

資料文件

於2020年10月16日成立以研究  
《2018年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》的  
法案委員會

政府擬提出的委員會審議階段修正案

目的

本文件載列政府經考慮本法案委員會和《2018年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》委員會在過去舉行的會議上所提出的若干事項後，擬對《2018年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》(《條例草案》)提出的委員會審議階段修正案，並闡述相關理據。

擬議委員會審議階段修正案

(A) 修訂《廢物處置條例》第2條擬議中英文定義詞

2. 我們**建議**修訂下列中英文定義詞，目的是使它們更為精準及方便讀者理解：

- (i) 以「政府用廢物車輛」(waste vehicle in Government service)取代「公用廢物車輛」(public waste vehicle)；
- (ii) 以「設有壓縮裝置非政府用廢物車輛」(waste vehicle in private use (with compactor))取代「非公用廢物車輛」(private waste vehicle)；
- (iii) 新增「不設壓縮裝置非政府用廢物車輛」(waste vehicle in private use (without compactor))的定義，以更準確描述擬議第20P(3)(b)(i)及《廢物處置(廢物轉運站)規例》擬議附表第1部第2(a)、3(a)、4(a)條中的「不屬廢物車輛的車輛」；
- (iv) 以「政府所僱廢物處理員」(Government-employed waste handler)取代「廢物收集人員」(waste collection officer)；以及
- (v) 刪除「廢物車輛」(waste vehicle)的定義。

3. 建議的修訂除了涵蓋《廢物處置條例》第2條中的擬議定義詞，亦涵蓋《條例草案》中載有這些定義詞的擬議條文，包括《廢物處置條例》擬議第20K(1)(b)、20K(2)(b)、20L(1)、20M(1)(b)、20M(2)(b)、20P(3)(b)(i)、20X(1)(b)、20X(2)、20Y(1)、20Y(2)、20Y(3)、20Z(1)、20Z(2)條；及《廢物處置(廢物轉運站)規例》擬議附表第1部第2(a)、2(b)、3(a)、3(b)、4(a)、4(b)條。

#### **(B) 修訂《廢物處置條例》擬議第20K(2)(a)及20M(2)(a)條**

4. 我們建議修訂擬議第20K(2)(a)及20M(2)(a)條，將當中的豁免範圍收窄至「政府所僱廢物處理員」而非「食環署長」，目的是使他們與擬議第20M(1)條的適用範圍一致，方便讀者理解擬議第20K、20L及20M條有關禁止擺放和運送違規廢物的罪行的關係。另外，此修訂收窄相關條文的豁免範圍，有助維持收費機制的完整性。

5. 儘管如此，我們理解實際運作上仍有可能需要處理不宜使用指定袋或指定標籤以處理都市固體廢物的情況，例如下文第14段所指在提供公共服務的過程中無可避免地直接產生的都市固體廢物。為方便理解和界定何者可獲豁免，我們建議另外訂立條文賦權環境保護署署長(環保署署長)在某些情況下，可考慮批予豁免，令擬議第20K(1)、20L(1)或20M(1)條不適用於某些人士，詳情見下文第13至15段。

#### **(C) 修訂《廢物處置條例》擬議第20K、20L及20M條的行文**

6. 為了使行文更為通順易懂，我們建議修訂擬議第20K(2)(b)、20L(1)、20M(1)(b)及20M(2)(b)條中有關「在提供運廢服務(在垃圾收集站提供者，或以廢物車輛提供者)過程中行事的另一人」的行文，以更具體和清晰地指出相關人士的身份。

#### **(D) 刪除《廢物處置條例》擬議第20N及20O條**

7. 我們原建議訂立第20N及20O條，以禁止把貼上指定標籤的都市固體廢物棄置在私營廢物收集商使用的壓縮型垃圾車，或運送予在上述車輛提供運廢服務的私營廢物收集商的人員。在此安排下，所有由私營廢物收集商收集的大型廢物，只應透過非壓縮型垃圾車(例如夾斗車、勾斗車及卸斗車等)收集，及按「入閘費」模式收費。

8. 上述建議的立法原意是考慮到私營廢物收集商主要從工商業處所和部分住用處所收集大型廢物。這些大型廢物，其數量、體積和種類較食物環境衛生署(食環署)或其承辦商收集的一般家居大型廢物更為多樣化，例如大型金屬器具、木板等。若不論體積為何，在處置時每件劃一收費11元，較難體現「污染者自付」的原則。然而，我們亦注意到有意見認為此安排使部分住用處所只可按「入閘費」模式為大型廢物付費，可能會引起不便。與此同時，有意見亦認為既然貼上指定標籤的廢物屬於已繳付垃圾收費的廢物，如把擺放此類廢物在私營廢物收集商的壓縮型垃圾車上的行為列為刑事罪行，可能過份嚴苛。

9. 經衡量相關安排的運作和影響後，我們**建議**刪除擬議第20N及20O條，即容許私營廢物收集商使用壓縮型垃圾車收集已貼上指定標籤的都市固體廢物。換句話說，私營廢物收集商可使用壓縮型垃圾車同時收集以指定垃圾袋包妥或貼上指定標籤的都市固體廢物。

10. 對於一般住用處所的居民而言，上述修訂把食環署和私營廢物收集商就從住用處所收集都市固體廢物的安排劃一，即兩者的壓縮型垃圾車皆可接收以指定垃圾袋包妥或貼上指定標籤的都市固體廢物。此修訂亦大致貼近現時一般住用處所收集廢物的安排，方便居民理解收費安排下棄置廢物的要求，減低誤墮法網的機會。至於工商業處所方面，我們注意到大部分由工商業處所產生的大型廢物往往因體積龐大或形狀不規則，因此實際運作上無法由壓縮型垃圾車收集，而只能由非壓縮型垃圾車收集。儘管上述修訂為私營廢物收集商就大型廢物的收集安排提供彈性，我們認為大部分工商業處所的大型廢物日後仍會由私營廢物收集商使用非壓縮型垃圾車收集，並按「入閘費」模式收費。因此，相關修訂會在原建議收費框架上提供一些彈性，但仍符合我們的立法原意。

11. 因應上述建議的修訂，我們亦建議作出相應後續修訂，包括《廢物處置條例》擬議第20Q(1)、20R及31條；及《定額罰款(公眾地方潔淨及阻礙)條例》附表1擬議第12及13項，以及附表2關乎主管當局“環境保護署署長”和“食物環境衛生署署長”的記項。

#### **(E) 修訂《廢物處置條例》擬議第20Q條**

12. 我們**建議**修訂擬議第20Q(3)(a)條有關被控犯擬議第20K、

20L或20M條所訂罪行的人可提出的免責辯護，在「有關違規廢物不會在附表設施被處置」後加入「(不論相信此情況是基於該廢物按理是適合循環再造的，或是基於其他原因)」。此修訂的目的是更具體和明確地指出此條所指的「真誠而合理地相信，有關違規廢物不會在附表設施被處置」的其中一種可能情況，是基於該廢物按理是適合循環再造的，讓讀者更清楚了解被控犯擬議第20K、20L或20M條所訂罪行的人在符合何種條件下可援引此條文作為免責辯護。

## **(F) 加入《廢物處置條例》擬議第20RA條**

### *(i) 豁免為政府或代表政府收集都市固體廢物的人士*

13. 根據現行《廢物處置條例》第36條，此條例適用於特區政府，但同時政府無須繳付為施行條例而訂明的費用或收費。然而，實施垃圾收費可推動各界改變行為，從而達致減廢，在策略上至為重要。為此，政府各部門會以身作則，就所產生的都市固體廢物，透過行政方式(例如透過所聘用的承辦商或清潔公司)間接支付相關費用。

14. 然而，我們認為上述行政安排不應適用於在提供公共服務過程中無可避免地直接產生的都市固體廢物(譬如有關政策局／部門須以最後處理者的身份處理該等廢物，例如食環署所收集的街道廢物或由渠務署運作的污水處理廠在處理污水時所產生的污泥)，原因是《條例草案》的規管對象主要是需就棄置廢物負上主要責任的廢物產生者。

15. 此外，若要求有關政策局／部門按照有關條文的規定使用指定袋或指定標籤處理該等廢物，只會為前線員工帶來額外和不必要的工作量並無助減廢。因此，我們建議加入擬議第20RA(1)(a)條，賦權環保署署長在認為合理的情況下，可考慮按其所接獲的申請准予豁免，令擬議第20K(1)、20L(1)或20M(1)條不適用於為政府或代表政府收集都市固體廢物的人士。具體而言，此等人士可包括提供廢物收集服務的政府僱員、由政府所委聘的承辦商及其分判商和相關員工。

### *(ii) 豁免就按理是適合循環再造物料提供收集服務的人士*

16. 面對回收市場的種種挑戰，政府近年一方面透過委聘承辦商提供或計劃提供多項可回收物收集服務，例如廚餘、廢塑膠、廢

紙、廢玻璃容器等，以完善相關的回收鏈，同時大力支援回收業界積極應用科技轉向更高增值的產品和實現再工業化及循環經濟，全力配合減廢減碳。就此，政府要求及期望相關收集服務提供者把收集到的可回收物妥善處理，而並非送往堆填區棄置。

17. 然而，我們注意到這些服務提供者可能在某些特別情況下，需要把收集所得的可回收物經垃圾收集站、指明桶箱、政府用廢物車輛或設有壓縮裝置非政府用廢物車輛(即擬議第20K、20L和20M條下的相關執法點)轉送到附表設施(即堆填區或廢物轉運站)棄置，例如回收處理設施因技術或運輸問題以致倉儲爆滿，未能正常運作和繼續接收及處理可回收物時，相關服務提供者在沒有其他可行方法下或需要把所收集到的可回收物經上述渠道轉送到附表設施棄置，否則會影響上游回收鏈及引起環境衛生問題。我們認為在此等特別情況下，要求相關服務提供者按照有關條文的規定使用指定袋或指定標籤處理該等廢物並不合理。

18. 因此，我們**建議**加入擬議第20RA(1)(b)條，賦權環保署署長在認為合理的情況下，可考慮按其所接獲的申請批予豁免，令擬議第20K(1)、20L(1)或20M(1)條**不適用於就按理是適合循環再造物料提供收集服務的人士**。具體而言，此等人士可包括由政府委聘的可回收物收集服務承辦商、私人可回收物收集服務提供者、非政府團體等。

#### **(G) 加入《廢物處置條例》擬議第20RB條**

19. 我們亦考慮到在某些特別情況下，環保署署長可能需要主動批予豁免，例如因應公眾安全、環境衛生或保護環境的需要，或因極為特殊的情況令到要求某些人士遵從有關條文並非切實可行或屬不合情理。例如當回收處理設施因不可預見的原因例如緊急技術問題未能正常運作和繼續接收及處理可回收物時，相關服務提供者在沒有其他可行方法下或需要把所收集到的回收物經上文第17段所述的渠道轉送到附表設施棄置，否則可能產生環境衛生問題。我們認為要求他們按照有關條文的規定使用指定袋或指定標籤處理該等廢物並不合理。而在運作上，尤其在緊急的情況下，要求相關人士向環保署署長提出申請豁免應對上述情況亦不可行。

