

《2020 年商船 (本地船隻) (安全及檢驗) (修訂) 規例》

2020 年第 70 號法律公告

B1580

2020 年第 70 號法律公告

《2020 年商船 (本地船隻) (安全及檢驗) (修訂) 規例》

目錄

條次	頁次
1.	生效日期.....B1584
2.	修訂《商船 (本地船隻) (安全及檢驗) 規例》.....B1584
3.	修訂第 2 條 (釋義).....B1584
4.	修訂第 7 條 (第 3 部的適用範圍).....B1584
5.	修訂第 8 條 (應申請而批准圖則).....B1586
6.	修訂第 13 條 (根據第 3 部擬備批准圖則聲明).....B1586
7.	加入第 14A 條.....B1588
14A.	圖則須存放於船隻上.....B1588
8.	修訂第 15 條 (第 4 部的適用範圍).....B1590
9.	修訂第 16 條 (在沒有檢查證明書或驗船證明書的情況 下操作本地船隻的罪行).....B1592
10.	修訂第 17 條 (申請根據第 4 部檢驗).....B1592
11.	修訂第 19 條 (發出檢查證明書).....B1592
12.	修訂第 20 條 (處長可拒絕或暫時不發出檢查證明書).....B1594

《2020 年商船(本地船隻)(安全及檢驗)(修訂)規例》

2020 年第 70 號法律公告

B1582

條次	頁次
13.	修訂第 22 條(根據第 4 部擬備檢驗聲明).....B1594
14.	修訂第 80 條(雷達).....B1594
15.	修訂第 80A 條(自動識別系統).....B1596
16.	修訂第 80B 條(無線電話裝備).....B1596
17.	修訂附表 3(救生裝置的配備).....B1596
18.	修訂附表 4(防火措施及滅火器具的配備).....B1598
19.	修訂附表 5(乾舷的勘定).....B1610

《2020 年商船(本地船隻)(安全及檢驗)(修訂)規例》

(由運輸及房屋局局長根據《商船(本地船隻)條例》(第 548 章)第 89 條訂立)

1. 生效日期

- (1) 除第 (2) 及 (3) 款另有規定外，本規例自 2020 年 8 月 1 日起實施。
- (2) 第 16 條自運輸及房屋局局長以憲報公告指定的日期起實施。
- (3) 第 17(3) 條自 2021 年 4 月 1 日起實施。

2. 修訂《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》

《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》(第 548 章，附屬法例 G) 現予修訂，修訂方式列於第 3 至 19 條。

3. 修訂第 2 條(釋義)

第 2 條——

按筆劃數目順序加入

“**圖則**(plan) 包括繪圖、簡圖及計算資料；”。

4. 修訂第 7 條(第 3 部的適用範圍)

(1) 第 7(3)(b) 條——

廢除

“(c) 或 (d)”

代以

“(ba)、(bb)、(c) 或 (d)”。

- (2) 在第 7(3)(b) 條之後——

加入

“(ba) 長度不少於 24 米、總噸位不超過 150 及在 2020 年 8 月 1 日或之後獲首次發牌的，但亦符合 (d) 段的船隻則除外；

(bb) 長度不少於 24 米、總噸位在 150 以上及在 2020 年 8 月 1 日或之後獲首次發牌的；”。

- (3) 第 7(3)(c) 條，在“以上”之後——

加入

“及在 2020 年 8 月 1 日之前獲發牌”。

- (4) 第 7 條——

廢除第 (4) 款。

5. 修訂第 8 條(應申請而批准圖則)

第 8(2) 條——

廢除

“7(3)(b)”

代以

“7(3)(b) 或 (ba)”。

6. 修訂第 13 條(根據第 3 部擬備批准圖則聲明)

第 13(1) 條——

廢除

“7(3)(b)”

