

香港特別行政區政府
交通督導員總工會
新界元朗派送局
郵政信箱 1494 號
電話：(852)3661-4665
傳真：(852)2442-9081
電郵地址：hksargtwgu@gmail.com



HKSAR GOVERNMENT TRAFFIC WARDENS
GENERAL UNION
P. O. Box 1494
YUEN LONG DELIVERY OFFICE
NEW TERRITORIES
Tel : (852) 3661-4665
Fax : (852) 2442-9081
Email : hksargtwgu@gmail.com

《2021 年收入(汽車首次登記稅及牌照費)條例草案》意見書

增加首次登記稅屬一次性措施，而牌照年費佔車主每月平均用於私家車保養和使用的支出一定百分比，故此實施這些財政措施只能對遏止私家車增長帶來短期效應，但並不會如預期般有效和持久。現時香港每公里車輛密度約 370 輛，跟全國第一深圳(510 輛)，均位列全國擠塞前茅。交通管理需要一個多元思維構思，多管齊下，不能單靠徵費或加稅來達到改善交通擠塞目標。

除了議員們在會議中關注政府如何落實巴士路線重組、實施擠塞徵費計劃具體日期，持續打擊非法載客取酬違法行為外，本會建議運房局考慮實施寬嚴並濟、人性化執法措施，通過智能化手段，用智慧解決擠塞，尋求一個多元思維構思，多管齊下做好交通管理工作。

- I. 針對黃定光議員提出泊車位不足問題，一些繁忙街道例如汝州街、元洲街，荃灣街市街經常出現「英雄被困笊箕灣，不知何日返中環」的苦況。除了一如既往警方調撥更多資源，對與交通擠塞相關的違例事項採取更嚴厲的執法行動，本會建議當局考慮在交通黑點設立「車輛限時通行區」，限制車輛在指定時間進出次數和停留時間，讓原來「車等人/貨」模式轉變成「人/貨等車」模式，持續跟進先導計劃實施後的結果並根據實際交通情況以及市民、各業界持份者的反饋，適時對新政策進行優化和調整。
- II. 根據易志明議員提供資料，十年前汽車數量同車位比例是 1:1.45，今時今日就 1:1.09，因此現時香港欠缺至少二十萬個泊車位跟十年前比較。本會建議當局認真考慮何俊賢議員建議，容許晚間假設(22 時至翌日 6 時)在不繁忙街道例如後街，「住果度，泊果度」，解決市民泊車難問題。
- III. 加強應用資訊科技以協助執法，包括派出人員手持攝錄機於交通黑點拍攝，打擊交通違法行動；建立創新非現場執法方式，例如用無人機進行空中巡查以涵蓋《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第 240 章)下(例如車輛在巴士站違例停車及在限制區內讓乘客上落或裝卸貨物等) 的交通罪行。
- IV. 加強教育和宣傳，學校需在每年新學年第一天，上一節很特別的課，它不是中英數，也不是公民及社會發展科，而是交通安全第一課，透過形式多樣的宣傳和教育活動，從小提高學生的交通安全意識，遵守交通規則和規例。

總的而言，政府不應把擁有或營運車輛變成富人特權，而忽略市民特別是居住在效區對車輛需求的必需性，妄顧汽車行業持份者即車行和車房的生計和利益。

香港特別行政區政府交通督導員總工會理事長



(黃兆賢先生)

二零二一年四月八日