20. 有見及此，我們**建議**加入擬議第20RB條，賦權環保署署長在特定情況下可**主動批予豁免**，令第20K(1)、20L(1)或20M(1)條不適用於某些人士。該等人士無須事先向署長提出申請。

21. 誠然，按擬議第20RB條主動批予的豁免只應出現在符合上文第19段提及的情況，環保署署長在考慮批予豁免時亦會訂定豁免範圍和適用條件，避免出現濫用的情況。

#### (H) 加入《廢物處置(廢物轉運站)規例》擬議第4A及4B條

22. 根據擬議垃圾收費安排，按重量徵收的「入閘費」，將透過為於附表設施處置都市固體廢物的車輛實施登記制度落實。根據《條例草案》，除政府擁有的車輛和由食環署(或代其收集)都市固體廢物的車輛外，其他未經登記的車輛不得在附表設施處置都市固體廢物。然而，在緊急情況下，例如在颱風吹襲過後產生的大量廢物(包括超出園林廢物回收設施所能負荷的園林廢物)，政府可能需要動員其他車輛，例如其他政府部門承辦商的車輛，協助盡快於附表設施處置都市固體廢物。

23. 為了容許政府在特定情況下可靈活地使用其他車輛於附表設施處置都市固體廢物，我們**建議**賦權環保署署長因應公眾安全、環境衛生或保護環境的需要，或因極為特殊的情況令到要求某人遵從有關條文並非切實可行或屬不合情理，可按所接獲的申請或主動對符合若干條件的人士批予豁免，令他們無須使用已登記車輛在附表設施卸下都市固體廢物作處置。

#### 其他輕微修正

24. 我們**建議**對《廢物處置條例》擬議第20Q、20Y及20Z條有關免責辯護的個別用字提出輕微修正，以確保相關用字的一致性。我們亦**建議**對《條例草案》第33條提出輕微修正。

#### 徵詢意見

25. 請委員審閱本文件載列的擬議委員會審議階段修正案。標明修訂事項文本載於附件。

環境保護署  
2021年6月

# 《2018年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》

## 目錄

條次		頁次
	<b>第 1 部</b>	
	<b>導言</b>	
1.	簡稱及生效日期.....	1
2.	修訂成文法則.....	1
	<b>第 2 部</b>	
	<b>修訂《廢物處置條例》</b>	
3.	修訂第 2 條(釋義).....	2
4.	加入第 IVB 部.....	4
	<b>“第 IVB 部</b>	
	<b>都市固體廢物收費</b>	
	<b>第 1 分部 —— 第 IVB 部的目的</b>	
20J.	第 IVB 部的目的.....	5
	<b>第 2 分部 —— 強制使用指定袋或指定標籤</b>	
20K.	禁止擺放違規廢物.....	5
20L.	禁止運廢服務提供者擺放違規廢物.....	6
20M.	禁止將違規廢物，運送予某些人.....	6

條次	頁次
20N.	禁止將附有標籤的都市固體廢物，擺放在非公用廢物車輛上..... 8
20O.	禁止將附有標籤的都市固體廢物，運送予某些運廢服務提供者..... 8
20P.	禁止將違規廢物，擺放在某些公用地方..... 9
20Q.	對特定罪行的免責辯護..... 10
20R.	特定罪行的罰則..... 11
20RA.	應申請批予第 20K、20L 或 20M 條的豁免..... 11
20RB.	署長主動批予第 20K、20L 或 20M 條的豁免..... 12
<b>第 3 分部 —— 指定袋及指定標籤</b>	
20S.	誰可製造、出售或免費供應..... 13
20T.	署長可指明規定..... 13
20U.	禁止未獲授權的人出售..... 13
20V.	禁止不按訂明售價出售..... 14
20W.	禁止某些免費供應..... 15
<b>第 4 分部 —— 雜項條文</b>	
20X.	訂明標誌..... 15
20Y.	在某些情況下，廢物車輛須展示訂明標誌..... 16
20Z.	在某些情況下，車輛不得展示訂明標誌..... 17
20ZA.	指定袋不受《產品環保責任條例》規限..... 17
5.	修訂第 24 條(何時可提出上訴)..... 17



---

條次	頁次
6.	修訂第 31 條(本條例所訂的某些罪行的精神因素)..... 18
7.	修訂第 33 條(規例)..... 18
8.	修訂第 37 條(附表的修訂)..... 18
9.	加入附表 14..... 18
	“附表 14            19
10.	修訂附表 14..... 20

### 第 3 部

#### 修訂《廢物處置(廢物轉運站)規例》

11.	修訂名稱..... 21
12.	修訂第 2 條(釋義)..... 21
13.	修訂第 3 條(適用範圍)..... 22
14.	取代第 4 條..... 23
	“4.            在附表設施處置都市固體廢物..... 23
	4A.           第 4 條的豁免..... 23
	4B.           第 4A 條的補充條文..... 24
15.	廢除第 5 條(登記的申請)..... 25
16.	加入第 5A 及 5B 條..... 25
	“5A.           申請登記為甲類帳戶戶主..... 25
	5B.           申請登記為乙類帳戶戶主..... 26
17.	廢除第 6 條(署長可登記帳戶戶主及車輛)..... 27

---

條次	頁次
18.	加入第 6A 及 6B 條 ..... 27
“6A.	署長可登記甲類帳戶戶主及車輛 ..... 27
6B.	署長可登記乙類帳戶戶主 ..... 29
19.	廢除第 7 條(登記額外的車輛等) ..... 30
20.	加入第 7A 條 ..... 31
“7A.	就甲類帳戶戶主登記額外的車輛等 ..... 31
21.	修訂第 8 條(帳戶戶主登記冊) ..... 31
22.	取代第 9 條 ..... 32
“9.	在磅橋上記錄重量和時間 ..... 32
23.	修訂第 10 條(處置廢物的收費) ..... 32
24.	修訂第 11 條(收費的繳付及附加費的徵收) ..... 34
25.	廢除第 12 條(按金) ..... 36
26.	加入第 12A 條 ..... 36
“12A.	按金 ..... 36
27.	修訂第 13 條(登記的撤銷) ..... 37
28.	加入第 13A、13B 及 13C 條 ..... 37
“13A.	撤銷甲類帳戶戶主的登記 ..... 37
13B.	撤銷乙類帳戶戶主的登記 ..... 38
13C.	署長須通知撤銷登記 ..... 39
29.	修訂第 14 條(署長可委任指定人員) ..... 39

---

條次		頁次
30.	取代第 16 條.....	40
	“16. 某些都市固體廢物無須收費.....	40
31.	修訂第 17 條(署長所發出的通知書等).....	40
32.	修訂第 18 條(罪行及罰則).....	41
33.	加入第 19 及 20 條.....	42
	“19. 局長可調整附表內的收費.....	42
	20. 終止現有帳戶.....	42
34.	修訂附表(在廢物轉運站處置廢物的收費).....	43

#### 第 4 部

##### 修訂《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》

35.	加入第 25 條.....	48
	“25. 高於收回成本水平的收費.....	48

#### 第 5 部

##### 修訂《定額罰款(公眾地方潔淨及阻礙)條例》

36.	修訂附表 1(表列罪行).....	49
37.	修訂附表 2(主管當局及公職人員).....	49

# 本條例草案

## 旨在

修訂《廢物處置條例》及《廢物處置(廢物轉運站)規例》，以就處置都市固體廢物設立一個收費計劃；對《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》作出一項相關修訂；以及就相關事宜，訂定條文。

由立法會制定。

## 第 1 部

### 導言

#### 1. 簡稱及生效日期

- (1) 本條例可引稱為《2018年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例》。
- (2) 本條例自環境局局長以憲報公告指定的日期起實施。

#### 2. 修訂成文法則

- (1) 《廢物處置條例》(第 354 章)現予修訂，修訂方式列於第 2 部。
- (2) 《廢物處置(廢物轉運站)規例》(第 354 章，附屬法例 M)現予修訂，修訂方式列於第 3 部。
- (3) 《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第 354 章，附屬法例 N)現予修訂，修訂方式列於第 4 部。
- (4) 《定額罰款(公眾地方潔淨及阻礙)條例》(第 570 章)現予修訂，修訂方式列於第 5 部。

## 第2部

### 修訂《廢物處置條例》

#### 3. 修訂第2條(釋義)

- (1) 第2(1)條，廢物收集當局的定義，(b)段 ——

廢除

“物環境衛生署”

代以

“環”。

- (2) 第2(1)條，英文文本，*waste treatment plant* 的定義 ——

廢除句點

代以分號。

- (3) 第2(1)條 ——

按筆劃數目順序加入

“不設壓縮裝置非政府用廢物車輛 (waste vehicle in private use (without compactor))指符合以下說明的車輛(政府用廢物車輛除外) ——

(a) 正在用於運走都市固體廢物，以及在附表設施處置該等廢物；及

(b) 並無裝有經設計用於壓縮車上所載廢物的裝置；

公用廢物車輛政府用廢物車輛 (public waste vehicle/waste vehicle in Government service)指正在由食環署長或其代表使用的某車輛(不論是否裝有經設計用於壓縮車上所載廢物的裝置)，用途是運走都市固體廢物，以及在附表設施處置該等廢物；

**用指定袋包妥** (wrapped in a designated bag)指完全裝載於指定袋內而袋口束緊，令固體內載物不能在處理和運輸過程中，從該袋掉出；

**垃圾收集站** (refuse collection point)指符合以下說明的地方

- (a) 食環署長或其代表，在該地方收集和運走都市固體廢物；及
- (b) 該地方以根據第 20X(1)(a)條訂明的方式，展示根據該條訂明的標誌；

**附表設施** (scheduled facility)——見《廢物處置(廢物轉運站)規例》(第 354 章，附屬法例 M)第 2 條；

**~~非公用廢物車輛設有壓縮裝置非政府用廢物車輛~~** (~~private waste vehicle~~~~waste vehicle in private use (with compactor)~~)指符合以下說明的車輛(~~公用廢物車輛政府用廢物車輛~~除外)——

