

右軚汽車商會(香港)有限公司

RIGHT HAND DRIVE MOTORS ASSOCIATION (H. K.) LTD.



致:《2021年收入(汽車首次登記稅及牌照費)條例草案》委員會

就政府增加汽車首次登記稅及牌照費之意見

我們右軚汽車商會,強烈反對政府冒然增加汽車首次登記稅及牌照費,疫情下百業蕭條,這個絕對是一個雪上加霜的決定,亦完全不能夠舒緩交通擠塞以及阻止汽車增長。

在疫情下,市民害怕病毒傳播而減少使用公共交通工具、改用私家車代步,再加上人口不斷向西北發展,以及往返內地不同口岸的需要,私家車已成為市民生活的必需品,不再是奢侈品。增加牌照費不會減少市民以車代步去抗疫的意慾,政府反而在市民抗疫生活的必需品上開刀,根本是在市民面臨經濟不景情況下再插一刀。

在汽車零售業界方面,汽車零售業由 2017 年開始已經走下坡,運輸署的私家車首次登記數字由 2018 年 42,287、2019 年 38,309,至到 2020 年 37036,都顯示汽車首次登記數字不斷減少,可見汽車零售業經營已經越來越困難。現時社會看似逐步恢復過來,其他行業都逐漸復甦,但政府卻再三打擊汽車業,無擬係將汽車零售業趕盡殺絕,多重打擊下業界無法開源只能節流,需要汽車從業員減薪或者是裁員,前線員工面對困境,整個業界甚至會迎來倒閉潮。

增加私家車汽車首次登記稅和牌照費只會令更多人選購較舊的平行進口易手車,因而無法改善差交通擠塞問題,至於道路安全、空氣質素和庫房收益亦會受損。希望政府能夠三思,仔細考慮我們的建議,**暫緩一年執行增加汽車首次登記稅及牌照費的措拖**,與市民及汽車業界共渡時艱。如有查詢,請與本會秘書處林小姐聯絡。

右軟汽車商會(香港) 2019-2021 年度會長 羅志勤 謹啟 2021 年 4 月 8 日

冠名贊助商:





