完成及啟用。

公共運輸服務(包括水路運輸方案)

23. 聯合小組委員會委員籲請政府當局及西九管理局確保已規劃的西九文化區運輸基建工程及西九龍填海發展區的道路改善工程會適時完成，並確保公共交通服務準備就緒，以配合西九文化區設施落成啟用。西九管理局向委員保證，局方經常就西九文化區運輸基建工程及道路改善工程的規劃和推展工作，以及提供公共交通服務一事，與相關的政府部門、港鐵公司及巴士服務經營者保持溝通。

24. 部分委員要求政府當局及西九管理局考慮提供船隻停泊/上落客設施及海上交通服務(例如水上的士/渡輪服務)，以提升循水路往返西九文化區的便捷程度及該區的旅遊吸引力。然而，部分

⁸ 財委會在2018年4月批准有關把754CL號工程計劃的一部分升級的撥款建議，以推展現有隧道的美化工程和擬議柯士甸道行人連接系統；按付款當日價格計算，估計所需費用為1億9,200萬元。

委員關注到，維多利亞港現時的海上交通已極之繁忙，增設海上交通服務連接西九文化區與香港其他地方的做法或許並不可行。

25. 政府當局表示，正探討能否提供水上的士服務連接西九文化區與維多利亞港兩岸其他主要旅遊景點，從而令海港增添活力。與此同時，西九管理局正就於西九文化區內設置兩個船舶通道點一事進行可行性研究，前提是該等設施不會觸及《保護海港條例》(第 531 章)下的凌駕性公眾需要的測試。

26. 在 2019 年 4 月 1 日的聯合小組委員會會議上，委員察悉，就於 M+ 毗鄰發展新的南面船舶登岸設施作為公共基礎設施所進行的工程勘察研究及設計研究將於 2019 年展開，該登岸設施計劃於 2022/2023 年啟用，以配合演藝綜合劇場和藝術廣場的落成。由於擬議南面船舶登岸設施貼近中國客運碼頭，有公眾關注使用該登岸設施的渡輪班次和營運時間。就此，政府當局表示，為確保航道安全，當局或需採取管理措施以協調該船舶登岸設施的營運。

27. 關於發展北面船舶登岸設施方面，委員關注到該擬議登陸設施位處防波堤內，並詢問政府當局會否考慮替代方案，包括將該登岸設施遷離防波堤。政府當局回應時表示，在進行船舶登岸設施發展研究期間，土木工程拓展署將會與其他相關政府部門聯絡，以確保工程符合相關的法例要求。

提供泊車位

28. 聯合小組委員會部分委員關注到，西九文化區鄰近的現有道路(包括柯士甸道西)已經嚴重擠塞。他們質疑在西九文化區提供超過 2 000 個泊車位是否與無車設計概念相符，並憂慮會否因此令該區交通擠塞情況加劇。然而，部分其他委員指出，鑒於西九龍區泊車位的需求殷切，西九文化區應提供足夠的泊車位，尤其是旅遊巴士泊位。他們呼籲西九管理局提供免費旅遊巴士泊位及更多上落客點，以提升交通暢達程度。

29. 西九管理局表示，該局有責任要按《香港規劃標準與準則》的要求提供泊車位，並已在能夠滿足西九文化區發展需求的前提下採納了最低標準來計算泊車位的需求，以盡量減低對西九龍區的交通影響。為配合西九文化區的發展計劃，局方將逐步提供新的泊車位(包括旅遊巴士泊位)。與此同時，局方會提供臨時旅遊巴士泊位，以應付臨時需求。當 M+ 啟用後，博物館入口將增設額外的旅遊巴士上落客區。為吸引駕駛人士在區內泊車，西九管理局已檢討泊車收費水平，將日間泊車收費減至 60 元的優惠水平。西九

管理局亦會密切監察實際泊車需求，並於有需要時檢討西九文化區為旅遊巴士提供泊車設施的安排。

西九龍區交通擠塞情況

30. 聯合小組委員會委員關注到，隨着西九文化區的設施陸續啟用，往返西九文化區的交通流量日益增加，尤其是繁忙時段的交通。委員憂慮，西九文化區外圍現時的情況會否進一步惡化，以至影響到車輛進出西九文化區和鄰近地區的發展項目。