- (a) 正在用於運走都市固體廢物，以及在附表設施處置該等廢物；及
- (b) 有裝有一個裝置的封閉倉，而該裝置經設計用於壓縮倉內廢物；

**指定袋** (designated bag)指符合以下說明的袋 ——

- (a) 由署長製造，或由根據第 20S(2)(a)條獲授權製造該袋的人製造；及
- (b) 符合根據第 20T 條指明的規定；

**指定標籤** (designated label)指符合以下說明的標籤 ——

- (a) 由署長製造，或由根據第 20S(2)(a)條獲授權製造該標籤的人製造；及
- (b) 符合根據第 20T 條指明的規定；

**指明桶箱** (specified bin)指以根據第 20X(1)(c)條訂明的方式，展示根據該條訂明的標誌的容器；

**食環署長** (Director of FEH)指食物環境衛生署署長；

**都市固體廢物** (municipal solid waste)指除以下種類廢物外的任何廢物 ——

- (a) 化學廢物；
- (b) 醫療廢物；及
- (c) 建築廢物；

**運廢服務** (removal services)指與運走都市固體廢物相關的服務；

**違規廢物** (non-compliant waste)指既沒有用指定袋包妥，亦無附有指定標籤的都市固體廢物；

**廢物收集人員政府所僱廢物處理員** (~~waste collection officer~~**Government-employed waste handler**)指符合以下說明的人 ——

- (a) 該人受僱於政府；及
- (b) 該人的職責，是將都市固體廢物，裝載上**公用廢物車輛**政府用廢物車輛，或在垃圾收集站搬運都市固體廢物；

~~**廢物車輛** (waste vehicle)指公用廢物車輛或非公用廢物車輛；~~”。

- (4) 第2(1)條，**附表設施**的定義 ——

廢除

“廢物轉運站”

代以

“在附表設施處置都市固體廢物的收費”。

#### 4. 加入第IVB部

在第IVA部之後 ——

加入

## “第 IVB 部

### 都市固體廢物收費

#### 第 1 分部 —— 第 IVB 部的目的

##### 20J. 第 IVB 部的目的

- (1) 本部的目的，是為處置都市固體廢物設立一個按量收費計劃，以達致減少廢物。
- (2) 第 2 分部為強制於處置都市固體廢物時使用指定袋或指定標籤，訂定條文。
- (3) 第 3 分部規管指定袋及指定標籤的製造、出售及供應。
- (4) 第 4 分部載有雜項條文。

#### 第 2 分部 —— 強制使用指定袋或指定標籤

##### 20K. 禁止擺放違規廢物

- (1) 任何人將(或致使將或准許將)違規廢物，~~擺放在~~  
——
  - (a) ~~擺放在~~垃圾收集站；
  - (b) ~~擺放在廢物車輛政府用廢物車輛上，或擺放在設有壓縮裝置非政府用廢物車輛上；或~~
  - (c) ~~擺放在~~指明桶箱內，  
即屬犯罪。
- (2) 然而，第(1)款不適用於 ——
  - (a) ~~食環署長政府所僱廢物處理員；或~~
  - (b) ~~在提供運廢服務(在垃圾收集站提供者，或以廢物車輛提供者)過程中行事的另一人。任何符合以下說明的人 ——~~



- (i) 不是政府所僱廢物處理員；及
  - (ii) 在以下事宜過程中行事 ——
    - (A) 於垃圾收集站提供運廢服務；或
    - (B) 以政府用廢物車輛，或以設有壓縮裝置非政府用廢物車輛，提供運廢服務。
- (3) 第 20Q 條為第(1)款所訂罪行，訂定免責辯護，第 20R 條則為該罪行訂定罰則。

#### **20L. 禁止運廢服務提供者擺放違規廢物**

- (1) 任何並非廢物收集人員的人，如在提供運廢服務(在垃圾收集站提供者，或以廢物車輛提供者)過程中行事時，將(或致使將或准許將)違規廢物，擺放在該垃圾收集站，或擺放在該廢物車輛上，即屬犯罪。任何符合以下說明的人 ——
- (a) 不是政府所僱廢物處理員；及
  - (b) 在以下事宜過程中行事 ——
    - (i) 於垃圾收集站提供運廢服務；或
    - (ii) 以政府用廢物車輛，或以設有壓縮裝置非政府用廢物車輛，提供運廢服務，  
如將(或致使將或准許將)違規廢物，擺放在該垃圾收集站，或擺放在上述車輛上，即屬犯罪。
- (2) 第 20Q 條為第(1)款所訂罪行，訂定免責辯護。
- (3) 任何人犯第(1)款所訂罪行，可處第 2 級罰款。

#### **20M. 禁止將違規廢物，運送予某些人**

- (1) 任何人將(或致使將或准許將)違規廢物，運送予 ——
- (a) ~~廢物收集人員~~政府所僱廢物處理員；或

(b) 在提供運廢服務(在垃圾收集站提供者，或以廢物車輛提供者)過程中行事的另一人，任何符合以下說明的人 ——

(i) 不是政府所僱廢物處理員；及

(ii) 在以下事宜過程中行事 ——

(A) 於垃圾收集站提供運廢服務；或

(B) 以政府用廢物車輛，或以設有壓縮裝置非政府用廢物車輛，提供運廢服務，

即屬犯罪。

(2) 然而，如運送(或致使運送或准許運送)有關違規廢物的人，屬以下人士，則第(1)款不適用於以下人士的作為 ——

(a) 食環署長政府所僱廢物處理員；或

(b) 在提供運廢服務(在垃圾收集站提供者，或以廢物車輛提供者)過程中行事的另一人。任何符合以下說明的人 ——

(i) 不是政府所僱廢物處理員；及

(ii) 在以下事宜過程中行事 ——

(A) 於垃圾收集站提供運廢服務；或

(B) 以政府用廢物車輛，或以設有壓縮裝置非政府用廢物車輛，提供運廢服務。

(3) 第 20Q 條為第(1)款所訂罪行，訂定免責辯護，第 20R 條則為該罪行訂定罰則。

- ~~20N. 禁止將附有標籤的都市固體廢物，擺放在非公用廢物車輛上~~
- ~~(1) 凡任何都市固體廢物附有指定標籤，但沒有用指定袋包妥，任何人將(或致使將或准許將)該廢物，擺放在非公用廢物車輛上，即屬犯罪。~~
- ~~(2) 第20Q條為第(1)款所訂罪行，訂定免責辯護。~~
- ~~(3) 任何人犯第(1)款所訂罪行——~~
- ~~(a) 凡在該罪行發生時，該人是在提供運廢服務(以有關非公用廢物車輛提供者)過程中行事——可處第2級罰款；~~
- ~~(b) 凡屬任何其他情況——~~
- ~~(i) 如屬首次定罪——可處第4級罰款及監禁6個月；~~
- ~~(ii) 如屬再次定罪——可處第5級罰款及監禁6個月。~~
- ~~20O. 禁止將附有標籤的都市固體廢物，運送予某些運廢服務提供者~~
- ~~(1) 凡任何都市固體廢物附有指定標籤，但沒有用指定袋包妥，任何人將(或致使將或准許將)該廢物，運送予在提供運廢服務(以非公用廢物車輛提供者)過程中行事的人，即屬犯罪。~~
- ~~(2) 然而，如運送(或致使運送或准許運送)有關廢物的人，是在提供運廢服務(以有關非公用廢物車輛提供者)過程中行事，則第(1)款不適用。~~
- ~~(3) 第20Q條為第(1)款所訂罪行，訂定免責辯護，第20R條則為該罪行訂定罰則。~~

**20P. 禁止將違規廢物，擺放在某些公用地方**

- (1) 凡任何處所中，有公用地方(暫存地方)用於擺放有待從該處所運走以作處置的廢物，任何人將(或致使將)違規廢物，擺放在該地方，即屬犯罪。
- (2) 就第(1)款而言，任何人將(或致使將)違規廢物，擺放在任何處所的廢物槽(包括該槽內的漏斗)內，該人須視為將(或致使將)違規廢物，擺放在暫存地方。
- (3) 然而，在以下情況下，第(1)款不適用 ——
  - (a) 有關違規廢物，是在公用地方被擺放在(或被致使在公用地方擺放在)一個垃圾容器內，而該容器經設計只用於擺放少量小體積的都市固體廢物；
  - (b) 已訂立一項安排，在該項安排下，有關違規廢物 ——
    - (i) 以不屬廢物車輛的車輛不設壓縮裝置非政府用廢物車輛，運送至附表設施；及
    - (ii) 須被徵收《廢物處置(在附表設施處置都市固體廢物的收費)規例》(第354章，附屬法例M)附表指明的收費；
  - (c) 有關違規廢物，是由任何人在提供服務(與從有關處所運走都市固體廢物相關者)過程中擺放(或是由任何人致使如此擺放)的；或
  - (d) 有關違規廢物 ——
    - (i) 按理是適合循環再造的；及
    - (ii) 被擺放在(或被致使擺放在)合理地用於擺放有待循環再造物料的容器或範圍之內。
- (4) 第20Q條為第(1)款所訂罪行，訂定免責辯護，第20R條則為該罪行訂定罰則。

## 20Q. 對特定罪行的免責辯護

- (1) 被控犯第 20K、20L、20M、~~20N、20O~~ 或 20P 條所訂罪行的人，如確立證明以下事宜，即為免責辯護
  - (a) 該人已採取一切合理預防措施，並已作出一切應盡的努力，以避免犯該罪行；
  - (b) 該人 ——
    - (i) 遵照其僱主的指示，作出構成該罪行的作為，或其僱主沒有向該人提供遵守該條所需的用品；及
    - (ii) 已採取在合理情況下其可能採取的一切步驟，以避免犯該罪行；或
  - (c) 該人 ——
    - (i) 在緊急情況下擺放或運送有關廢物，或致使或准許在緊急情況下擺放或運送該廢物，以避免危害公眾安全；及
    - (ii) 在合理地切實可行的範圍內，盡快將擺放或運送該廢物一事，以書面告知廢物收集當局。
- (2) 被控犯第 20K、20L、20M 或 20P 條所訂罪行的人，如確立證明有關違規廢物是一個袋，而可以見到該袋只裝載用指定袋包妥的廢物，即為免責辯護。
- (3) 被控犯第 20K、20L 或 20M 條所訂罪行的人，如確立證明以下事宜，即為免責辯護 ——
  - (a) 該人真誠而合理地相信，有關違規廢物不會在附表設施被處置(不論相信此情況是基於該廢物按理是適合循環再造的，或是基於其他原因)，而在於相信此情況下，擺放或運送該廢物，或致使或准許擺放或運送該廢物；或

- (b) 有關違規廢物，是從指定袋掉出的都市固體廢物，而該袋在——
  - (i) 以一個裝置(經設計用於壓縮廢物者)壓縮該袋的過程中；或
  - (ii) 被擺放在廢物槽內之時，遭到破損，或袋口鬆開。
- (4) 在以下情況下，須為本條所指的免責辯護而確立的事宜，須視為已確立——
  - (a) 有足夠證據，就該事宜帶出爭議點；及
  - (b) 控方沒有提出足以排除合理疑點的相反證明。

