

立法會
人事編制小組委員會

2021年3月31日人事編制小組委員會會議的跟進事項

人事編制小組委員會在2021年3月31日的會議上，就政府當局建議在土木工程拓展署開設6個編外職位，包括1個首席政府工程師、1個政府城市規劃師、3個總工程師及1個總城市規劃師；在規劃署開設1個總城市規劃師編外職位；以及在路政署開設1個總工程師編外職位，以推展與大嶼山發展及保育相關的項目，委員要求政府當局於相關的財務委員會討論前，提供以下補充資料：

- (一) 以表列形式簡述可持續大嶼辦事處近年的工作成效及未來工作計劃和指標(包括已完成的項目、未來的項目及預計完成時間等)；
- (二) 地政總署因應推展與大嶼山發展及保育相關的項目涉及的人力資源及安排；以及
- (三) 近年政府工程項目成本高企的原因，以及政府當局就控制工程成本推出的措施。

2. 就上述事項，經諮詢土木工程拓展署及地政署，發展局現綜合回覆如下：

(一) 可持續大嶼辦事處近年的工作成效及未來工作計劃和指標

3. 可持續大嶼辦事處近年的工作成效及未來工作計劃和指標(包括已完成的項目、未來的項目及預計完成時間等)詳載於附件，以供參考。

(二) 地政總署因應推展與大嶼山發展及保育相關的項目涉及的人力資源及安排

4. 就推展大嶼山發展及保育相關的項目而言，地政總署會在土地行政及土地測量方面提供支援。土地行政方面，地政總署須就有關項目的規劃及工程研究，例如中部水域人工島、欣澳填海的研究，提供土地行政的意見，並在項目的落實階段，執行所需的土地行政工作，包括因應基建工程的施工及土地的用途批出土地，以及負責批地後的相關土地行政工作。上述工作屬整體土地行政職務的一部份，地政總署沒有就負責推展與大嶼山發展及保育相關的項目的人手另備分項數字。

5. 土地測量方面，地政總署測繪處於 2018-19 年度增加 3 個為期 5 年的有時限職位，包括 1 個土地測量師／助理土地測量師職位、1 個測量主任(土地)／見習測量主任(土地)職位和 1 個技術主任(製圖)／見習技術主任(製圖)職位，以及於 2019-20 年度增加 1 個為期 5 年的測量主任(土地)／見習測量主任(土地)有時限職位，以協助推行東涌新市鎮擴展計劃。以上職位亦同時負責大嶼山發展及保育措施有關的工作。地政總署會持續審視發展項目涉及的人力資源，並因應情況作出合適的調整。

(三) 近年政府工程項目成本高企的原因，以及政府當局就控制工程成本推出的措施

6. 香港建造業一直面對勞動力高齡化¹、行業缺乏創新思維、生產力下降等挑戰，加上工資和物料價格的影響，導致香港建造成本高企。根據國際機構的研究報告指出，對比世界其他主要城市，香港建造成本於近年一直處於前列位置。另一方面，為了改善市民的生活質素、提升香港長遠競爭力和推動香港經濟發展，政府一向持續投資基本工程。自 2017 年，基本工程每年的開支一直維持在 700 億元的平均水平。我們預計基本工程開支將持續增長，並在未來幾年超過每年 1,000 億元。

7. 為應對這些挑戰及持續增加的工程量，發展局於 2016 年 6 月成立項目成本管理辦事處，及於 2019 年 4 月將其升格為項目策略及管控處，通過推行不同措施，以提升基建項目工程的表現，當中包括：

(i) 加強成本管理措施

- 由項目立項開始進行項目審視程序，並作定期檢討和跟進，以由詳細設計至申請撥款各個階段，皆能全程監察項目的發展。另亦使用項目監察系統，持續監察項目在施工階段的表現，直至項目完成。

(ii) 提升推展項目的能力

- 成立主要項目精英學院為高級公職人員提供高水平的項目管理及領導發展課程，讓他們以創新思維及專業水平的領導技巧推展工務工程項目。
- 隨著在 2019-20 年度開辦第一屆「主要項目領導課程」後，我們認為有需要提升政府中層管理人員的專業技能和項目推展能力，以能更有效運用公共資源。因此，我們已預留 600 萬元，在未來三年為相關人員提供系統化專業培訓，提升他們的專業技能和項目推展能力。