代以
“7(3)(b)或(ba)”。

7. 加入第14A條

第3部，在第14條之後——

加入

“14A. 圖則須存放於船隻上

- (1) 本地船隻的一套根據本部批准的圖則，須時刻存放於該船隻上。
- (2) 如本地船隻屬——
 - (a) 獲發牌可運載超過100名乘客的第I類別船隻；
或
 - (b) 獲發牌可運載超過100名乘客的第IV類別船隻，第(1)款提述的該船隻的圖則(載有該船隻的穩定性的資料的圖則除外)須時刻張貼在該船隻的顯眼處。
- (3) 如第(1)或(2)款在無合理辯解的情況下遭違反，有關本地船隻的船東、其代理人及該船隻的船長每人均屬犯罪，一經定罪，可處第2級罰款。
- (4) 就第(1)款而言，本地船隻的圖則在以下資料適用於該船隻的範圍內，包括載有以下資料的圖則——

- (a) 該船隻的總布置；
- (b) (如該船隻有運載乘客)座位分布及逃生路線；
- (c) 救生裝置、滅火器具、號燈及聲號的類型和配置；
- (d) 該船隻的穩定性的資料；
- (e) 一旦發生緊急事故時須遵從的指引。”。

8. 修訂第 15 條(第 4 部的適用範圍)

- (1) 第 15(2)(b) 條——

廢除

“(c) 或 (d)”

代以

“(ba)、(bb)、(c) 或 (d)”。

- (2) 在第 15(2)(b) 條之後——

加入

“(ba) 長度不少於 24 米、總噸位不超過 150 及在 2020 年 8 月 1 日或之後獲首次發牌的，但亦符合 (d) 段的船隻則除外；

(bb) 長度不少於 24 米、總噸位在 150 以上及在 2020 年 8 月 1 日或之後獲首次發牌的；”。

- (3) 第 15(2)(c) 條，在“以上”之後——

加入

“及在 2020 年 8 月 1 日之前獲發牌”。

9. 修訂第16條(在沒有檢查證明書或驗船證明書的情況下操作本地船隻的罪行)

第16(1)(a)條——

廢除

“15(2)(b)”

代以

“15(2)(b)或(ba)”。

10. 修訂第17條(申請根據第4部檢驗)

(1) 第17(2)條——

廢除

“15(2)(b)”

代以

“15(2)(b)或(ba)”。

(2) 第17(6)條——

廢除

“15(2)(b)”

代以

“15(2)(b)或(ba)”。

11. 修訂第19條(發出檢查證明書)

第19(1)條——

廢除

“15(2)(b)”

代以

“15(2)(b)或(ba)”。

12. 修訂第 20 條 (處長可拒絕或暫時不發出檢查證明書)

第 20(1) 條——

廢除

“15(2)(b)”

代以

“15(2)(b) 或 (ba)”。

13. 修訂第 22 條 (根據第 4 部擬備檢驗聲明)

第 22(1) 條——

廢除

“15(2)(b)”

代以

“15(2)(b) 或 (ba)”。

14. 修訂第 80 條 (雷達)

(1) 在第 80(1A) 條之後——

加入

“(1B) 本條亦適用於獲發牌運載超過 100 名乘客的第 IV 類別船隻。”。

(2) 第 80(2) 條，在“第 I 類別船隻”之後——

加入

“或第 IV 類別船隻”。

(3) 第 80(3) 條，在“第 I 類別船隻”之後——

加入

“或第 IV 類別船隻”。

15. 修訂第80A條(自動識別系統)

在第80A(2)條之後——

加入

“(2A) 本條亦適用於獲發牌運載超過100名乘客的第IV類別船隻。”。

16. 修訂第80B條(無線電話裝備)

在第80B(1)條之後——

加入

“(1A) 本條亦適用於——

(a) 獲發牌運載13至60名乘客的第IV類別船隻而該船隻出租以收取租金或報酬；及

(b) 獲發牌運載超過60名乘客的第IV類別船隻。”。

17. 修訂附表3(救生裝置的配備)

(1) 附表3，第1部——

廢除第3條。

(2) 附表3，第2部，表4——

廢除

“100%^{(1)及(3)}”