## 20R. 特定罪行的罰則

任何人犯第 20K、20M~~→20O~~ 或 20P 條所訂罪行——

- (a) 如屬首次定罪——可處第 4 級罰款及監禁 6 個月；
- (b) 如屬再次定罪——可處第 5 級罰款及監禁 6 個月。

## 20RA. 應申請批予第 20K、20L 或 20M 條的豁免

- (1) 署長如信納批予豁免是合理的，可應申請就擺放或運送符合以下說明的都市固體廢物向任何人批予豁免，使該人無需受第 20K(1)、20L(1)或 20M(1)條規管——
  - (a) 為政府或代表政府收集的；或
  - (b) 在提供收集按理是適合循環再造的物料的服務的過程中，收集所得的。
- (2) 根據第(1)款提出的申請，須以署長指明的格式提出。
- (3) 根據第(1)款批予的豁免，可受署長指明的條件規限。

(4) 根據第(1)款批予的豁免，在署長指明的期間內有效，並可由署長續期。

(5) 如署長根據第(3)款，就根據第(1)款批予的豁免指明任何條件，而該條件遭違反，則署長可撤銷該項豁免。

### **20RB. 署長主動批予第 20K、20L 或 20M 條的豁免**

(1) 在第(2)款的規限下，署長可主動豁免任何人或任何類別的人，使其無需受第 20K(1)、20L(1)或 20M(1)條規管。

(2) 署長除非信納以下任何一項條件獲符合，否則不得根據第(1)款批予豁免 ——

(a) 為公眾安全、環境衛生或保護環境，有必要批予該項豁免；或

(b) 由於有極為特殊的情況 ——

(i) 有關的人或有關類別的人遵從第 20K(1)、20L(1)或 20M(1)條並非切實可行；或

(ii) 期望有關的人或有關類別的人遵從第 20K(1)、20L(1)或 20M(1)條，實屬不合情理。

(3) 根據第(1)款批予的豁免，可受署長指明的條件規限。

(4) 根據第(1)款批予的豁免，在署長指明的期間內有效，並可由署長續期。

(5) 如署長根據第(3)款，就根據第(1)款批予的豁免指明任何條件，而該條件遭違反，則署長可撤銷該項豁免。

### 第3分部 —— 指定袋及指定標籤

#### 20S. 誰可製造、出售或免費供應

- (1) 署長可 ——
  - (a) 製造指定袋或指定標籤；
  - (b) 出售指定袋或指定標籤；及
  - (c) 免費供應指定袋或指定標籤。
- (2) 署長可按其指明的條款及條件，授權任何人 ——
  - (a) 製造指定袋或指定標籤；
  - (b) 出售指定袋或指定標籤；或
  - (c) 在牟利業務過程中，免費供應指定袋或指定標籤。
- (3) 凡署長就根據第(2)款批予的授權，指明條款或條件，如該等條款或條件遭違反，署長可撤銷該項授權。

#### 20T. 署長可指明規定

署長可藉憲報公告，指明對指定袋及指定標籤的規定，包括它們的大小、形狀、設計及用料。

#### 20U. 禁止未獲授權的人出售

- (1) 任何沒有根據第 20S(2)(b)條獲授權的人，如出售任何指定袋或指定標籤，或要約出售任何指定袋或指定標籤，或為出售而展示任何指定袋或指定標籤，即屬犯罪。
- (2) 然而，在以下情況下，第(1)款不適用 ——
  - (a) 有關的人在業務過程中，提供或安排提供廢物收集服務；及
  - (b) 該人向上述服務的使用者，按附表 14 就有關指定袋或指定標籤而訂明的售價，出售該袋或標



籤，或要約按該售價向該使用者出售該袋或標籤，或為按該售價向該使用者出售而展示該袋或標籤。

- (3) 任何人犯第(1)款所訂罪行 ——
- (a) 如屬首次定罪——可處第6級罰款；
  - (b) 如屬再次定罪——可處罰款\$200,000。

#### **20V. 禁止不按訂明售價出售**

- (1) 任何根據第20S(2)(b)條獲授權的人，如按某一售價出售任何指定袋或指定標籤，或要約按某一售價出售任何指定袋或指定標籤，或為按某一售價出售而展示任何指定袋或指定標籤，而該某一售價，並非附表14就該袋或標籤而訂明的售價，該人即屬犯罪。
- (2) 任何根據第20S(2)(b)條獲授權的人，如向顧客提供符合以下說明的回贈或折扣，即屬犯罪 ——
- (a) 該項回贈或折扣的效果，是直接或間接抵銷某指定袋或指定標籤的售價或部分售價；及
  - (b) 該項回贈或折扣，並非普遍適用於該人要約出售的其他貨品。
- (3) 為免生疑問，如 ——
- (a) 任何人向任何賣方，購買任何指定袋或指定標籤；
  - (b) 該人由於該項購買，獲得某項優惠(不論可否轉讓)，而該項優惠的實際效果，是在其後向該賣方購買任何貨品(不論是否指定袋或指定標籤)時，減低該貨品的售價；及
  - (c) 該項優惠是根據一項安排而提供的，而該項安排普遍適用於向該賣方購買貨品(不論是否指定袋或指定標籤)，

則該項優惠不屬符合第(2)款所指的回贈或折扣。

- (4) 任何人犯第(1)或(2)款所訂罪行 ——
- (a) 如屬首次定罪——可處第6級罰款；
  - (b) 如屬再次定罪——可處罰款\$200,000。

#### 20W. 禁止某些免費供應

- (1) 任何人在牟利業務過程中，免費供應任何指定袋或指定標籤，即屬犯罪。
- (2) 然而，在以下情況下，第(1)款不適用 ——
- (a) 有關的人根據第20S(2)(c)條獲授權；或
  - (b) 該人提供或安排提供廢物收集服務，而有關指定袋或指定標籤，是為了就該項服務使用該袋或標籤而供應的。
- (3) 任何人犯第(1)款所訂罪行 ——
- (a) 如屬首次定罪——可處第6級罰款；
  - (b) 如屬再次定罪——可處罰款\$200,000。

### 第4分部 —— 雜項條文

#### 20X. 訂明標誌

- (1) 食環署長可藉憲報公告，訂明 ——
- (a) 須在垃圾收集站展示的標誌，以及展示方式；
  - (b) 須在公用廢物車輛政府用廢物車輛上展示的標誌，以及展示方式；及
  - (c) 須在指明桶箱上展示的標誌，以及展示方式。
- (2) 署長可藉憲報公告，訂明須在非公用廢物車輛設有壓縮裝置非政府用廢物車輛上展示的標誌，以及展示方式。

**20Y. 在某些情況下，廢物車輛須展示訂明標誌**

- (1) 公用廢物車輛政府用廢物車輛的司機，須確保根據第 20X(1)(b)條訂明的標誌，按訂明方式，在該車輛上展示。
- (2) 非公用廢物車輛設有壓縮裝置非政府用廢物車輛的司機，須確保根據第 20X(2)條訂明的標誌，按訂明方式，在該車輛上展示。
- (3) 如在違反第(1)或(2)款的情況下，訂明標誌沒有按訂明方式，在某廢物車輛政府用廢物車輛上展示，或在某設有壓縮裝置非政府用廢物車輛上展示，以下人士中的每一人即屬犯罪，可處第4級罰款 ——
  - (a) 該車輛的司機；及
  - (b) 該司機的僱主，前提是 ——
    - (i) 該司機遵照該僱主的指示，作出構成該司機所犯罪行的作為；或
    - (ii) 該僱主沒有向該司機提供遵守該款所需的用品。
- (4) 被控犯第(3)款所訂罪行的司機，如確立證明以下事宜，即為免責辯護 ——
  - (a) 該司機遵照其僱主的指示，作出構成該司機所犯罪行的作為；或
  - (b) 該司機的僱主，沒有向該司機提供遵守第(1)或(2)款(視何者屬適當而定)所需的用品。
- (5) 在以下情況下，須為第(4)款所指的免責辯護而確立的事宜，須視為已確立 ——
  - (a) 有足夠證據，就該事宜帶出爭議點；及
  - (b) 控方沒有提出足以排除合理疑點的相反證明。

**20Z. 在某些情況下，車輛不得展示訂明標誌**

- (1) 在某車輛不屬公用廢物車輛政府用廢物車輛時，該車輛的司機不得容許根據第 20X(1)(b)條訂明的標誌，在該車輛上展示。
- (2) 在某車輛不屬非公用廢物車輛設有壓縮裝置非政府用廢物車輛時，該車輛的司機不得容許根據第 20X(2)條訂明的標誌，在該車輛上展示。
- (3) 如在違反第(1)或(2)款的情況下，訂明標誌在某車輛上展示，以下人士中的每一人即屬犯罪，可處第4級罰款——
  - (a) 該車輛的司機；及
  - (b) 如該司機遵照其僱主的指示，作出構成該司機所犯罪行的作為——該僱主。
- (4) 被控犯第(3)款所訂罪行的司機，如確立證明該司機遵照其僱主的指示，作出構成該司機所犯罪行的作為，即為免責辯護。
- (5) 在以下情況下，須為第(4)款所指的免責辯護而確立的事宜，須視為已確立——
  - (a) 有足夠證據，就該事宜帶出爭議點；及
  - (b) 控方沒有提出足以排除合理疑點的相反證明。

**20ZA. 指定袋不受《產品環保責任條例》規限**

為免生疑問，指定袋不屬《產品環保責任條例》(第 603 章)適用的塑膠購物袋。”。

**5. 修訂第 24 條(何時可提出上訴)**

在第 24(1)(bd)條之後——

加入

“(be) 第 20S(2)及(3)條(拒絕批予或撤銷製造、出售或免費供應指定袋或指定標籤的授權)”。

**6. 修訂第 31 條(本條例所訂的某些罪行的精神因素)**

第 31 條，在“20E”之後 ——

加入

“、20K、20L、20M、~~20N、20O、20P~~”。

**7. 修訂第 33 條(規例)**

(1) 在第 33(1)(j)條之後 ——

加入

“(jaa) 就處置廢物徵收收費，該等收費可訂於高於收回成本水平；”。

(2) 在第 33(6)條之後 ——

加入

“(7) 如根據本條訂立的規例的附表，指明對在該規例訂明的廢物處置設施接收作處置的廢物徵收的收費，則該規例可規定，局長可藉憲報公告，修訂該附表，以調整該等收費。

(8) 局長可根據第(7)款，將有關收費訂於高於收回成本水平。”。

**8. 修訂第 37 條(附表的修訂)**

在第 37(3)條之後 ——

加入

“(4) 局長可藉憲報公告，修訂附表 14。

(5) 局長可根據第(4)款，將附表 14 訂明的售價，訂於高於收回成本水平。”。

**9. 加入附表 14**

在附表 13 之後 ——

加入

## “附表 14

[第 20U 及 20V 條]