¹ 建造業熟練技術工人年齡中位數為 53 歲，而約百分之四十五的工人超過 55 歲。

(iii) 帶領策略性發展以提高成本效益

- 推行「建造業 2.0」，透過創新、專業化及年輕化，帶領行業革新。近年發展局大力推行的「組裝合成」建築法、建築信息模擬(BIM)技術，以及數碼工程監督系統(DWSS)等，均屬有效提升生產力及成本效益的策略措施。

(iv) 加強與國際對口機關及本地業界持份者的協作

- 與建造業議會和本地業界持份者緊密協作，推廣成本監察措施至私營工程項目等；及
- 與內地、新加坡、英國及澳洲等地方的有關當局溝通，於制訂政策時，參考相關的做法及經驗，以提升工務工程項目的表現。

8. 自成立以來，項目成本管理辦事處／項目策略及管控處已審核超過 280 項工務工程項目²。相關工程已順利開展，部份項目更已達施工後期。我們有信心這些項目不會出現超支或嚴重延誤的情況。此外，透過上述策略及與業界攜手推廣成本管理措施，我們樂見整個建造業已逐步重視成本管理文化。

發展局

2021 年 4 月

² 所涉預算工程費用合共為 5,200 億元；並通過優化有關項目的設計，節省了 700 億元的開支。

土木工程拓展署
可持續大嶼辦事處的工作進度
(截至 2021 年 4 月 15 日)

項目	項目內容	工作進度	里程碑／目標
(1) 發展項目			
東涌新市鎮擴展(包括東涌東和東涌西擴展區)	正分階段推展東涌新市鎮擴展計劃(包括東涌新市鎮擴展的填海、工地平整及基礎設施工程)。整項計劃預計可提供 62 100 個房屋單位，容納 184 000 人口和創造 40 000 個就業機會。	<p>(a)位於東涌東擴展區約 130 公頃的填海工程已於 2017 年年底展開。兩幅公營房屋用地(約 7 公頃)和一幅約 1.2 公頃的商業用地已分別於 2020 年 3 月和 6 月交付香港房屋委員會(下稱「房委會」)和地政總署作興建公營房屋和賣地之用。而另外兩幅公營房屋用地(約 3 公頃)亦已於 2020 年 10 月交付房委會興建公營房屋。</p> <p>(b)位於東涌西擴展區第一期基礎設施的相關道路及排污設備工程已於 2020 年下半年根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)及《水污染管制(排污設備)規例》(第 358 章附屬法例 AL)獲授權進行。</p> <p>(c)立法會已於 2021 年 2 月 19 日批准撥款進行東涌新市鎮擴展第一階段的工地平整及基礎設施建造工程。正就東涌新市鎮擴展的第一階段主要基礎設施的建造工程合約進行招標，並就餘下階段的工地平整及基礎設施工程進行詳細設計。</p>	<p>(a)已完成愈半的東涌東 130 公頃填海工程，整項工程可望如期在 2023 年內竣工。</p> <p>(b)&(c)東涌新市鎮擴展第一階段主要基礎設施的建造工程預計可在 2024 年至 2028 年分階段完成。餘下階段的工地平整及基礎設施工程計劃預計會於 2030 年完成。</p>

項目	項目內容	工作進度	里程碑／目標
東涌第54區公營房屋發展之基礎設施工程	東涌第54區公營房屋發展目標在2021-22年度完成，以提供約3300個單位，容納約10000人。將於區內建造相關基礎設施以配合此項房屋發展。	第一期工程包括建造行人路、單車徑、單車停放處及巴士停車處等，已於2019年7月大致完成。第二期工程包括建造全新的行車道及排污設施，亦已於2020年12月大致完成，以配合於2021-2022年度完成的公營房屋發展項目。	大致完成。
P1公路(大蠔至欣澳段)的工程研究	P1公路(大蠔至欣澳段)約9.5公里長，可減輕北大嶼山公路的交通壓力，以及提升北大嶼山交通網絡的抗禦力，以配合北大嶼山的房屋及經濟發展。	財委會在2021年2月19日批准撥款開展P1公路(大蠔至欣澳段)的工程研究，正就有關顧問研究合約進行招標。	顧問研究預計會在2021年第二季展開，並於30個月內完成。下階段工作將於研究完成後隨即啟動，以爭取於2030年完成整項工程。
中部水域人工島相關研究	研究包括鄰近交椅洲約1000公頃的人工島，以及連接香港島、擬議人工島、大嶼山及屯門沿海地帶的策略性道路和鐵路。	項目已在2020年12月獲財委會批准撥款，正就有關顧問研究合約進行招標。	顧問研究計劃於2021年年中展開，並預計於2024年底至2025年初完成。
欣澳填海	進行欣澳填海的規劃及工程研究，以探討不同土地用途的發展方案，包括發展作休閒娛樂的多用途場地、度假酒店、國際賽車場、大型娛樂及表演場	已於2017年初諮詢發展事務委員會。考慮到過去一年多，香港經濟遭受到2019冠狀病毒病疫情所帶來前所未有的衝擊，對旅遊娛樂事業影響深遠，因此政府正審慎地檢視項目推行的優先次序，並會適時向工務小組委員會及財務委員會提交相關研究的撥款申請。	如撥款獲批，預計研究可於開始後30個月內完成，包括社區參與活動，以收集相關持份者及公眾的意見。