31. 西九管理局表示，該局已與警方及運輸署密切聯絡，商討西九文化區內及四周的交通安排，並已採取多項措施力求改善西九文化區的交通，例如興建綜合地庫以提供地下行車路及更多泊車位、引入新巴士線，以及加強與港鐵車站的連接。政府當局補充，由於西九文化區附近道路在繁忙時段交通流量甚高，當局鼓勵市民日後使用公共運輸或海上運輸服務前往該區。

西九文化區內的行人暢達程度

32. 聯合小組委員會委員強調政府當局及西九管理局須提高往來西九文化區各個部分的連接性的重要性，並要求當局就西九文化區擬選用的環保運輸系統提供詳情。部分委員建議，西九管理局應提供適當設施讓訪客能踏單車前往西九文化區，以及考慮使用電動車在西九文化區內提供穿梭接駁服務。有建議認為西九管理局應考慮在西九文化區使用電車沿西九文化區海濱長廊提供穿梭接駁服務，因為電車既環保，又是香港標誌性的交通工具。委員又詢問無人駕駛電動智能車在西九文化區內試行服務的詳情和進展。

33. 西九管理局表示，以環保運輸系統作為解決往返西九東西兩端運輸需要的概念已包括在西九文化區發展圖則中。西九管理局研究了不同的環保運輸系統選項，認為電動巴士可以作為環保運輸系統的選擇。擬議環保運輸系統的營運細節將在西九文化區地下行車道完工後規劃。西九管理局亦於 2014 年 4 月推出全港首個單車共享計劃“悠遊西九單車服務”，以鼓勵訪客利用單車作為藝術公園內具持續發展意義的代步模式。此外，局方自 2017 年 7 月起，在西九文化區苗圃公園附近的指定路線試行一種新的無人駕駛電動智能、零排放車輛。試行路線於 2019 年 2 月起進一步伸延，以覆蓋海濱長廊及藝術公園。長遠而言，局方須進一步測試無人駕駛電動智能車與正常車輛交通的互動，惟有關測試須取得運輸署批准。其後，西九管理局會進行檢討，以進一步決定是否採用該技術或以何形式採用該技術。

34. 部分委員對擬於西九文化區提供的無障礙設施的設計表示關注。他們認為西九文化區的行人天橋應興建及/或加建上蓋和大型升降機，以更妥善地照顧殘疾人士的需要。

35. 政府當局表示，無障礙通道/設施是政府處所及設施的標準設備。西九管理局向委員保證，會致力提供便捷易用和無障礙的通道以方便公眾前往該區及往返區內各處，並會就此方面與殘疾社羣保持溝通。此外，西九管理局已推出通達政策，涵蓋硬件及軟件的服務，並設立中央通達辦事處以提升西九文化區的通達標準。