### 第 1 部

#### 指定袋的售價

第 1 欄 指定袋的容量	第 2 欄 每個袋的售價
3 公升	\$0.3
5 公升	\$0.6
10 公升	\$1.1
15 公升	\$1.7
20 公升	\$2.2
35 公升	\$3.9
50 公升	\$5.5
75 公升	\$8.5
100 公升	\$11

第1欄	第2欄
指定袋的容量	每個袋的售價
240公升	\$26
660公升	\$73

## 第2部

### 指定標籤的售價

每個標籤\$11”。

#### 10. 修訂附表14

附表14——

廢除

“及20V條]”

代以

“、20V及37條]”。

---

### 第3部

## 修訂《廢物處置(廢物轉運站)規例》

#### 11. 修訂名稱

名稱 ——

廢除

“廢物轉運站”

代以

“在附表設施處置都市固體廢物的收費”。

#### 12. 修訂第2條(釋義)

(1) 第2條 ——

(a) 承辦商(轉運站經營人除外)的定義；

(b) 非繁忙時間的定義；

(c) 繁忙時間的定義；

(d) 廢物轉運站的定義；

(e) 登記帳戶戶主的定義；

(f) 登記車輛的定義；

(g) 服務條件的定義；

(h) 轉運站經營人的定義；

(i) 不予接受的廢物的定義 ——

廢除該等定義。

(2) 第2條 ——

按筆劃數目順序加入



“**乙類帳戶戶主** (Type B account-holder)就某附表設施而言，指根據第 6B 條就該設施而登記為乙類帳戶戶主的人；

**戶主** (account-holder)指 ——

- (a) 某甲類帳戶戶主；或
- (b) 某乙類帳戶戶主；

**甲類帳戶戶主** (Type A account-holder)就某附表設施而言，指根據第 6A 條就該設施而登記為甲類帳戶戶主的人；

**附表設施** (scheduled facility)指附表第 1 部第 1 條所界定的第 1 組設施、第 2 組設施或第 3 組設施；

**帳戶條件** (account conditions)指 ——

- (a) 就某甲類帳戶戶主而言——當其時根據第 6A 條，就該戶主施加的條款及條件；或
- (b) 就某乙類帳戶戶主而言——當其時根據第 6B 條，就該戶主施加的條款及條件；

**獲准車輛** (permitted vehicle)就某附表設施而言，指根據第 6A 或 7A 條就該設施而登記為獲准車輛的車輛。”。

### 13. 修訂第 3 條(適用範圍)

- (1) 第 3 條 ——

廢除

“2 欄指明的廢物轉運站”

代以

“1A 部第 2 欄指明的廢物轉運站及在某附表設施處置都市固體廢物”。

- (2) 第 3 條 ——

廢除

“附表第 1A 部第 2 欄指明的廢物轉運站及”。

#### 14. 取代第4條

第4條 ——

廢除該條  
代以

#### “4. 在附表設施處置都市固體廢物

- (1) 除在以下情況外，任何人不得在某附表設施處置都市固體廢物 ——
  - (a) 該廢物是自某車輛卸下作處置的；
  - (b) 該車輛的登記車主，已就該設施登記為甲類帳戶戶主；
  - (c) 該車輛已根據第6A或7A條，為在該設施處置都市固體廢物而登記；及
  - (d) 如該廢物是代某乙類帳戶戶主處置的——該戶主已就該設施登記。
- (2) 第(1)款不適用於 ——
  - (a) 自政府擁有的車輛卸下都市固體廢物作處置；或
  - (b) 處置由食環署長收集(或代其收集)的都市固體廢物。”

#### 4A. 第4條的豁免

- (1) 在第(3)款的規限下，署長可應申請或主動豁免任何人，使其無需受第4(1)條規管，而該項豁免在署長認為適當的期間內有效。
- (2) 根據第(1)款提出的申請，須以署長指明的格式提出。
- (3) 除非以下條件獲符合，否則署長不得根據第(1)款批予豁免 ——

(a) 署長信納 ——

(i) 為公眾安全、環境衛生或保護環境，有必要批予該項豁免；或

(ii) 由於有極為特殊的情況 ——

(A) 有關的人遵從第 4(1)條並非切實可行；或

(B) 期望有關的人遵從第 4(1)條，實屬不合情理；及

(b) 署長信納有關的人用作卸下都市固體廢物作處置的車輛，屬適合在一個或多於一個附表設施處置都市固體廢物。

(4) 根據第(1)款批予的豁免，可受署長指明的條件規限。

(5) 如署長根據第(4)款，就根據第(1)款批予的豁免指明任何條件，而該條件遭違反，則署長可撤銷該項豁免。

**4B. 第 4A 條的補充條文**

就第 4A(3)(b)條而言，某車輛如符合以下條件，即屬適合在附表設施處置都市固體廢物 ——

(a) 該車輛的性能良好；

(b) 該車輛的構造令它不會 ——

(i) 危害在該設施內的人的安全；

(ii) 因為它在該設施內的活動，而造成任何妨擾，或任何對健康或環境的危害；或

(iii) 干擾該設施的運作，或干擾在該設施內收集、運走、運輸、移交、接收或處置(包括處理、再加工或循環再造)廢物；及

(c) 如該車輛裝有《廢物處置(指定廢物處置設施)規例》(第354章, 附屬法例L)第3B條描述的裝置——該車輛符合該條第(3)款的規定。”。

**15. 廢除第5條(登記的申請)**

第5條 ——

廢除該條。

**16. 加入第5A及5B條**

規例 ——

加入

**“5A. 申請登記為甲類帳户户主**

(1) 任何人(乙類帳户户主除外)可向署長提出申請, 要求

(a) 為在一個或多於一個附表設施處置都市固體廢物, 而登記為甲類帳户户主; 及

(b) 將一輛或多於一輛以該人為登記車主的車輛, 登記在該人名下, 用於在一個或多於一個附表設施處置都市固體廢物。

(2) 有關申請須 ——

(a) 按署長指明的方式提出, 並須符合署長指明的格式; 及

(b) 載有署長為決定該項申請而合理地需要的詳情、資料及材料。

(3) 署長可根據第(2)(b)款, (舉例而言)要求申請人指明 ——

(a) 一個或多於一個附表設施, 而都市固體廢物是擬於該設施處置的;

- (b) 擬每月在上述附表設施處置的都市固體廢物的估計數量；
  - (c) 有關都市固體廢物的性質；及
  - (d) 將會用於在上述附表設施處置都市固體廢物的車輛的登記號碼。
- (4) 署長考慮有關申請時，可藉向申請人發出書面通知，要求該申請人在該通知指明的時間內，提供該通知指明的、署長為決定該項申請而合理地需要的進一步詳情、資料及材料。

#### **5B. 申請登記為乙類帳户户主**

- (1) 任何人(甲類帳户户主除外)可向署長提出申請，要求為在一個或多於一個附表設施處置都市固體廢物，而登記為乙類帳户户主。
- (2) 有關申請須 ——
  - (a) 按署長指明的方式提出，並須符合署長指明的格式；及
  - (b) 載有署長為決定該項申請而合理地需要的詳情、資料及材料。
- (3) 署長可根據第(2)(b)款，(舉例而言)要求申請人指明 ——
  - (a) 一個或多於一個附表設施，而都市固體廢物是擬於該設施處置的；
  - (b) 擬每月在上述附表設施處置的都市固體廢物的估計數量；及
  - (c) 有關都市固體廢物的性質。
- (4) 署長考慮有關申請時，可藉向申請人發出書面通知，要求該申請人在該通知指明的時間內，提供該通知指明的、署長為決定該項申請而合理地需要的進一步詳情、資料及材料。”。

**17. 廢除第6條(署長可登記帳戶戶主及車輛)**

第6條 ——

廢除該條。

**18. 加入第6A及6B條**

規例 ——

加入

**“6A. 署長可登記甲類帳戶戶主及車輛**

- (1) 署長如信納，根據第5A條提出申請的申請人，屬登記為甲類帳戶戶主的適當人選，而該項申請指明的車輛，適合在一個或多於一個附表設施處置都市固體廢物，則可 ——
  - (a) 登記該申請人為甲類帳戶戶主；及
  - (b) 將該車輛，就上述設施登記為該申請人名下的獲准車輛。
- (2) 就第(1)款而言，某車輛如符合以下條件，即屬適合在附表設施處置都市固體廢物 ——
  - (a) 其性能良好；
  - (b) 其構造令它不會 ——
    - (i) 危害在該設施內的人的安全；
    - (ii) 因為它在該設施內的活動，而造成任何妨擾，或任何對健康或環境的危害；或
    - (iii) 干擾該設施的運作，或干擾在該設施內收集、運走、運輸、移交、接收或處置(包括處理、再加工或循環再造)廢物；及
  - (c) 如該車輛裝有《廢物處置(指定廢物處置設施)規例》(第354章，附屬法例L)第3B條描述的裝置——該車輛符合該條第(3)款的規定。

- (3) 署長可施加其認為適當的登記條款及條件，包括性質如下的條款及條件 ——
  - (a) 要求有關申請人向署長繳付按金，作為本規例所訂的收費及附加費的付費保證；及
  - (b) 將該申請人的登記，或車輛在該申請人名下的登記，局限於某特定附表設施。
- (4) 署長 ——
  - (a) 須在第(6)款所指的通知內，指明根據第(3)款施加的條款及條件；及
  - (b) 可不時藉向有關戶主發出書面通知，施加、更改或撤銷任何條款或條件。
- (5) 署長可拒絕將有以下情況的人，登記為甲類帳戶戶主 ——
  - (a) 該人沒有根據第 5A(2)(b)或(4)條，提供詳情、資料或材料；
  - (b) 該人提供任何虛假的詳情、資料或材料；
  - (c) 該人已招致本規例所訂的任何收費或附加費，而在根據第 5A 條提出其申請當日，仍未繳付該等收費或附加費；
  - (d) 該人屬乙類帳戶戶主；或
  - (e) 因為第(2)款的施行，以致沒有車輛能夠作為獲准車輛登記在該人名下。
- (6) 署長須藉向申請人發出書面通知 ——
  - (a) 將署長登記或拒絕登記該申請人為甲類帳戶戶主的決定，告知該申請人；
  - (b) 如署長決定登記該申請人——指明第(3)(a)款所述的按金款額，以及繳付期限；及
  - (c) 如署長決定拒絕登記該申請人——給予拒絕的理由。

- (7) 如 ——
- (a) 某甲類帳戶戶主預期，該戶主將會每月在有關附表設施處置的都市固體廢物的數量，會有重大改變；
  - (b) 某甲類帳戶戶主預期，該戶主將會在有關附表設施處置的都市固體廢物的性質，會有所改變；或
  - (c) 由某甲類帳戶戶主根據第 5A(2)(b)或(4)條提供的詳情、資料或材料，發生任何改變，
- 該戶主須在合理地切實可行的範圍內，盡快將該項改變或預期改變通知署長，凡署長為評估第(3)(a)款所述的有關按金是否足夠，而合理地需要該項改變或預期改變的細節，該戶主須提供該等細節。

