

**人事編制小組委員會
2021年7月14日會議的跟進行動**

就委員在2021年7月14日的人事編制小組委員會會議上就討論文件EC(2021-22)7要求政府提供的資料，現回覆如下。

(a) 上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統（「上坡電梯系統」）

2. 上坡電梯系統旨在透過建造／安裝行人天橋、隧道、升降機、自動扶梯系統等行人設施組合，提升上坡地區的易達性。政府於2009年訂立了一套評審上坡電梯系統建議的機制（下稱「原有評審機制」），為當時收到的20項建議進行初步篩選及詳細評分，並以所得評分為基準訂立優次後，決定推展18項上坡電梯系統建議。有關興建及保養維修工程費用均由政府負責。原有評審機制的準則載於附件一。

3. 在根據上述原有評審機制下決定推展的18項工程中，6項已完成及開放予公眾使用、3項現正進行施工、1項計劃將於2021年8月開展工程和9項正在不同階段的規劃、勘測和設計中。該18項工程的最新進度載於附件二。

4. 其後政府於2017年的施政報告中表示會展開顧問研究，檢討及修訂上坡電梯系統建議的評審機制。運輸署委聘的顧問參考政府過往推展上坡電梯系統項目的經驗，檢討2009年訂立的「原有評審機制」，並建議改善評分標準及訂立項目推展優次的方法，希望能夠加快項目的落實。政府於2018年12月就評審機制的擬議修訂諮詢立法會交通事務委員會。及後，政府亦於2019年11月就擬議修訂向該委員會轄下上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統小組委員會匯報，並獲得委員同意。新修訂的評審機制準則載於附件三。

5. 運輸署的顧問已按新修訂的評審機制為過去數年收到的114項建議（見附件四）進行初審、篩選及訂定優次。自去年12月起，運輸署已就以下四個通過評審的建議諮詢相關區議會，並得到支持。

- (i) 由青山公路-葵涌段至華星街 (編號：NTW10)
- (ii) 由大白田街近金石樓至石蔭路 (編號：NTW11)
- (iii) 由活道至皇后大道東近聖若瑟小學 (編號：HKI23)
- (iv) 由留仙街至天后廟道 (編號：HKI30)

6. 路政署正根據相關工務工程計劃程序推展上述四個建議項目。運輸署會繼續根據評審結果陸續徵詢地區持份者的意見，以推展有關項目。

7. 上坡電梯系統建議一般涉及興建新的公共行人通道，工程規模較大。政府需要因應工程項目的地理環境在項目設計和建造上處理各種技術及土地業權問題，當中一些涉及危險斜坡及私人土地的項目尤其複雜。另一方面，根據過往經驗，地區人士對不少項目的走線和設計持不同意見，尤其居於山坡上和山坡下的人士經常出現意見分歧，部門往往需要較多時間處理公眾意見。儘管如此，政府會繼續致力和各方持分者保持溝通，以期及早推展獲各方接受的項目。

(b) 「人人暢道通行」計劃

8. 政府一直致力為公共行人通道加建無障礙通道設施，於2012年8月推出「人人暢道通行」計劃，積極增設更多無障礙通道設施（即升降機及斜道），方便市民上落公共行人通道。

9. 因應社會要求，政府在2019年施政報告中宣布擴大「人人暢道通行」計劃的範疇，在「人人暢道通行」計劃下推展一個「特別計劃」，為位於或連接以下三類屋邨公用地方的行人通道加建升降機。該三類屋邨分別為39個「租者置其屋計劃」屋邨、3個「可租可買計劃」屋邨和98個已拆售了非住宅物業的公共租住屋邨。「特別計劃」下的加建升降機項目需要獲得有關業權人或現時負責管理有關土地／行人通道的人士或機構同意，並表明願意其後就升降機設施的管理和相關維修工作與政府合作，而有關加建工程在不涉及收地的前提下，方能推展。

10. 路政署已於2020年5月至10月期間，就「特別計劃」下的加建升降機項目徵詢區議會的意見，並就區議會提出的71項建議進行初步研究¹。我們已於2020年11月至2021年4月期間向區議會匯報初步研究結果，並邀請各相關區議會選出不多於3條現有行人通道作為「特別計劃」下優先的推展項目。各相關區議會合共選出了35個項目，當中25個已取得有關業權人／屋邨公契經理人的原則性同意。