最新發展

36. 政府當局及西九管理局將會在 2020 年 4 月 27 日舉行的聯合小組委員會會議上，就 2 區的發展及西九文化區與鄰近地區的連接向委員作匯報。

相關文件

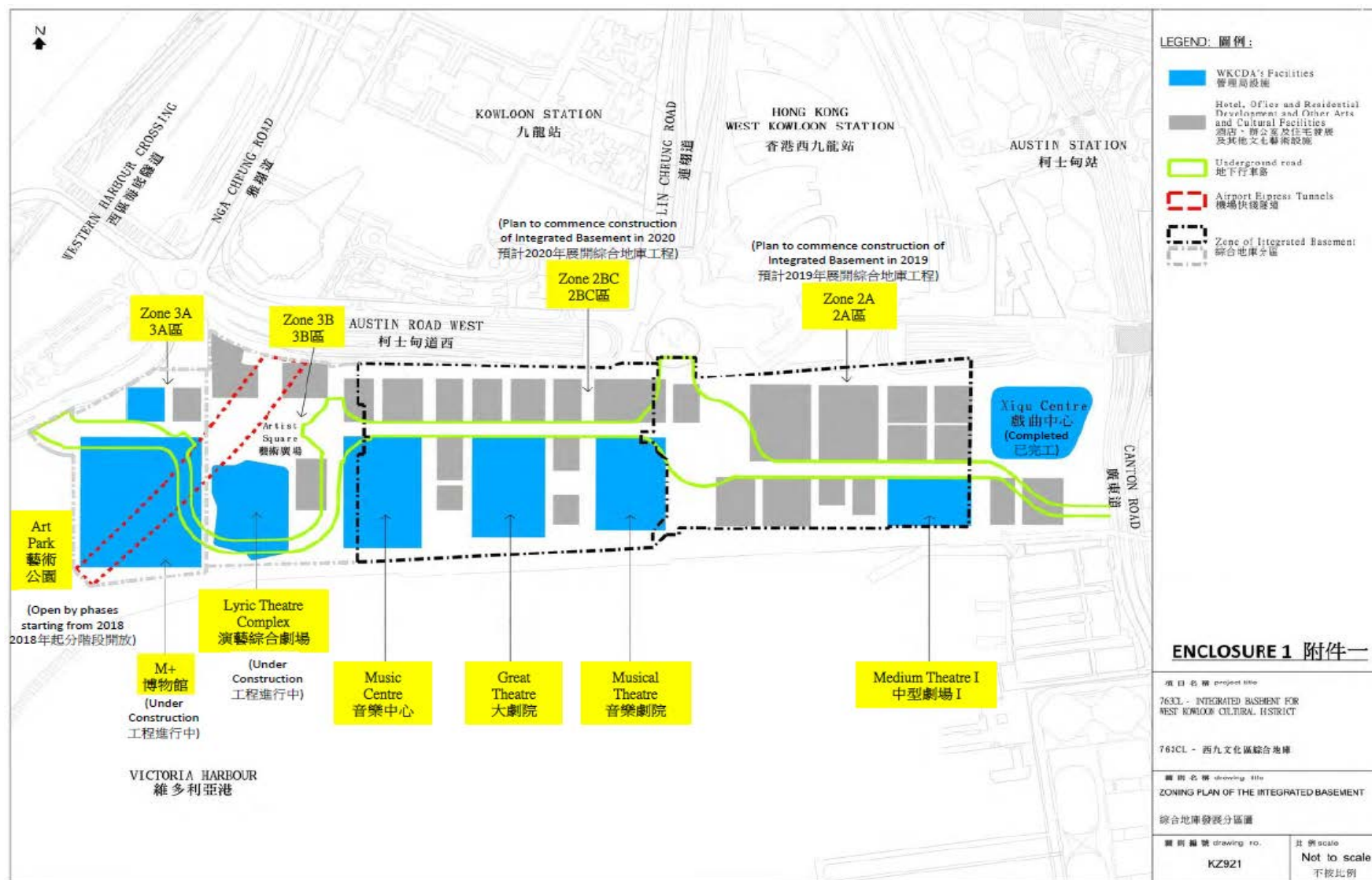
37. 在立法會網站的相關文件一覽表載於**附錄 IV**。

立法會秘書處

議會事務部 1

2020 年 4 月 20 日

西九文化區綜合地庫分區圖 Zoning plan of the integrated basement of the West Kowloon Cultural District



資料來源: [立法會 CB\(1\)418/18-19\(03\)號文件的附件一](#)

Source: [Enclosure 1 to LC Paper No. CB\(1\)418/18-19\(03\)](#)

由鄰近地區前往西九文化區的行人連接網絡

The pedestrian connections network from the neighbouring districts to the West Kowloon Cultural District



資料來源: [立法會CB\(1\)764/18-19\(03\)號文件的附件C](#)

Source: [Annex C to LC Paper No. CB\(1\)764/18-19\(03\)](#)

由鄰近地區前往西九文化區的已規劃車輛連接系統

The planned vehicular connections from the neighbouring districts to the West Kowloon Cultural District