項目	項目內容	工作進度	里程碑／目標
	館、休閒漁業、物流設施等。		
(2) 智慧、環保及具抗禦力的措施			
東涌新市鎮擴展	以東涌擴展計劃作為首個試點，推行智慧、環保及對環境氣候具抗禦力的發展概念。	<p>(a) 項目引入生態海岸線，以提供一個較合適的生態環境給潮間帶物種依附，並提升生物多樣性。設計了三種生態海岸線，包括紅樹林、岩石和直立式生態海岸線，並正進行實地測試。</p> <p>(b) 為更有效地保護東涌河的生態環境，將引入可持續城市排水系統，以改善排放入東涌河的地面徑流的水質。另外，正計劃於東涌河石門甲至石榴埔一帶興建香港首個河畔公園以推廣親水文化及生態教育。</p> <p>(c) 將引入公共設施共同溝，並透過提供完善的道路、行人路和單車徑網絡、通達的藍綠空間和便利使用者的環境，提升步行及出行的環境。已完成主要道路的公共設施共同溝及完善的道路、行人路和單車徑網絡的設計。正研究在東涌新市鎮擴展區應用實時交通模擬系統的可行性。</p> <p>(d) 正與相關部門協作以引入電動車輛充電設施、智能水管網絡系統、自動讀錶系統和區域供冷系統。</p>	<p>(a) 剛完成生態海岸線的實地測試，並正在東涌東建造生態海岸線，預計可於2023年完成。</p> <p>(b) 於今年年中展開可持續城市排水系統及河畔公園第一階段的建造工程，預計可於2025年完成。</p> <p>(c) 基礎設施工程建造預計於2024年至2027年分階段完成。</p> <p>(d) 預計於2025年完成在馬灣涌汽車停泊設施中裝設電動車輛充電設施。智能水管網絡系</p>

項目	項目內容	工作進度	里程碑／目標
			統、自動讀錶系統和區域供冷系統將於 2024 年起分階段完成，以配合東涌新市鎮擴展計劃的發展。
應用科技	應用科技識別沒有有效大嶼山封閉道路通行許可證的車輛。	已於 2020 年 3 月開展概念驗證研究，利用科技儀器識別沒有有效封閉道路通行許可證而駛入大嶼山封閉道路的車輛。正就偵測系統的初步設計與運輸署及香港警務處商討日後的運作安排。	預計在 2023 年完成現場設置，並展開為期 1 年的試行時間，以便移交予運輸署和香港警務處作管理及維修保養。
(3) 保育措施			
《大嶼山保育及康樂總綱圖》 (下稱「總綱圖」) ³	為大嶼山各保育和康樂措施提供指引及協調框架。	已在 2020 年制定總綱圖。	總綱圖當中個別建議的可行性仍需要進一步探討及研究。會適時更新總綱圖。
保育具重要生態價值的生境	分階段收集大嶼山的生態資料，探索合適的保育措施。	(a) 已於 2020 年 1 月及 6 月分別向大嶼山發展諮詢委員會及環保團體簡介「貝澳、水口、大澳及其鄰近地區的生態研究」的初步研究結果。研究已進入最後階段，現正探討合適的保育措施。 (b) 除了上述三個先導地區的生態研究外，正就第二批地點，即磡頭至深屈、二澳和十望，籌備進行生態研究。	(a) 預計於 2021 年上半年完成「貝澳、水口、大澳及其鄰近地區的生態研究」。 (b) 預計於 2021 年第二季展開第二批地點的生態研究。
大嶼山保育	10 億元的基	(a) 政府已於 2020 年 10 月	(a) 預計在 2021 年