代以

“100%^{(1)、(3)及(4)}”。

(3) 附表3，第2部，在表7之後——

加入

“表 8

- (i) 在 2020 年 8 月 1 日之前獲發牌可運載不超過 60 名乘客及被出租以收取租金或報酬的第 IV 類別船隻(屬開敞式遊樂船的第 IV 類別船隻除外)
- (ii) 屬獲發牌可運載不超過 60 名乘客及被出租以收取租金或報酬的開敞式遊樂船的第 IV 類別船隻
- (iii) 總噸位在 150 以上及在 2020 年 8 月 1 日之前獲發牌的第 IV 類別船隻

救生裝置	數目
救生圈	足夠有關船隻獲發牌可運載的最高人數使用 ⁽¹⁾

註：

- (1) 就屬獲發牌可運載不超過 60 名乘客及被出租以收取租金或報酬的開敞式遊樂船的第 IV 類別船隻而言，如該船隻上的乘客在該船隻在航時穿合適的救生衣，則獲豁免符合此規定。”。

18. 修訂附表 4(防火措施及滅火器具的配備)

- (1) 附表 4，第 2 部，表 1——

廢除

“最少 3 個”

代以

“最少 4 個”。

- (2) 附表 4，第 2 部，表 1——

廢除

“ 消防總喉管 + 消防喉 + 消防龍頭 + 噴水噴嘴 ”	1 套	每個泵 1 套 ⁽⁶⁾
--	-----	---------------------------

代以

“ 消防總喉管 + 消防喉 + 消防龍頭 + 噴水噴嘴 ”	—	1 套	每個泵 1 套 ⁽⁶⁾
--	---	-----	---------------------------

- (3) 附表 4，中文文本，第 2 部，表 1——

廢除

“ ”
手提式滅火器 ”

代以

“ ”
手提式滅火器 ”

- (4) 附表 4，第 2 部，表 3——

廢除

“就 A 類船隻及 B 類船隻適用⁽³⁾”

代以

“就第 II 類別 A 類或 B 類船隻⁽³⁾ 及第 IV 類別船隻”。

- (5) 附表 4，第 2 部，表 3——

廢除

“只限於 A 類船隻”

代以

“只限於第 II 類別 A 類船隻”。

- (6) 附表 4，第 2 部，表 3，註 (4)——

廢除

“只適用於 B 類船隻。”

代以

“就第 II 類別 B 類船隻及第 IV 類別船隻而言，”。

- (7) 附表 4，第 2 部，表 4——

廢除

車間	每不超過 10 米的步行距離裝設 1 個， 但每層甲板最少 2 個，其中不少於一 半須為泡沫／二氧化碳滅火器
----	--

”

代以

廚房	每不超過 10 米的步行距離裝設 1 個， 但每層甲板最少 2 個，其中不少於一 半須為泡沫／二氧化碳滅火器
車間	

”。

- (8) 附表 4，第 2 部，在表 6 之後——

加入

“表 6A

第 II 類別船隻——在香港水域內運作的石油運輸船

滅火器具		船隻長度 (L) (米)		(L) <24	24≤(L) <37	37≤(L) <50	50≤(L) <60	60≤(L) <75 ⁽¹⁾
		起居艙	每層甲板 1 個		每層甲板 2 個			
手提式滅 火器	操舵室	1 個						
	廚房	1 個						
	引擎控制 室	1 個						
	輪機室	3 個	4 個	每不超過 10 米的步行距離裝設 1 個，但每個輪機室最少 4 個				
	機艙	每個艙間 1 個						
	非手提式 滅火器	輪機室	—	—	1 個	1 個	1 個	
固定式二 氧化碳滅 火系統 ⁽²⁾	輪機室	氣體存量、貯存、管道、噴嘴、警報、位置及布置須符合根據本規例第 3 部批准的有關圖則						
	貨泵房							
主消防泵	動力	1 個 ⁽³⁾	1 個	1 個	1 個	1 個	2 個	