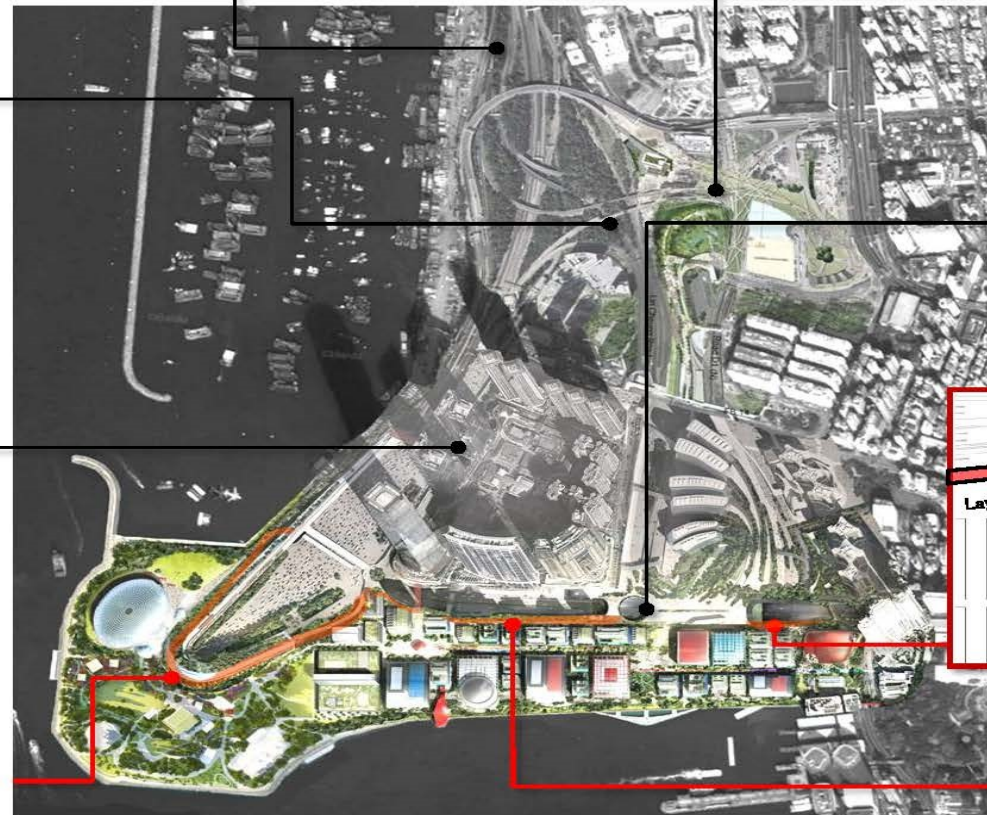
Scheme 1
計劃 1
Proposed single lane elevated road connecting Hoi Po Road to West Kowloon Highway northbound
擬建高架單線行車道連接海寶路至西九龍公路北行方向



Central Kowloon Route
中九龍幹線



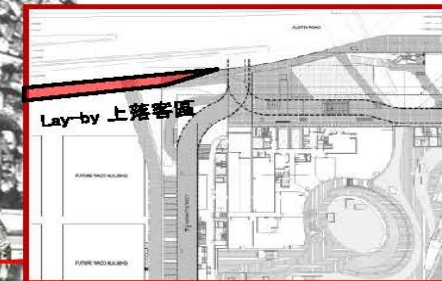
Scheme 3
計劃 3
Proposed single lane at-grade road connecting West Kowloon Highway southbound to elevated Nga Cheung Road
擬建地面單線行車道連接西九龍公路南行方向至雅翔道高架路段



Depressed Austin Road West and Lin Cheung Road junction
低於地面的柯士甸道西與連翔道交匯處



Scheme 2
計劃 2
Proposed single lane elevated road connecting elevated Nga Cheung Road to toll plaza of WHC
擬建高架單線行車道連接雅翔道高架路段至西區海底隧道收費廣場