#### 6B. 署長可登記乙類帳戶戶主

- (1) 署長如信納，根據第 5B 條提出申請的申請人，屬登記為乙類帳戶戶主的適當人選，則可登記該申請人為乙類帳戶戶主。
- (2) 署長可施加其認為適當的登記條款及條件，包括性質如下的條款及條件 ——
  - (a) 要求有關申請人向署長繳付按金，作為本規例所訂的收費及附加費的付費保證；及
  - (b) 將該申請人的登記，局限於某特定附表設施。
- (3) 署長 ——
  - (a) 須在第(5)款所指的通知內，指明根據第(2)款施加的條款及條件；及
  - (b) 可不時藉向有關戶主發出書面通知，施加、更改或撤銷任何條款或條件。
- (4) 署長可拒絕將有以下情況的人，登記為乙類帳戶戶主 ——



- (a) 該人沒有根據第 5B(2)(b)或(4)條，提供詳情、資料或材料；
  - (b) 該人提供任何虛假的詳情、資料或材料；
  - (c) 該人已招致本規例所訂的任何收費或附加費，而在根據第 5B 條提出其申請當日，仍未繳付該等收費或附加費；或
  - (d) 該人屬甲類帳戶戶主。
- (5) 署長須藉向申請人發出書面通知 ——
- (a) 將署長登記或拒絕登記該申請人為乙類帳戶戶主的決定，告知該申請人；
  - (b) 如署長決定登記該申請人——指明第(2)(a)款所述的按金款額，以及繳付期限；及
  - (c) 如署長決定拒絕登記該申請人——給予拒絕的理由。
- (6) 如 ——
- (a) 某乙類帳戶戶主預期，該戶主將會每月在有關附表設施處置的都市固體廢物的數量，會有重大改變；
  - (b) 某乙類帳戶戶主預期，該戶主將會在有關附表設施處置的都市固體廢物的性質，會有所改變；或
  - (c) 由某乙類帳戶戶主根據第 5B(2)(b)或(4)條提供的詳情、資料或材料，發生任何改變，
- 該戶主須在合理地切實可行的範圍內，盡快將該項改變或預期改變通知署長，凡署長為評估第(2)(a)款所述的有關按金是否足夠，而合理地需要該項改變或預期改變的細節，該戶主須提供該等細節。”。

## 19. 廢除第 7 條(登記額外的車輛等)

第 7 條 ——

廢除該條。

**20. 加入第7A條**

在第8條之前 ——

加入

**“7A. 就甲類帳戶戶主登記額外的車輛等**

- (1) 甲類帳戶戶主可隨時向署長提出申請，要求 ——
  - (a) 撤銷任何登記在該戶主名下的車輛的登記；或
  - (b) 將該戶主屬登記車主的車輛，登記在其名下作為獲准車輛，以取代根據(a)段被撤銷登記的車輛，或作為額外的車輛。
- (2) 如有申請根據第(1)(b)款提出，第5A及6A條經必要的變通後，就該項申請而適用。
- (3) 如某車輛已根據本條或第6A條，登記在某甲類帳戶戶主名下，如該戶主不再是該車輛的登記車主，該戶主 ——
  - (a) 須立即通知署長；及
  - (b) 如有就自該車輛卸下都市固體廢物作處置，而根據本規例招致任何收費及附加費——在署長藉書面通知確認收到該戶主的該通知前，維持負有繳付所有該等收費及附加費的法律責任。”。

**21. 修訂第8條(帳戶戶主登記冊)**

- (1) 第8條，中文文本，標題 ——

廢除

“帳戶戶”

代以

“戶”。

(2) 第8條 ——

廢除

在“備存”之後而在“條登記”之前的所有字句

代以

“一份登記冊，其格式須屬署長認為合適者，登記冊須載有署長認為合適的、關於根據第6A、6B及7A”。

22. 取代第9條

第9條 ——

廢除該條

代以

“9. 在磅橋上記錄重量和時間

擬在附表設施自某車輛卸下都市固體廢物作處置的人，須採取確保以下事項得以完成所需要的合理步驟 ——

- (a) 該車輛進入該設施的入口磅橋的時間，以及該車輛當時在入口磅橋上的車輛總重，均記錄於入口磅橋電腦內；及
- (b) 該車輛在處置該等廢物後進入出口磅橋時的車輛總重，記錄於出口磅橋電腦內。”。

23. 修訂第10條(處置廢物的收費)

(1) 第10條，標題，在“廢物”之前 ——

加入

“都市固體”。

(2) 第10條 ——

廢除第(1)及(2)款

代以

“(1) 除第(2)及(4)款另有規定外，就於附表設施處置的都市固體廢物而言 ——

(a) 如該等廢物在某附表設施，自登記在某甲類帳戶戶主名下的獲准車輛卸下作處置，但不是代某乙類帳戶戶主如此處置，則該甲類帳戶戶主須就該項處置；或

(b) 如某乙類帳戶戶主已就某附表設施登記，而該等廢物是代該戶主在該設施處置的，則該戶主須就該項處置，

向署長繳付附表指明的收費。

(2) 如有都市固體廢物在違反第9條的情況下，在某附表設施處置，則根據第(1)款須繳付的收費，須按猶如該等廢物的重量是以下重量般計算 ——

(a) 該車輛在處置該等廢物前，在入口磅橋上的車輛總重(入口磅橋電腦所記錄者)；或

(b) 如該電腦沒有記錄上述重量——該車輛的許可車輛總重。”。

(3) 第10(3)條 ——

廢除在(a)段之前的所有字句

代以

“(3) 如任何人在違反第4條的情況下，在某附表設施處置都市固體廢物，則在不損害該人在第18(1)條下的法律責任的原則下，該人須就所處置的每一廢物載量，向署長繳付收費，猶如所處置的廢物載量的重量是以下重量般計算 ——”。

(4) 第10(3)(a)條 ——

廢除

“廢物前於入口磅橋上的車輛總重”

代以

“該等廢物前，在入口磅橋上的車輛總重(入口磅橋電腦所記錄者)”。

- (5) 第10(4)條，在“附表”之後 ——

加入

“第1A部”。

- (6) 第10(5)條，在“附表”之後 ——

加入

“第1A部”。

- (7) 第10條 ——

**廢除第(4)款**

代以

“(4) 如某人聲稱，該人在(或擬在)某附表設施處置的都市固體廢物，應記入某乙類帳戶戶主的帳下，而署長合理地需要支持該聲稱的證據，則署長可要求該人出示該等證據。”。

- (8) 第10條 ——

**廢除第(5)款。**

## 24. 修訂第11條(收費的繳付及附加費的徵收)

- (1) 第11條 ——

**廢除第(1)款**

代以

“(1) 署長須不時向第10(1)條所述的戶主，或根據第10(3)條有法律責任繳付收費的人，發出繳費通知。

- (1A) 繳費通知須指明，須為在附表設施處置的都市固體廢物(在該通知指明的期間內處置者)而繳付的收費款額。

(1B) 收費須於自有關繳費通知的日期起計的 30 日內，按該通知指明的方式繳付。”。

(2) 第 11(2)條 ——

**廢除**

“登記帳戶戶主沒有按第(1)”

**代以**

“戶主沒有按第(1B)”。

(3) 第 11(3)條 ——

**廢除**

在“如”之後而在“車輛。”之前的所有字句

**代以**

“戶主沒有按第(2)款的規定，繳付未繳收費及附加費的總款額，署長可暫時吊銷該戶主的登記，以及已登記在其名下的任何車輛的登記，而於暫時吊銷登記的期間內，被暫時吊銷登記的車輛，不再是獲准”。

(4) 第 11(4)條 ——

**廢除**

“登記帳戶戶”

**代以**

“戶”。

(5) 第 11(4)(b)條 ——

**廢除**

“登記之前就該人的登記車輛”

**代以**

“該人的登記之前”。

(6) 第 11(5)條 ——

**廢除**

“登記帳戶戶”

代以

“戶”。

(7) 第11(6)(b)條 ——

廢除

“登記帳戶戶”

代以

“戶”。

**25. 廢除第12條(按金)**

第12條 ——

廢除該條。

**26. 加入第12A條**

規例 ——

加入

**“12A. 按金**

(1) 戶主根據第6A或6B條繳付的按金 ——

(a) 不衍生利息；

(b) 不得轉讓；及

(c) 在不損害本規例下任何其他權力的原則下，可隨時由署長運用作繳付該戶主根據本規例所欠的任何收費或附加費。

(2) 除第(1)(c)款另有規定外，如 ——

(a) 某人根據第11(6)、13A或13B條被撤銷登記，因而不再是戶主；或

(b) 署長信納不再需要某人繳付的按金(或部分按金)，

則署長須將該按金或該部分按金，退還予該人。

- (3) 署長可隨時藉向戶主發出書面通知 ——
- (a) 增加該戶主為獲繼續登記而須繳付的按金，該通知須指明所增加的款額；及
  - (b) 要求該戶主在該通知指明的時間內，按該通知指明的方式，向署長繳付所增加的款額。
- (4) 第(1)及(2)款適用於任何人為以下事宜而繳付的按金的增加款額 ——
- (a) 該人獲繼續登記為戶主；或
  - (b) 根據第 11(5)條恢復該人的登記。”。

## 27. 修訂第 13 條(登記的撤銷)

- (1) 第 13(1)(e)條，在“條件”之後 ——  
加入  
“(就該人在第 6 條下的登記而施加者)”。
- (2) 第 13 條 ——  
廢除該條。

## 28. 加入第 13A、13B 及 13C 條

在第 14 條之前 ——  
加入

### “13A. 撤銷甲類帳戶戶主的登記

- (1) 在不損害第 11 條的原則下，署長可在以下情況下，撤銷任何人作為甲類帳戶戶主的登記 ——
- (a) 曾有不可接受廢物，在某附表設施，自根據第 6A 或 7A 條登記在該人名下的獲准車輛(**有關車輛**)卸下作處置，或任何人曾企圖在某附表設施，自有關車輛卸下不可接受廢物作處置；



- (b) 曾有都市固體廢物在違反第 9 條的情況下，在某附表設施自有關車輛卸下作處置，或任何人曾企圖在違反該條的情況下，在某附表設施自有關車輛卸下都市固體廢物作處置；
  - (c) 有關車輛曾導致附表設施受損壞，或任何與操作有關車輛有關連的人，曾企圖以該車輛導致附表設施受損壞；
  - (d) 署長根據第 11(5)或 12A(3)條，要求該人付款，但該人沒有按該要求而付款；
  - (e) 有與該人或有關車輛相關的、違反帳戶條件的情況發生；
  - (f) 該人或有關車輛的司機，犯了本條例或本規例所訂罪行，或有本條例或本規例所訂罪行就有關車輛發生；
  - (g) 署長認為，該人獲繼續登記作為甲類帳戶戶主，是損害任何附表設施的營運的；
  - (h) 該人沒有遵守第 6A(7)條；或
  - (i) 在一段連續 12 個月的期間內，沒有根據本規例就該人招致任何收費，而署長以書面要求該人表示其維持登記的意願，但該人沒有於自作出該要求的日期起計的 28 日內，表示其維持登記的意願。
- (2) 在本條中 ——
- 不可接受廢物** (unacceptable waste)就某人而言，指在該人的帳戶條件中指明為不可接受廢物的廢物。