11. 截至2021年7月15日，「人人暢道通行」計劃的落成項目數目共有171個，79個項目正在施工，另外149個項目正在／將會進行勘測或設計工作。詳情請見附件五。

運輸及房屋局
路政署
運輸署
2021年8月

¹ 研究的範疇包括評估人流數字、可能影響將來人流的因素、鄰近有否為長者或傷健人士而設的相關設施、初步技術可行性、初步估算建造成本等。

原有評審機制

1. 原有評審機制設初步遴選，協助剔除明顯不可行或欠缺實施理據的建議。如建議屬於以下任何一種情況，將不會被進一步考慮－

- (a) 欠缺適用土地－沒有足夠土地並 / 或不可能徵收土地以提供擬議的設施；
- (b) 設施重複－擬議設施附近¹已設有 / 已落實興建同類設施；
- (c) 建造或運作上存在無法解決的困難；或
- (d) 水平高度差距過少－水平高度差距不足六米。

2. 通過初步遴選的建議會按照評分機制進行評估，評分機制包括以下的一套評審準則（括號內數字代表相關項目的最高分數）－

- (a) 周邊環境因素（總分：40 分）
 - (i) 受惠區域²內目前的人口及就業狀況（6 分）；
 - (ii) 受惠區域內年屆 65 歲或以上的現有人口（5 分）；
 - (iii) 地理狀況，即斜度／水平高度差距（11 分）；
 - (iv) 與其他現有或已落實興建的行人設施的連接狀況（4 分）；
 - (v) 與受惠區域內現有或已落實興建的集體公共運輸設施的連接狀況（4 分）；
 - (vi) 與受惠區域內現有或已落實興建的活動中心的連接

¹ 若擬議設施的 300 米範圍內設有同類設施，一般將被視為附近已設有同類設施。

² 受惠區域定義為擬議設施每個出入口 300 米半徑範圍內的區域。

狀況（4分）；及

(vii) 現時行人流量的穩定性（6分）。

(b) 效益因素（總分：35分）

(i) 活化社區 / 為社區帶來益處（6分）；

(ii) 節省行程時間 / 費用（8分）；

(iii) 改善目前的交通狀況（6分）；

(iv) 改善目前行人狀況（6分）；

(v) 道路安全（6分）；及

(vi) 推廣旅遊（3分）。

(c) 實施因素（總分：25分）

(i) 土地需求（6分）；

(ii) 技術 / 環境限制（6分）；及

(iii) 成本效益（13分）。

3. 根據周邊環境、效益以及實施因素的相對重要性，其評分比重分別為 40、35 及 25，總分為 100。建議的得分愈高，表示該建議相對上對社會更為有利及更符合成本效益，並對展開建造工程有較充分的準備。我們會根據所得評分，客觀地訂出各項上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議的排名優次。優次較高的建議會獲優先處理，進入隨後的研究和規劃階段。

4. 然而，評審制度不適用於下列建議—

(a) 橫過單一道路的建議 – 其評估將會根據興建行人天橋的準則進行；

(b) 完全位於公共屋邨範圍內的建議 – 房屋署會分開考慮

在公共屋邨範圍內裝設的自動扶梯及升降機系統的可行性；或

- (c) 建議已納入其他主要工程計劃的一部份 - 該等建議將會與有關的主要工程計劃一併考慮。

上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議的進展
(截至 2021 年 7 月 15 日)

評審 排名	建議項目	項目進展
1	慈雲山行人通道系統 (已完成)	該通道在沙田至中環線工程項目中落實，涉及 15 項設施。建造工程在 2012 年 7 月展開，該行人通道已經完成，並在 2017 年 10 月起開放予公眾使用。
2	寶馬山行人通道系統	該項目的撥款建議在 2021 年 6 月 4 日獲立法會財務委員會通過。路政署現正進行工程合約標書的評估工作，預計工程將在 2021 年 8 月展開。
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統 (已完成)	建造工程在 2017 年 2 月展開，位於青衣西路的升降機及青譽街的升降機及行人通道系統分別於 2019 年 8 月和 2020 年 2 月起開放予公眾使用。
4	磅巷行人扶手電梯及行人通道系統	路政署在 2015 年就修訂設計諮詢中西區區議會，以及舉行公眾論壇。由於意見紛紜，加上磅巷台階於 2021 年 6 月 10 日被評為二級歷史建築，路政署及相關部門正為項目再作檢視。