³ 《大嶼山保育及康樂總綱圖》是按照《可持續大嶼藍圖》中「北發展、南保育」的總體原則制定。總綱圖按點-線-面方式，以行山徑、單車徑網絡及水陸交通連接大嶼山不同景點、活動及主題地點，構成五個主題，包括(i)北大嶼康樂走廊；(ii)西北大嶼生態文化走廊；(iii)南大嶼生態康樂走廊；(iv)鄉鎮地區改善；及(v)遠足樞紐。
<https://www.lantau.gov.hk/tc/whats-new/Lantau-Conservation-and-Recreation-Masterplan.html>

項目	項目內容	工作進度	里程碑／目標
基金 (下稱「基金」)	金，第 1 部分 (5 億) 專門資助合資格非政府機構、慈善機構和專上教育院校等，與社區和土地擁有人協作，推行保育管理協議、研究、以及教育和參與三種類別項目。第 2 部分 (5 億) 是專門資助由政府推行支援保育大嶼山的小型地區改善工程。	<p>成立大嶼山保育基金諮詢委員會(下稱「基金委員會」)。已於 2020 年 12 月邀請第一輪保育和有關項目的申請。研究項目及教育和參與項目的申請已於 2021 年 2 月截止，而保育管理協議項目的申請亦已於 2021 年 3 月截止。</p> <p>(b) 經基金委員會於 2020 年 11 月第一次會議討論後，小型地區改善工程項目，包括(i)位於大浪偏遠鄉村的食水供應工程，(ii)昂坪的遠足徑設施改善工程和(iii)鳳凰山、大東山和伯公坳附近的遠足徑設施改善工程，已於 2020 年 12 月獲批由基金資助。將繼續與各政府部門合作，物色適合由基金資助推展的小型地區改善工程項目。</p>	<p>第三季公布第一輪申請的審批結果，獲批項目可於本年第三季起陸續展開。</p> <p>(b) 首批獲基金資助的小型地區改善工程將在 2021 年上半年展開。</p>
應對填土活動及傾倒拆建廢料	繼續與相關政策局和部門緊密合作，包括透過採取不同的措施，管制大嶼山的填土及傾倒拆建廢料活動，以保護大嶼山具生態價值地區。	<p>(a) 於 2020 年 7 月透過信函，要求相關持份者，包括工務部門、承建商、認可人士和公用事業機構，加強監察及管制傾倒拆建廢料。而位於塘福麻埔坪被破壞的政府土地的植林修復工程已於 2020 年 7 月完成。</p> <p>(b) 已成立大嶼山保育基金。基金可用以支援落實大嶼山的保育工作，提高社區對大嶼山保育的意識及鼓勵社區將保育理念付諸實行。</p>	<p>(a) 持續與相關政策局和部門緊密合作以應對破壞環境活動。</p> <p>(b) 預計在 2021 年第三季公布第一輪申請的審批結果。</p>

項目	項目內容	工作進度	里程碑／目標
文化及歷史研究	<p>(a) 為大嶼山的村落進行文化及歷史研究。</p> <p>(b) 為東澳古道和沿途鄉村制訂活化策略。</p>	<p>(a) 正分階段為大嶼山的村落進行文化及歷史研究，以探討合適的保育及活化方案，並設立文化及歷史資料庫。首階段就大嶼山西北地區鄉村的文化及歷史研究已於 2019 年 11 月展開，而第二階段就大嶼山東南地區鄉村的文化及歷史研究亦已於 2020 年 10 月展開。</p> <p>(b) 已於 2019 年 12 月聘請顧問公司開展研究，收集主要持份者和公眾的意見，為東澳古道和附近的鄉村制訂活化策略計劃。該研究已於 2021 年第一季完成。</p>	<p>(a) 首階段的研究預計將於 2022 年完成；而第二階段的研究則預計會於 2023 年完成。</p> <p>(b) 現正進行後續工作，制訂活化策略。</p>
(4) 休閒及康樂建議			
大嶼山遠足徑及康樂設施計劃	分階段落實大嶼山遠足徑及康樂設施計劃的擬議項目及措施。	(a) 已於 2020 年 7 月開展研究，以改善大嶼山的遠足徑，並建立一條連結大嶼山郊遊景點的環嶼遠足徑。另正籌備於 2021 年聘請顧問公司進行初步設計工作，在南大嶼包括引水道旁的道路和石壁水塘附近，推展可行的可持續和低影響性的生態康樂及教育項目。	(a) 將於 2021 年年底開展第一階的環嶼遠足徑工程。另外，將於 2021 年年中開展研究，分別探討在嶼南道以南貝澳至水口一帶推展保育和可持續休閒及康樂設施的可行性及在嶼南路以北包括沿貝澳至狗嶺涌一帶的引水道及石壁水塘一帶推展可持續休閒及康樂設施的可行性。相關初步設計預計在 2023 年完成，完成後