應急消防 泵	動力	1 個 ⁽⁴⁾	1 個 ⁽⁴⁾	1 個 ⁽⁴⁾	1 個 ⁽⁴⁾	1 個 ⁽⁴⁾
	手動				—	—
消防總喉管 + 消防喉 + 消防龍頭 + 噴水噴 嘴		數目、尺寸、長度、類型、位置及布置須 符合根據本規例第 3 部批准的有關圖則				
消防龍頭	輪機室	—	1 個	1 個	1 個	2 個
噴霧噴嘴		每層甲 板 1 個	每層甲 板 1 個	每層甲 板 1 個	每層甲 板 2 個	每層甲 板 3 個
		每個輪 機室 2 個	每個輪 機室 2 個	每個輪 機室 2 個	每個輪 機室 2 個	每個輪 機室 2 個
泡沫噴頭 + 2 × 20 公升流動 式泡沫	輪機室	—	1 組	1 組	1 組	1 組
	貨物歧管 區	—	1 組	1 組	1 組	1 組
火警控制圖		<1 張> ⁽⁵⁾	1 張			

註：

- (1) 關於長度達 75 米或以上的第 II 類別船隻的規定，須由處長按個別個案逐一指明。

- (2) 在運載閃點超過 60°C (閉杯測試) 貨物的船隻上, 該系統可由非手提式滅火器取代, 但必須能充分證明滅火器的噴嘴能噴射到輪機室及貨泵房任何部分。
- (3) 如消防泵可輕易地與推進引擎接合, 則可由該引擎推動。
- (4) 應急消防泵及其海水吸入口須設於輪機室外。
- (5) 角形括號 (“ \langle \rangle ”) 內的規定只適用於新船隻。”。

(9) 附表 4, 第 2 部, 表 7——

廢除

“(L)≥10”

代以

“(L)≥10⁽²⁾”。

(10) 附表 4, 第 2 部, 表 7——

廢除

機艙	2 個	4 個
----	-----	-----

代以

機艙	1 個	1 個
----	-----	-----

19. 修訂附表5(乾舷的勘定)

(1) 附表5, 第1部——

廢除

“

特別用途船隻	香港水域	香港載重線證明書	香港載重線證明書	香港載重線證明書	香港載重線證明書
	內河航限	香港載重線證明書	香港載重線證明書	香港載重線證明書	香港載重線證明書

”

代以

“

特別用途船隻	香港水域	香港載重線證明書	香港載重線證明書	乾舷勘定證明書	乾舷勘定證明書
	內河航限	香港載重線證明書	香港載重線證明書	不允許	不允許

”。

(2) 附表5, 第2部——

廢除

“

(L)≤40	500	650
(L)≤50	660	710
(L)≤60	850	1 000
(L)≤70	1 080	1 230
(L)≤80	1 330	1 480
(L)≤90	1 600	1 750

”

代以

“

(L)=40	500	650
(L)=50	660	810
(L)=60	850	1 000
(L)=70	1 080	1 230
(L)=80	1 330	1 480
(L)=90	1 600	1 750

”。

運輸及房屋局局長
陳帆

2020 年 5 月 12 日

註釋

本規例修訂《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》(第 548 章，
附屬法例 G) (*《主體規例》*)，以——

- (a) 使某些第 IV 類別船隻受《主體規例》第 3 及 4 部下分別關於圖則批准的規定及驗船的規定所規限；
- (b) 使某些第 IV 類別船隻受《主體規例》第 80、80A 及 80B 條下分別關於雷達設備、自動識別系統及無線電話裝備的規定所規限；
- (c) 在《主體規例》附表 3 第 2 部中加入新訂表 8，以規定某些第 IV 類別船隻須提供救生圈；
- (d) 在《主體規例》附表 4 第 2 部中加入新訂表 6A，以訂明只在香港水域內運作的第 II 類別石油運輸船的滅火器具規定；及
- (e) 對《主體規例》不同附表內列出的救生裝置及滅火器具的規定，作出雜項修訂。