### 13B. 撤銷乙類帳戶戶主的登記

在不損害第 11 條的原則下，署長可在以下情況下，撤銷任何人作為乙類帳戶戶主的登記 ——

- (a) 署長根據第 11(5)或 12A(3)條，要求該人付款，但該人沒有按該要求而付款；

- (b) 有與該人相關的、違反帳戶條件的情況發生；
- (c) 該人犯了本條例或本規例所訂罪行；
- (d) 署長認為，該人獲繼續登記作為乙類帳戶戶主，是損害任何附表設施的營運的；
- (e) 該人沒有遵守第6B(6)條；或
- (f) 在一段連續12個月的期間內，沒有根據本規例就該人招致任何收費，而署長以書面要求該人表示其維持登記的意願，但該人沒有於自作出該要求的日期起計的28日內，表示其維持登記的意願。

### 13C. 署長須通知撤銷登記

如某人作為戶主的登記，根據第11(6)、13A或13B條被撤銷，署長須將撤銷登記及撤銷登記的理由，以書面通知該人。”。

### 29. 修訂第14條(署長可委任指定人員)

- (1) 第14(1)條，在“除外”之後 ——  
加入  
“、設施營運者、任何非營運承辦商”。
- (2) 第14(1)條 ——  
廢除  
“轉運站經營人的人、任何承辦商(轉運站經營人除外)、設施營運者”  
代以  
“設施營運者的人”。
- (3) 在第14(2)條之後 ——  
加入  
“(3) 在本條中 ——

**非營運承辦商** (non-operator contractor)指符合以下說明的人：該人並非設施營運者，並與政府或某設施營運者訂立協議，以在與營運或管理某附表設施相關的情況下，進行活動或提供服務；

**設施營運者** (facility operator)指就營運或管理某附表設施而與政府訂立協議的人。”。

**30. 取代第16條**

第16條 ——

廢除該條

代以

**“16. 某些都市固體廢物無須收費**

- (1) 無須就由食環署長收集(或代其收集)的都市固體廢物，根據本規例繳付收費。
- (2) 署長可在其認為適當的情況下，不論是一般而言或是就任何特定的都市固體廢物載量而言，向任何人批予豁免，使其免付任何根據本規例須繳付的收費。
- (3) 豁免可在附加或不附加條件的情況下，根據第(2)款批予。
- (4) 如某人聲稱，該人在(或擬在)某附表設施處置的都市固體廢物，憑藉第(1)或(2)款而不屬可根據本規例收費者，署長可要求該人出示為確立以下事宜而合理地需要的證據：該等廢物是由食環署長收集(或代其收集)的，或(視何者屬適當而定)該人根據第(2)款獲批予豁免。”。

**31. 修訂第17條(署長所發出的通知書等)**

(1) 第17(1)(b)條 ——

廢除句號

代以

“；或”。

- (2) 在第17(1)(b)條之後 ——

加入

“(c) 藉圖文傳真或電子郵件傳送至該人最後為人所知的圖文傳真號碼或電郵地址。”。

- (3) 在第17(1)條之後 ——

加入

“(1A) 如有通知書或文件按照第(1)(c)款發出，而有關通訊設備所產生的紀錄，確立該通知書或文件已傳送，則該通知書或文件須當作已發出。”。

- (4) 第17(2)條 ——

廢除

“登記帳戶戶”

代以

“戶”。

- (5) 第17(2)(b)條 ——

廢除

“廢物轉運站”

代以

“附表設施”。

### 32. 修訂第18條(罪行及罰則)

- (1) 第18(2)條 ——

廢除

在“為正確”之前的所有字句

代以

“(2) 任何人明知或罔顧真偽地為第5條(第(3)(b)款除外)、第5A條(第(3)(b)款除外)或第5B條(第(3)(b)款除外)的施行，而提供不正確或具誤導性的資料，或明知或罔顧真偽地將任何不正確的事，為上述條文的施行而核證”。

(2) 第18(2)條 ——

廢除

“第5條(第(3)(b)款除外)、”。

### 33. 加入第19及20條

在第18條之後 ——

加入

#### “19. 局長可調整附表內的收費

- (1) 局長可藉憲報公告，修訂附表，以調整其內指明的收費。
- (2) 局長可根據第(1)款，將有關收費訂於高於收回成本水平。

#### 20. 終止現有帳戶

- (1) 就根據《未經修訂規例》在某廢物轉運站處置的廢物而言，以及就因該等處置而產生的申索、權利、義務或法律責任而言，《未經修訂規例》繼續適用，猶如它沒有被《2018年修訂條例》修訂一樣。
- (2) 凡有人於轉制日期前，犯《未經修訂規例》第18條所訂罪行，《未經修訂規例》繼續就該罪行而適用，猶如《未經修訂規例》沒有被《2018年修訂條例》修訂一樣。
- (3) 於轉制日期前根據《未經修訂規例》第5或7條提出的、但未有於該日期前決定的申請，須當作於該日期被撤回。

- (4) 如署長信納，就於轉制日期前自任何登記在某登記帳戶戶主(根據《未經修訂規例》登記者)名下的車輛卸下作處置的廢物而言，並沒有須向該戶主要求繳付的待付收費或附加費，亦沒有須由該戶主繳付的待付收費或附加費，署長須 ——
- (a) 於自以下兩個日期中的較遲者起計的 60 日內，撤銷該戶主的登記 ——
- (i) 所有待付收費及附加費的清繳日期；或
- (ii) 轉制日期；及
- (b) 向該戶主退還 ——
- (i) 該戶主已根據《未經修訂規例》第 6(2)(a)、11(5)或 12(3)(b)條繳付的按金；或
- (ii) 如上述按金已根據《未經修訂規例》第 12(1)(c)條運用——任何餘款。
- (5) 本條增補而非減損《釋義及通則條例》(第 1 章)第 23 條的效力。
- (6) 在本條中 ——
- 《2018 年修訂條例》(Amendment Ordinance 2018)指《2018 年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例》(2018 年第 號)；
- 《未經修訂規例》(pre-amended Regulation)指在緊接轉制日期前有效的本規例；
- 轉制日期 (transition date)指《2018 年修訂條例》第 2214 條開始實施的日期。”。

### 34. 修訂附表(在廢物轉運站處置廢物的收費)

- (1) 附表 ——

廢除

“在廢物轉運站處置廢物的收費”

代以

## “第1A部

### 在廢物轉運站處置廢物的收費”。

- (2) 附表 ——  
廢除  
“3及10條”  
代以  
“2、10及19條”。
- (3) 在附表的末處 ——  
加入

## “第1部

### 附表設施，以及處置都市固體廢物的收費

#### 1. 釋義

在本附表中 ——

**未秤載量 (unweighed load)**指署長認為有以下情況的都市固體廢物載量 ——

- (a) 確定該廢物載量的實際重量，並非切實可行；  
或
- (b) 確定該廢物載量的實際重量，相當可能會導致公眾衛生問題；

**第1組設施 (Group 1 facility)**指 ——

- (a) 位於新界屯門稔灣龍鼓灘路的新界西堆填區；
- (b) 位於新界打鼓嶺禾徑山路的新界東北堆填區；

- (c) 位於新界北大嶼山小蠔灣 PLA No. TW 353 地段的北大嶼山廢物轉運站；或
- (d) 位於新界馬灣北灣的離島廢物轉運設施——馬灣站；

**第2組設施 (Group 2 facility)指 ——**

- (a) 位於香港柴灣新業街 10 號的港島東廢物轉運站；
- (b) 位於九龍昂船路 1 號的西九龍廢物轉運站；
- (c) 位於香港堅尼地城域多利道 88 號的港島西廢物轉運站；
- (d) 位於新界元朗順達街的新界西北廢物轉運站；或
- (e) 位於新界沙田安興里 2 號的沙田廢物轉運站；

**第3組設施 (Group 3 facility)指 ——**

- (a) 位於新界長洲長貴路 1 號的離島廢物轉運設施——長洲站；
- (b) 位於新界大嶼山梅窩梅窩碼頭路 35 號的離島廢物轉運設施——梅窩站；
- (c) 位於新界坪洲大利島 GLA IS 296 地段及 GLA IS 335 地段的離島廢物轉運設施——坪洲站；
- (d) 位於新界喜靈洲毗連貨運碼頭的喜靈洲西端的離島廢物轉運設施——喜靈洲站；
- (e) 位於新界南丫島榕樹灣的離島廢物轉運設施——榕樹灣站；或
- (f) 位於新界南丫島索罟灣的離島廢物轉運設施——索罟灣站。

**2. 第1組設施的收費**

就於第1組設施處置的都市固體廢物而言 ——



- (a) 凡該等廢物是自不屬廢物車輛的車輛不設壓縮裝置非政府用廢物車輛卸下的 ——
  - (i) 每一重量不超過 1 公噸的載量，收費為 \$365；
  - (ii) 每一重量超過 1 公噸的載量，收費為每 0.01 公噸(不足 0.01 公噸亦作 0.01 公噸計)\$3.65；及
  - (iii) 每一未秤載量，收費為\$365；及
- (b) 凡該等廢物是自非公用廢物車輛設有壓縮裝置非政府用廢物車輛卸下的，收費為每一載量 \$0。

### 3. 第 2 組設施的收費

就於第 2 組設施處置的都市固體廢物而言 ——

- (a) 凡該等廢物是自不屬廢物車輛的車輛不設壓縮裝置非政府用廢物車輛卸下的 ——
  - (i) 每一重量不超過 1 公噸的載量，收費為 \$395；
  - (ii) 每一重量超過 1 公噸的載量，收費為每 0.01 公噸(不足 0.01 公噸亦作 0.01 公噸計)\$3.95；及
  - (iii) 每一未秤載量，收費為\$395；及
- (b) 凡該等廢物是自非公用廢物車輛設有壓縮裝置非政府用廢物車輛卸下的 ——
  - (i) 每一重量不超過 1 公噸的載量，收費為 \$30；
  - (ii) 每一重量超過 1 公噸的載量，收費為每 0.01 公噸(不足 0.01 公噸亦作 0.01 公噸計)\$0.3；及
  - (iii) 每一未秤載量，收費為\$30。