評審排名	建議項目	項目進展
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統 (已完成)	建造工程在 2017 年 6 月展開，該升降機及行人通道系統已於 2021 年 6 月開放予公眾使用。
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	前期岩土勘測工程已在 2019 年 1 月展開，而主體工程已在 2019 年 12 月展開，並預計在 2023 年第二季完成。
7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	路政署於 2019 年 3 月就以房屋署在新葵街公營房屋發展計劃下的擬建行人通道取代麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統的建議諮詢相關持份者，並獲得支持。路政署於 2019 年 6 月 13 日諮詢葵青區議會轄下交通及運輸委員會就有關替代方案的意見，委員會提出臨時動議，要求保留原有麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統。路政署會繼續項目的勘查研究及初步設計並再作考慮。

評審 排名	建議項目	項目進展
8	竹園北邨行人通道系統	<p>路政署於 2015 年至 2018 年就不同初步設計方案諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸委員會，並於 2018 年獲委員會普遍支持〈高架行人天橋方案〉，但其後有區內學校及居民提出反對。</p> <p>政府在歸納多方建議及意見後訂定出〈簡化方案〉並再進行諮詢。惟區內持份者的意見仍存有分歧。路政署會繼續與有關持份者溝通，以尋求區內共識。</p>
9	窩打老道山升降機及行人通道系統 (已完成)	<p>建造工程在 2016 年 12 月展開，有關設施已在 2019 年 11 月起開放予公眾使用。</p>
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	<p>初步技術可行性研究顯示，該項目涉及兩幅私人擁有的危險斜坡。該兩幅斜坡的擁有人已在 2018 年 2 月完成修葺工程。其後，路政署就項目繼續進行初步技術可行性研究，研究已於 2019 年完成。</p> <p>路政署在 2020 年 11 月委聘顧問進行勘查研究、設計及建造工作，並已諮詢相關持份者對擬建工程的意見。項目在 2021 年 6 月 17 日的會議上獲得葵</p>

評審 排名	建議項目	項目進展
		青區議會轄下的交通及運輸委員會支持。工程項目預計在2021年第四季根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第370章）進行刊憲。
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	前期公用設施改道工程於2018年1月展開，並已在2019年1月完成。主體工程亦已在2019年2月展開，預計在2021年第四季完成。
12	功樂道升降機及行人通道系統 ³	<p>原有走線方案（即聯安街走線）由於需橫跨私人土地地段，並與現有建築物非常接近，路政署已於2018年第四季諮詢附近居民及持份者的意見。當中大部分的意見均建議更改項目走線，利用功樂道遊樂場及觀塘花園大廈地段興建升降機系統連接功樂道與牛頭角道（即功樂道走線）。路政署其後與香港房屋協會和受影響的居民等相關持份者就功樂道走線多次商討，並取得各方的原則性同意。</p> <p>路政署已於2021年7月中完成功樂道走線方案的初步技術可行性研究，並正預備委聘工程顧問進行勘查研究、設計及建</p>

³ 項目前稱「聯安街升降機及行人通道系統」。

評審 排名	建議項目	項目進展
		造工作。委聘工作預計在 2021 年第三季展開。
13	月華街行人連接系統 (已完成)	為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署在 2013 年 4 月展開這項工程，連接系統已經完成，並在 2015 年 10 月開放予公眾使用。
14 (排名相同)	將軍澳寶林北路至寶康路行人通道系統 ⁴	路政署已於 2018 年 8 月完成初步技術可行性研究，並在 2019 年 9 月開始進行勘測研究及初步設計工作。
14 (排名相同)	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統 (已完成)	建造工程在 2015 年 11 月展開。工程已經完成，有關設施由 2017 年 1 月起開放予公眾使用。
16	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	<p>路政署已在 2019 年 4 月委聘工程顧問進行勘測研究及初步設計工作。</p> <p>路政署於 2020 年 4 月就項目諮詢富寶花園業主立案法團及沙田區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得他們支持。</p> <p>項目已經在 2021 年 3 月 26 日根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）進行刊</p>