項目	項目內容	工作進度	里程碑／目標
		<p>(b)由於籬箕灣和煎魚灣在2018年完成的可持續環保旱廁受到公眾歡迎，因此於2020年8月在十壆增建了一座可持續環保旱廁。其他於2020年完成的改善工程包括改善石壁及南山營地，以及優化一段約100米長的彌勒山郊遊徑。</p> <p>(c)正與漁農自然護理署商討為郊野公園提供不同配套設施以及相關的規劃和設計，當中包括觀景台、避風亭、露營設施及遠足中心等。</p> <p>(d)加密週末往返大澳渡輪班次的試行計劃，已延長一年至2021年9月。正與相關部門合作，探討改善前往東涌發展碼頭的導向／指示牌設施，以進一步推廣使用水上交通。</p>	<p>會隨即啟動下階段的詳細設計工作。</p> <p>(b)將於2021年年中展開改善昂坪郊遊設施的工程，當中包括改善約400米長鳳凰徑第四段及彌勒山郊遊徑以及增設觀景台。預計有關工程可於2022年年底完成。</p> <p>(c)將於2021年年底分階段展開鳳凰徑郊遊設施改善工程，當中包括改善伯公坳至鳳凰山山頂的設施及於伯公坳增設洗手間。</p> <p>(d)預計於2021年完成改善東涌發展碼頭的導向／指示牌設施的研究工作。將就研究結果與相關部門跟進後續工作。</p>
<p>越野單車徑網絡改善及擴展工程</p>	<p>完善和加強大嶼山越野單車徑網絡</p>	<p>(a)梅窩的越野單車徑網絡和練習場擴建工程及餘下的芝麻灣越野單車徑網絡已分別於2019年和2020年大致完成。</p> <p>(b)已於2020年4月聘請顧問公司就連接梅窩和貝澳的越野單車徑網絡擴建工程(餘下階段)進行</p>	<p>(a)現正進行後續工作，包括完工的交接檢查。</p> <p>(b)正就擴展和完善大嶼山越野單車徑網絡(餘下階段)展開研</p>

項目	項目內容	工作進度	里程碑／目標
		詳細設計。	究及設計工作。待相關設計在2022年完成後，會適時爭取資源，盡早推展相關的工程項目。
美化工程	(a) 昂坪環境美化工程 (b) 舊東涌道美化工程	(a) 在昂坪附近一帶種植櫻花樹及春季開花的本地樹木，相關工程已於2018年完成。 (b) 在介乎伯公坳與長沙之間的一段舊東涌道推展景觀改善工程。正與相關部門商討有關的景觀設計。	(a) 現正進行護養工作。 (b) 預計於2021年完成初步景觀設計。會適時爭取資源，盡早推展相關項目。
(5) 地區改善工程			
梅窩改善工程	分階段推展梅窩改善工程	第一期工程包括興建一段海濱長廊、擴闊行人天橋及興建市鎮廣場，已於2017年年中完成。第二期第一階段工程包括擴建現有的地面停車場，亦已於2019年年初完成。 已於2021年3月完成梅窩碼頭附近的翻新景貌建議的公眾參與活動，該建議包括建造入口廣場和海濱長廊及重置熟食市場、單車停泊處和公共交通交匯處。	正整理從公眾諮詢中收集的意見，並檢視佈局，進行詳細設計。會爭取資源，目標是在2025年至2028年分階段完成餘下階段工程。
大澳改善工程	進行地區改善工程，並保存其鄉郊特色	正進行有關第二期第二階段工程的詳細設計工作，當中包括建造行人橋、改善現有用地以供舉行社區及文化活動之用，以及改善楊侯古廟前園。已諮詢相關持份者，包括分別於2020年2月和9月諮詢大澳鄉事委員會和離島區議會。此外，正進行有關餘	正安排相關工程的刊憲程序，以取得授權進行道路工程。會爭取資源，以達到於2025年完成相關工程的目標。