#### 4. 第3組設施的收費

就於第3組設施處置的都市固體廢物而言 ——

- (a) 凡該等廢物是自 不屬廢物車輛的車輛不設壓縮裝置非政府用廢物車輛卸下的 ——
  - (i) 每一載量，收費為每0.01公噸(不足0.01公噸亦作0.01公噸計)\$3.65；及
  - (ii) 每一未秤載量，收費為\$150；及
- (b) 凡該等廢物是自 非公用廢物車輛設有壓縮裝置非政府用廢物車輛卸下的，收費為每一載量\$0。”。

(4) 附表 ——

廢除第1A部。

---

## 第4部

### 修訂《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》

#### 35. 加入第25條

在附表1之前——

加入

#### “25. 高於收回成本水平的收費

- (1) 如對在訂明設施接收作處置的建築廢物徵收的收費，在某附表指明，局長可藉憲報公告，修訂該附表，以調整該等收費。
  - (2) 局長可根據第(1)款，將有關收費訂於高於收回成本水平。”。
-

## 第 5 部

### 修訂《定額罰款(公眾地方潔淨及阻礙)條例》

#### 36. 修訂附表 1(表列罪行)

附表 1，在第 8 項之後 ——

加入

“9. 第 20K(1)條	擺放違規廢物	\$1,500
10. 第 20L(1)條	運廢服務提供者擺放違規廢物	\$1,500
11. 第 20M(1)條	運送違規廢物	\$1,500
<del>12. 第 20N(1)條</del>	<del>將附有標籤的都市固體廢物，擺放在非公用廢物車輛上</del>	<del>\$1,500</del>
<del>13. 第 20O(1)條</del>	<del>將附有標籤的都市固體廢物，運送予運廢服務提供者</del>	<del>\$1,500</del>
14. 第 20P(1)條	將違規廢物，擺放在某些公用地方	\$1,500”。

#### 37. 修訂附表 2(主管當局及公職人員)

(1) 附表 2，關乎主管當局“環境保護署署長”的記項，第 1 欄，在“8”之後 ——

加入

“、9、10、11、~~12、13、14~~”。

(2) 附表 2，關乎主管當局“食物環境衛生署署長”的記項，第 1 欄，在“7”之後 ——

加入

“、9、10、11、~~12、13、14~~”。

---

## 摘要說明

本條例草案的目的，是修訂《廢物處置條例》(第 354 章)(《條例》)及《廢物處置(廢物轉運站)規例》(第 354 章，附屬法例 M)(《規例》)，以就處置都市固體廢物設立一個收費計劃。本條例草案亦對《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第 354 章，附屬法例 N)及《定額罰款(公眾地方潔淨及阻礙)條例》(第 570 章)，作出相關修訂。

2. 草案第 1 條列出簡稱，並就生效日期訂定條文。

### 以指定袋及指定標籤進行收費

3. 草案第 3 條修訂《條例》第 2 條，以將某些新訂定義，加入《條例》中，例如**都市固體廢物**及**違規廢物**。
4. 草案第 4 條將新訂第 IVB 部，加入《條例》中，以就上述收費計劃的框架，訂定條文 ——
  - (a) 新訂第 20K、20L、20M 及 20P 條訂立罪行，以禁止將違規廢物(即既沒有用指定袋包妥，亦無附有指定標籤的都市固體廢物)，運送予廢物收集人員或在提供服務(與運走都市固體廢物相關者)(**運廢服務**)過程中行事的另一人(見新訂第 20M 條)，並禁止將違規廢物擺放在 ——
    - (i) 垃圾收集站(見新訂第 20K 及 20L 條)；
    - (ii) 公用廢物車輛或非公用廢物車輛上(見新訂第 20K 及 20L 條)；
    - (iii) 指明桶箱內(見新訂第 20K 條)；及
    - (iv) 任何處所中的公用地方，而該地方是用於擺放有待從該處所運走以作處置的廢物(見新訂第 20P 條)；

- (b) 新訂第 20N 條訂立罪行，以禁止將附有指定標籤但沒有用指定袋包妥的都市固體廢物(未包妥廢物)，擺放在非公用廢物車輛上；
- (c) 新訂第 20O 條訂立罪行，以禁止將未包妥廢物，運送予在提供運廢服務(以非公用廢物車輛提供者)過程中行事的人；
- (d) 新訂第 20Q 條就對某人的起訴，訂定以下免責辯護——
  - (i) 該人已採取一切合理預防措施，並已作出一切應盡的努力(適用於新訂第 20K、20L、20M、20N、20O 或 20P 條所訂罪行)；
  - (ii) 該人遵照其僱主的指示行事(適用於新訂第 20K、20L、20M、20N、20O 或 20P 條所訂罪行)；
  - (iii) 有關違規廢物或未包妥廢物，是在緊急情況下處置的，以避免危害公眾安全(適用於新訂第 20K、20L、20M、20N、20O 或 20P 條所訂罪行)；
  - (iv) 有關違規廢物是一個袋，而可以見到該袋只裝載用指定袋包妥的廢物(適用於新訂第 20K、20L、20M 或 20P 條所訂罪行)；
  - (v) 該人真誠而合理地相信，有關違規廢物不會在附表設施被處置(適用於新訂第 20K、20L 或 20M 條所訂罪行)；及
  - (vi) 有關違規廢物，是從指定袋掉出的都市固體廢物，而該袋在以壓縮裝置處理的過程中或在廢物槽內，遭到破損，或袋口鬆開(適用於新訂第 20K、20L 或 20M 條所訂罪行)；
- (e) 新訂第 20R 條為新訂第 20K、20M、20O 或 20P 條所訂罪行，訂定罰則；

- (f) 新訂第 20S 條就環境保護署署長(署長)的以下權力，訂定條文——
  - (i) 製造、出售和免費供應指定袋及指定標籤；及
  - (ii) 授權製造、出售和免費供應指定袋及指定標籤，以及撤銷該項授權；
- (g) 新訂第 20T 條賦權署長，指明對指定袋及指定標籤的規定；
- (h) 新訂第 20U 條訂立罪行，以禁止未獲授權的人出售指定袋或指定標籤；
- (i) 新訂第 20V 條訂立罪行，以禁止——
  - (i) 獲授權的人按並非新訂附表 14 就指定袋或指定標籤訂明的售價，出售該等袋或標籤；及
  - (ii) 獲授權的人於出售指定袋或指定標籤時，提供回贈或折扣；
- (j) 新訂第 20W 條訂立罪行，以禁止未獲授權的人(提供或安排提供廢物收集服務的人除外)，在牟利業務過程中，免費供應指定袋或指定標籤；
- (k) 新訂第 20X 條賦權食物環境衛生署署長及署長，訂明各種標誌(訂明標誌)；
- (l) 新訂第 20Y 條——
  - (i) 規定須在公用廢物車輛及非公用廢物車輛上按訂明方式展示訂明標誌；
  - (ii) 訂立沒有如此展示訂明標誌的罪行；及
  - (iii) 就該罪行訂定免責辯護；
- (m) 新訂第 20Z 條訂立罪行，以禁止在車輛上不當展示訂明標誌，該條亦就該罪行訂定免責辯護；及
- (n) 新訂第 20ZA 條澄清，指定袋不屬《產品環保責任條例》(第 603 章)適用的塑膠購物袋。



5. 草案第 5 條修訂《條例》第 24(1)條，以將新訂第 20S(2)及(3)條加入列出《條例》某些條文的列表，署長或其他公職人員可根據列表所列出的條文作出決定或指示。任何人如因任何該等決定或指示而感到受屈，可向根據《條例》第 25 條設立的上訴委員會提出上訴。
6. 草案第 6 條修訂《條例》第 31 條，以將新訂第 20K、20L、20M、20N、20O 及 20P 條訂立的罪行，加入列出《條例》所訂的某些罪行的列表。列表所列出的罪行無須控方證明，對於案件所指的作為或不作為，帶有被告在該等罪行的任何要素方面的精神因素的成分。
7. 草案第 7 及 8 條分別修訂《條例》第 33 及 37 條，以賦權 ——
  - (a) 行政長官會同行政會議訂立規例，該等規例對處置廢物徵收收費，並有權將該等收費，訂於高於收回成本水平；
  - (b) 環境局局長(局長)調整上述規例指明的收費，並有權將該等收費，訂於高於收回成本水平；及
  - (c) 局長調整新訂附表 14 訂明的，指定袋及指定標籤的售價，並有權將該等售價，訂於高於收回成本水平。
8. 草案第 9 條將新訂附表 14 加入《條例》中，以訂明指定袋及指定標籤的售價。
9. 草案第 36 及 37 條修訂《定額罰款(公眾地方潔淨及阻礙)條例》(第 570 章)，以就新訂第 20K、20L、20M、20N、20O 及 20P 條訂立的罪行，訂定定額罰款。

### 以入閘費進行收費

10. 草案第 11 至 34 條修訂《規例》，以就對在堆填區、轉運站及轉運設施(附表設施)處置都市固體廢物，或致使將該等廢物在附表設施處置的戶主徵收入閘費的收費計劃，訂定條文。
11. 草案第 11 條修訂《規例》的名稱。

12. 草案第 12 條修訂《規例》第 2 條所載的定義。
13. 草案第 14 至 20 及 23 至 26 條修訂《規例》第 4 至 7 及 10 至 12 條，以就戶主使用車輛為本帳戶及非車輛為本帳戶，在附表設施處置都市固體廢物的收費計劃，訂定條文。
14. 草案第 27 及 28 條修訂《規例》第 13 條，以就登記帳戶的撤銷及署長以書面通知登記撤銷的責任，訂定條文。
15. 草案第 30 條修訂《規例》第 16 條，以賦權署長批予豁免，使獲豁免者免付在附表設施處置都市固體廢物的收費。
16. 草案第 31 條修訂《規例》第 17 條，以賦權署長藉圖文傳真或電子郵件，發出《規例》規定或授權發出的通知書或文件。
17. 草案第 33 條將新訂第 19 條加入《規例》中，新訂第 19 條賦權局長調整《規例》附表指明的、在附表設施處置都市固體廢物的收費，並有權將該等收費，訂於高於收回成本水平。草案第 33 條亦將新訂第 20 條加入《規例》中，以就過渡安排訂定條文。在該等過渡安排下，在廢物轉運站處置廢物的現有帳戶，將被終止。
18. 草案第 34 條將《規例》附表現有的內容改稱為第 1A 部，並將新訂第 1 部加入該附表中，以訂明須就於附表設施處置都市固體廢物而繳付的收費。草案第 34 條亦將於新收費計劃開始實施時，廢除該第 1A 部。
19. 草案第 13、21、22、29 及 32 條對《規例》作出相關修訂。

### 其他修訂

20. 草案第 35 條將新訂第 25 條，加入《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第 354 章，附屬法例 N)，以賦權局長調整處置建築廢物的收費，並有權將該等收費，訂於高於收回成本水平。