⁴ 項目前稱「康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統」。

評審 排名	建議項目	項目進展
		憲，並在 5 月獲授權進行。路政署正準備展開下一階段的詳細設計工作。
17	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	<p>路政署已在 2019 年 4 月開始進行勘測研究及初步設計工作。</p> <p>路政署亦於 2020 年年中開始就項目初步設計方案諮詢區內相關持份者。惟區內持份者對設計方案的意見存有分歧。經整合持份者意見後，路政署已制定了初步設計修訂方案，並正就有關的修訂方案向相關持份者再作諮詢。</p>
18	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	路政署已於 2019 年 12 月完成初步技術可行性研究，並在 2021 年 5 月開始進行勘測研究及初步設計工作。

新修訂的評審機制

1. 按顧問研究的建議，評審步驟需先通過初步篩選，以剔除明顯不可行或缺乏實施理據的建議，再進行詳細評分以制訂優次。的新修訂的評審機制準則詳述如下：

(一) 初步篩選

2. 有別於原有評審機制，我們會在初步篩選階段進行較為全面的初步技術評估，並加入新準則來檢視上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統（上坡電梯系統）建議的需要及可行性。屬於以下任何一種情況的建議將會被剔除：

- (a) 沒有足夠的土地／不可能徵收土地以建造上坡電梯系統的建議（例如該土地上已有建築物）；
- (b) 上坡電梯系統建議的 300 米範圍內已設有／已落實將會興建同類設施；
- (c) 上坡電梯系統建議在建造上或運作上存在無法克服的技術困難；
- (d) 水平高度差距不足六米；
- (e) 上坡電梯系統建議會影響文物⁵或珍貴樹木⁶；
或

⁵ 文物指任何文物建築，即根據《古物及古蹟條例》（香港法例第 53 章）評定的所有法定古蹟及暫定古蹟，以及已評級文物地點及歷史建築、具考古價值的地點，及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

⁶ 「珍貴樹木」指《古樹名木冊》載列的樹木或符合下列最少一項準則的其他樹木：

- (a) 樹齡達一百年或逾百年的古樹；
- (b) 具有文化、歷史或重要紀念意義的樹木，例如風水樹、可作為寺院或文物古蹟地標的樹木和紀念偉人或大事的樹木；
- (c) 屬貴重或稀有品種的樹木；
- (d) 形態出眾的樹木（顧及樹的整體大小、形狀和其他特徵），例如有簾狀高聳根的樹、生長於特別生態環境的樹木；或
- (e) 樹幹直徑等於或超逾 1.0 米的樹木（在地面以上 1.3 米的位置量度），或樹木的高度／樹冠覆蓋範圍等於或超逾 25 米。

(f) 坡度不足 1:8。

3. 上述第(e)及(f)項為新增準則。第(e)項準則旨在確保文物及珍貴樹木不受影響，而第(f)項準則旨在確認有關地點的上坡易達性。坡度為 1:8 或以下的路段是行人慣常能應付及可接受的步行坡度，而步行於坡度大於 1:8 的路段則會令行人感到吃力，故或有興建上坡電梯系統的需要。

(二) 詳細評分

4. 通過初步篩選的上坡電梯系統建議，會從「社會效益」及「成本效益」兩方面進行詳細評分。

5. 在原有機制下，上坡電梯系統建議的詳細評分會綜合考慮其周邊環境因素、效益因素和實施因素，而「成本效益」只屬實施因素下的其中一個評分項目，其重要性或會被其他因素掩蓋。為確保上坡電梯系統建議對市民有明確的效益及認受性，亦同時具備成本效益，新修訂的評審機制會從「社會效益」及「成本效益」兩方面進行獨立評分。

6. 就「社會效益」方面，主要是考慮有關建議能否惠及最多市民，為大眾提供較快捷方便的步行路線。因此，我們會就受惠人數及對象、可否盡快落實及便利成效三個因素作評分。至於「成本效益」方面，我們則會按上坡電梯系統建議的預計使用者人均項目成本（即預計項目成本除以預計使用者人數）作比較。

7. 詳細評分準則如下：

(a) 社會效益

(i) 受惠人數及對象(總分：60 分)－考慮以下因素：

- 上坡電梯系統建議的每日預計人流(40 分)；及
- 受惠範圍⁷內年屆 65 歲或以上的人口比例，以及是否設有醫院／康復中心／護養院(20 分)；

(ii) 可否盡快落實(總分：30 分)－考慮以下因素：

- 是否需要根據《道路(工程、使用及補償)條例》(香港法例第 370 章)徵收土地或設定地役權(10 分)；
- 上坡電梯系統建議的環境影響(10 分)；及
- 上坡電梯系統建議的視覺影響及與附近建築物的距離(10 分)；

