

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
法案委員會

立法會CB(4)750/20-21(07)號文件
(只備中文本)

致：《2021 年收入(汽車首次登記稅及牌照費)條例草案》委員會

《2021 年收入(汽車首次登記稅及牌照費)條例草案》-意見書

本會「香港汽車服務業聯會」(FASHK)於 2009 年成立，至今已有十個商會及學會組成，分別為「香港汽車(機械・零件)商會」、「右軚汽車商會(香港)」、「環保汽車維修同業聯會」、「香港汽車修理同業商會」、「香港汽車工業學會」、「營運工程師學會-香港分會」、「國際汽車及航空工程師學會-香港」、「香港汽車車體製造業協會有限公司」、「香港商用車維修業協會」及「汽車電池輪胎業商會」。

本會就政府早前在財政預算案中公布辣招，以紓緩交通擠塞為由，大幅提高私家車(包括電動私家車)首次登記稅及牌照費，業界對此嘩然，此措施不單令近年陷入困境的汽車業界雪上加霜，更完全無助解決交通擠塞問題。另外，本港汽車售後服務的一群(包括維修、零件、耗材、輪胎電池及保險等)絕對是因應車輛銷情而發展行業、人力資源和營運設備等等去把關香港車輛及道路安全。這些行業本身已經停滯不前，打擊車輛市場，只會造成更多相連行業的「骨牌效應」，它們加倍萎縮，影響數萬個家庭生計。

雖然今次加稅的結果是會令到新能源電動車得到更大的優勢，同時也令傳統燃料汽車在使用成本上變得百上加斤。政府必須了解支持電動車普及的供電配套之不足及廢棄電池還沒有完善處理方案的種種問題，以免控制車量不成，反而產生更多後遺症。

以下是聯會收取各業界商會/學會的建議：

建議政府暫緩一年執行增加首次登記稅及牌照費。並成立小組與業界一起針對交通擠塞的根本成因來解決種種的問題，例如：嚴重缺乏泊車設施(過往十年政府的公共停車場有減無增)，交通措施、配套及道路設計過時以及發展滯後，公共車輛班次管理欠佳和三隧收費不協調等等。希望政府能正視及三思。



香港汽車服務業聯會

Federation of Automobile Services Industry Hong Kong

如有任何疑問，請聯絡本人(電話: [REDACTED])或本會秘書處(電話: [REDACTED] 林穎欣小姐)與我們聯絡。

順祝 政安!

香港汽車服務業聯會
第九屆會長
莫建宇 謹啟
二〇二一年四月八日

聯會通訊處：九龍中央郵政信箱 70271 號

Tel 電話: (852) 5703 9603

Fax 傳真: (852) 3909 0353

Email 電郵: info@fashk.org