Lay-by at East Gate
東閘路旁上落客區

Lay-by at West Gate
西閘路旁上落客區

At-grade road around the Western Harbour Crossing tunnel portal
西區海底隧道出入口一帶地面路段

資料來源：[立法會CB\(2\)561/14-15\(02\)號文件的附件C](#)

Source: Annex C to [LC Paper No. CB\(2\)561/14-15\(02\)](#)

西九文化區 2 區的發展及西九文化區與鄰近地區的連接

相關文件一覽表

委員會	會議日期	文件
在第五屆立法會成立的前監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會	2013 年 2 月 25 日 議程第 II 項	會議議程 會議紀要
	2013 年 4 月 8 日 議程第 III 項	會議議程 會議紀要
	2013 年 7 月 10 日 議程第 II 項	會議議程 會議紀要
	2014 年 1 月 24 日 議程第 II 項	會議議程 會議紀要
	2014 年 3 月 28 日 議程第 II 項	會議議程 會議紀要
	2014 年 4 月 25 日 議程第 I 項	會議議程 會議紀要
	2014 年 5 月 28 日 議程第 II 項	會議議程 會議紀要 政府當局/西九管理局就委員在會議上所提關注事項作出的回應
	2014 年 7 月 7 日 議程第 I 項	會議議程 會議紀要 西九管理局就委員在會議上所提關注事項作出的回應

委員會	會議日期	文件
	2014年11月24日 議程第II項	會議議程 會議紀要 政府當局/西九管理局就委員在會議上所提關注事項作出的回應
	2015年1月12日 議程第II及III項	會議議程 會議紀要 政府當局/西九管理局就委員在會議上所提關注事項作出的回應
	2015年5月19日 議程第III項	會議議程 會議紀要 政府當局/西九管理局就委員在會議上所提關注事項作出的回應
	2015年11月24日 議程第II及III項	會議議程 會議紀要 政府當局/西九管理局就委員在會議上所提關注事項作出的回應
	2015年12月14日 議程第I項	會議議程 會議紀要
	2016年5月30日 議程第I及II項	會議議程 會議紀要
監察西九文化區計劃 推行情況聯合小組	2016年12月20日 議程第III項	會議議程 會議紀要

委員會	會議日期	文件
委員會	2017年4月21日 議程第II及III項	會議議程 會議紀要 政府當局就委員在會議上所提關注事項作出的回應
	2017年5月29日 議程第II項	會議議程 會議紀要 政府當局/西九管理局就委員在會議上所提關注事項作出的回應
	2017年11月21日 議程第IV及V項	會議議程 會議紀要
	2018年5月11日 議程第IV項	會議議程 會議紀要
	2018年11月6日 議程第III項	會議議程 會議紀要
	2019年1月14日 議程第II項	會議議程 會議紀要 政府當局/西九管理局就委員在會議上所提關注事項作出的回應
	2019年4月1日 議程第IV項	會議議程 會議紀要
	2019年11月25日 議程第IV項	會議議程
	2020年1月6日 議程第III項	會議議程
工務小組委員會	2015年6月16日	會議議程

委員會	會議日期	文件
	議程第 3 項	會議紀要 政府當局就委員在會議上所提關注事項作出的回應
	2017 年 7 月 4 日 議程第 1 項	會議議程 會議紀要 政府當局就委員在會議上所提關注事項作出的回應
	2019 年 5 月 8 日 議程第 1 項 2019 年 5 月 14 日 議程第 1 項	會議議程 政府當局就委員在會議上所提關注事項作出的回應 會議議程 政府當局就委員在會議上所提關注事項作出的回應
財務委員會	2015 年 7 月 10 日 議程第 1 項	會議議程 會議紀要(下午 4 時 43 分) 會議紀要(下午 7 時 11 分)
	2017 年 12 月 8 日 議程第 2 項	會議議程 會議紀要 政府當局就委員在會議上所提關注事項作出的回應 會議議程

委員會	會議日期	文件
	2018年1月5日 議程第1項	會議紀要 政府當局就委員在會議上所提關注事項作出的回應
	2020年3月20日 議程第3項	會議議程