(iii) 便利成效(總分：10 分)－考慮以下因素：

- 上坡電梯系統建議服務範圍的水平高度差距(3 分)；
- 預計上坡電梯系統建議能節省的行程時間(3 分)；及
- 是否與現有或已落實興建的主要公共運輸設施連接(4 分)；以及

⁷ 受惠範圍定義為上坡電梯系統建議出入口 300 米半徑範圍內的區域。

- (b) 成本效益⁸— 預計使用者人均項目成本（即預計項目成本(包括建造及營運成本)除以預計使用者人數）。

8. 相比原有評審機制，我們參考過往推展上坡電梯系統項目的經驗而調整了評分比重，並在評分標準上作出改善，例如：

- (a) 在評估上坡電梯系統的使用量方面，新修訂的評審機制會藉推算市民在擬議上坡電梯系統啟用後的出行模式及分流情況的轉變，評估上坡電梯系統的受惠人數。我們相信以上做法會比原有評審機制中主要考慮當時的行人流量更為準確；
- (b) 新修訂的評審機制會就建議是否可以盡快落實方面多作考慮，包括會評定建議是否需要根據《環境影響評估條例》（香港法例第499章）進行環境影響評估、或根據發展局的相關技術通告進行文物影響評估。無需進行上述影響評估的建議一般可較快落實；及
- (c) 考慮上坡電梯系統建議對附近居民構成的視覺影響，以及與附近建築物的距離，以回應現時市民大眾對有關工程項目的關注。

9. 至於建議若只涉及橫過單一道路或連接單一行人天橋的建議，其評估將會根據興建行人天橋的準則⁹進

⁸ 在成本效益方面，上坡電梯系統建議根據預計項目成本(包括建造及營運成本)除以預計使用者人數的成本排序及評分。項目的預計使用者人均成本愈低，即成本效益愈高，評分也相對較高。上坡電梯系統預計每約20年便要進行大型維修工程，故營運成本以20年計算。

⁹ 有關建議將按照運輸署《運輸策劃及設計手冊》內的相關準則，包括預計人流、行車速度、道路安全、以及有否其他替代設施等因素進行評估。

行；如果建議已納入其他工務工程計劃，則會於有關的工程計劃內一併考慮。此外，新修訂的評審機制不適用於完全位於醫院或公共租住屋邨範圍內的建議，有關建議將會交由醫院管理局或香港房屋委員會考慮。新修訂的評審機制亦不適用於完全位於或只接駁私人物業／土地的建議，以確保公帑用得其所。

顧問研究下上坡電梯系統建議的詳細名單
(合共 114 項)

編號	過去收到上坡電梯系統的建議	初步走線
中西區(共 20 個)		
HKI01	延長正街自動扶手電梯由般咸道至干德道	由柏道近屋蘭士里至干德道
HKI02	沿樓梯街由樂古道至荷李活道	沿樓梯街由樂古道至荷李活道
HKI03	連接堅尼地城港鐵站及蒲飛路的蒲飛徑	由蒲飛路沿蒲飛徑至士美菲路
HKI04	由山市街近學士臺至蒲飛路	由山市街近學士臺至蒲飛路
HKI05	由山道近山道天橋至薄扶林道	由山道近聖公會聖彼得小學至薄扶林道
HKI06	羅便臣道近花園台	羅便臣道近花園台
HKI07	由干德道(芝蘭台)至香雪道(明珠台)	由干德道近芝蘭台至香雪道近明珠台
HKI08	沿皇后大道中 242 號側樓梯至歌賦街	沿皇后大道中 242 號側樓梯至歌賦街
HKI09	由羅便臣道 97A 號至干德道 56 號及 56A 號的樓梯	由羅便臣道 97A 號至干德道 56 號及 56A 號
HKI10	延長磅巷自動扶手電梯由般咸道至干德道	由般咸道近寶恆苑至干德道
HKI11	延長磅巷自動扶手電梯由荷李活道至上環港鐵站	由樂古道至皇后大道中
HKI12	沿城皇街由荷李活道至堅道	沿城皇街由荷李活道至堅道
HKI13	皇后大道西 134 號西營盤賽馬會分科診療所	皇后大道西近西營盤賽馬會分科診療所
HKI14	由皇后大道中近前終審法院大樓至炮台里	由皇后大道中近滙豐總行大廈至炮台里
HKI15	花園道近香港動植物公園	花園道近香港動植物公園的樓梯