項目	項目內容	工作進度	里程碑／目標
		下工程的初步設計工作，當中包括建造一條海濱長廊以及改善區內的遠足徑和配套設施。	
馬灣涌改善工程	進行地區改善工程，並保存其鄉郊特色	已於2020年1月完成包括美化行人橋及東涌公眾碼頭等美化工程，將分階段在東涌新市鎮擴展項目下進行餘下工程，當中包括沿岸行人通道、車輛停泊設施以及排水及排污工程等。沿岸行人通道、車輛停泊設施以及排水工程現正進行招標。	沿岸行人通道、車輛停泊設施以及排水工程預計在2025年完成。
南大嶼區內道路及碼頭設施改善工程	於「檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及旅客接待能力的研究」中，審視有關大嶼山區內的交通運輸(包括可能的區內道路及碼頭設施改善工程)、可行的綠色交通運輸方式及旅客接待能力	研究正進行中，會就研究結果與相關部門跟進，檢視和探討推展工程項目的後續工作。	預計於2021年下半年完成研究。
(6) 公眾參與、教育及推廣活動			
公眾參與	邀請有關學者、專業人士和專家參與各項研究和項目，並與相關持份者和公眾就研究和項目交流意見	(a) 已安排五個專家小組，分別就自然保育、大嶼山的旅客接待能力及綠色交通運輸、遠足徑和康樂計劃，文化保育，以及大嶼山的發展和保育公共關係策略，出謀獻策。 (b) 有關發展中部水域人工島方面，會繼續努力向公眾解釋項目的目標和技術研究的方向，並與不同的專業人士和青年	(a) 會繼續就相關範疇諮詢專家小組的意見。 (b) 在中部水域人工島相關研究進行期間會舉辦不同形式的公眾參與活

項目	項目內容	工作進度	里程碑／目標
		<p>人互動交流發展中部水域人工島的機遇和構建人工島的規劃和設計。另亦已多次與相關持份者討論智慧、環保及具抗禦力措施的建議，當中包括研究智慧城市及推動科技和環保措施的學術和科研機構、專業團體、業界組織和企業等。</p>	<p>動，以提供更全面的資訊包括科學數據，及收集市民就人工島的發展方案的意見。</p>
教育	<p>透過舉辦或與相關政府部門／非政府團體合作舉辦不同的活動，以提升公眾的保育意識及推動社區參與保育大嶼山的工作</p>	<p>(a)受新冠疫情的影響，須自2020年1月底起暫停舉辦「校園推廣計劃」下的教育活動。</p> <p>(b)於2020年10月與世界自然基金會香港分會合作舉辦了一場網上公眾工作坊，推廣保育大嶼山水口海岸地區的重要性。</p> <p>(c)作為香港課外活動主任協會舉辦的網上學習課程計劃的支持機構之一，於2020年11月至2021年1月期間，透過宣傳相關文章去推廣大嶼山的自然及文化保育和可持續發展。</p>	<p>視乎疫情的最新發展，將陸續恢復舉辦戶外的教育活動。</p>
推廣	<p>透過不同渠道推廣大嶼山的保育及可持續發展</p>	<p>(a)於2020年11月開展以大嶼山綠色生活為主題的巡迴展覽，向公眾推廣這一方面的工作。</p> <p>(b)一直透過網上平台(例如網頁及社交平台)推廣大嶼山的保育及可持續發展。</p> <p>(c)於2020年11月為有意申請大嶼山保育基金的機</p>	<p>(a)、(b)和(c)會繼續透過不同渠道(例如巡迴展覽、網頁及社交平台)推廣大嶼山的保育及可持續發展。</p>

項目	項目內容	工作進度	里程碑／目標
		<p>構／人士舉行簡介會，同時亦透過網上平台發布電子海報及懶人包推廣大嶼山保育基金。</p> <p>(d) 在不同場合向公眾和相關持份者解釋中部水域人工島相關研究的目標，亦透過網上平台(例如網頁及社交平台)和派發宣傳單張向公眾推廣相關信息。</p>	<p>(d) 就中部水域人工島相關研究，會進一步加強宣傳工作，包括利用網頁、電視宣傳短片、社交媒體和派發單張的方式，發放信息和資料，讓市民了解項目的重要性。</p>