編號	過去收到上坡電梯系統的建議	初步走線
HKI16	近山頂纜車堅尼地道站	近山頂纜車堅尼地道站的樓梯
HKI17	摩星嶺域多利道 404-406、410-411 號	域多利道 406 號至 410 號之間
HKI18	堅道旁樓梯連接至西摩道	由堅道近肆然至西摩道
HKI19	連接卑利街及摩羅廟交加街至羅便臣道	由卑利街及摩羅廟交加街至羅便臣道
HKI20	香港大學列堤頓道出口外護土牆連接至巴丙頓道	由香港大學列堤頓道出口至巴丙頓道
灣仔區 (共 12 個)		
HKI21	由司徒拔道近兒童遊樂場至肇輝台	由司徒拔道近兒童遊樂場至肇輝台
HKI22	由大坑道至新村街之間的行人通道(結構編號 HF136)	由安庶庇街至大坑道
HKI23	由活道至皇后大道東近聖若瑟小學	由活道至皇后大道東近聖若瑟小學
HKI24	由石水渠街至堅尼地道近北帝古廟	由石水渠街至堅尼地道近北帝古廟
HKI25	由大坑徑至春暉道近春暉道 5 號	由大坑徑至春暉道近春暉道 5 號
HKI26	由浣紗街至大坑道近光明臺的行人通道(結構編號 HF112)	由浣紗街至大坑道近光明臺
HKI27	由大坑道至黃泥涌峽道近欣景台	由大坑道至黃泥涌峽道近欣景台
HKI28	由安樂里至灣仔道	由安樂里至灣仔道
HKI29	由大坑道至大坑徑近中華基督教會公理高中書院	由大坑道至大坑徑近中華基督教會公理高中書院
HKI30	由留仙街至天后廟道	由留仙街至天后廟道
HKI31	由蓮花宮東街至勵德邨道的行人通道(結構編號 HF64)	由蓮花宮公園至勵德邨道
HKI32	由司徒拔道天橋至大坑道的行人通道(結構編號 H119)	由大坑道至黃泥涌峽道近欣景台

編號	過去收到上坡電梯系統的建議	初步走線
東區 (共 6 個)		
HKI33	由泰民街至柴灣道近樂翠臺	由泰民街至柴灣道近樂翠臺
HKI34	近西灣河聖十字架天主堂	由西灣河街至西灣河聖十字架天主堂
HKI35	由健康東街至百福道	由健康東街至百福道
HKI36	長康街近北角衛理堂的樓梯	由長康街至天后廟道
HKI37	由七姊妹道至天后廟道的樓梯	由七姊妹道近昌苑至天后廟道
HKI38	由七姊妹道至錦屏街的樓梯	由七姊妹道近昌苑至錦屏街
南區 (共 9 個)		
HKI39	由淺水灣道至海灘道的樓梯	由淺水灣道至海灘道
HKI40	由鴨脷洲海傍道至利東邨道	由鴨脷洲海傍道近南灣至利東邨道
HKI41	由鴨脷洲西邨通往鴨脷洲大街的小路	由鴨脷洲西邨至利枝道
HKI42	由域多利道至沙灣徑	由域多利道近美景臺至沙灣徑
HKI43	連接鴨脷洲大街(文麗大樓旁)至鴨脷洲橋道的樓梯	由鴨脷洲大街近文麗大樓至鴨脷洲橋道
HKI44	(1) 連接漁光道至漁暉道(香港仔街坊福利會社會服務中心旁)的樓梯 (2) 連接漁光道至香港仔大道(休憩公園旁)的樓梯	由漁光道至香港仔舊大街
HKI45	由田灣邨至田灣街	由田灣邨至田灣街
HKI46	由瑪麗醫院 S 座及主樓至薄扶林道	由瑪麗醫院 S 座及主樓至薄扶林道
HKI47	由漁光道至香港仔大道	由漁光道至香港仔大道
離島區 (共 1 個)		
NTE01	由長貴路至長貴邨	由冰廠路至長貴邨

編號	過去收到上坡電梯系統的建議	初步走線
西貢區 (共 2 個)		
NTE02	清水灣第二泳灘	由清水灣第二泳灘巴士總站至清水灣第二泳灘小食亭
NTE03	由將軍澳翠林邨及景明苑至陶樂路	由翠林邨及景明苑至陶樂路
沙田 (共 6 個)		
NTE04	由沙田頭路至愉景花園旁行人路的行人樓梯	由沙田頭路至愉景花園旁行人路
NTE05	由獅子山隧道公路至沙田頭路近新田圍邨的行人樓梯	由獅子山隧道公路至沙田頭路近新田圍邨
NTE06	近明愛馬鞍山中學	由西沙路至富寶花園第 6 座
NTE07	富寶路近富寶花園第 10 座以北山坡； 錦英路近富寶花園第 10 座以南山坡；以及 錦英路近富寶花園第 8 座	由錦英路近富寶花園第 10 座至富寶路
NTE08	由拔子窩新村至松頭下路	由拔子窩新村至松頭下路
NTE09	小瀝源路(沙瀝公路及大老山公路下)的一段石級路；以及 連接河道旁的單車徑及小瀝源路往帝堡城方向的行人路	小瀝源路(沙瀝公路及大老山公路下)的樓梯
荃灣 (共 5 個)		
NTE10	由深井村路至深井村的行人路	由深井村路至深井村
NTE11	由荃景圍至安育路樓梯	由荃景圍至安育路
NTE12	由國瑞路公園至國瑞路	由國瑞路至國瑞路公園
NTE13	青山公路連接浪翠園及海雲軒	由青山公路至浪翠園及海雲軒
NTE14	打磚坪村	打磚坪村的樓梯
元朗區 (共 1 個)		
NTW01	由八鄉路至青朗公路(九龍方向)的樓梯及斜路	由八鄉路至青朗公路(九龍方向)

編號	過去收到上坡電梯系統的建議	初步走線
葵青區 (共 19 個)		
NTW02	由和宜合道至大隴街	由和宜合道近香港道教聯合會圓玄學院第一中學至大隴街
NTW03	由石排街公園至大隴街	由大隴街至石排街公園
NTW04	由荔崗街至荔枝嶺路	由荔崗街至荔枝嶺路
NTW05	由麗祖路、念祖街至荔崗街	由麗祖路、念祖街至荔崗街
NTW06	由麗祖路至荔景山路	由麗祖路至荔景山路
NTW07	由葵盛圍至石頭街	由葵盛圍近高盛臺至石頭街
NTW08	葵盛東邨盛豐樓經葵盛圍至大窩口道 (1) 盛豐樓至葵盛圍 (2) 葵盛圍至大窩口道	由葵盛圍至盛豐樓
NTW09	由麗祖路近啓謙樓至荔景山路及敬祖路交界	由麗祖路近啓謙樓至敬祖路
NTW10	華星街前往葵興港鐵站	由青山公路-葵涌段至華星街
NTW11	石級(近金石樓)連接大白田街及石蔭路	由大白田街近金石樓至石蔭路
NTW12	由石貝街至石排街公園	由石貝街至石排街公園
NTW13	由葵聯路至榮芳路 (1) 葵聯路至葵盛圍 (2) 葵盛圍至榮芳路	由葵聯路近聯逸樓至葵盛圍
NTW14	由長宏邨(近配水庫)至長亨邨	由寮肚路遊樂場至長宏邨
NTW15	由大隴街銀行大廈至石籬商場	由大隴街近銀行大廈至石籬商場
NTW16	由葵發大廈至禮石樓	由葵發大廈至禮石樓
NTW17	由石蔭東邨天橋至大白田街巴士站	由石蔭東邨天橋至大白田街巴士站
NTW18	由長康邨至涌美路近上高灘街	由長康邨至涌美路近上高灘街

編號	過去收到上坡電梯系統的建議	初步走線
NTW19	由和宜合道近金恆樓至大白田街	由和宜合道近金恆樓至大白田街
NTW20	由石蔭路近宜和樓至大白田街	由石蔭路近宜和樓至大白田街
屯門區 (共 1 個)		
NTW21	新墟徑至景新徑	由新墟徑至景新徑
深水埗區 (共 5 個)		
KLN01	由李鄭屋泳池休憩花園往澤安邨	由李鄭屋泳池休憩花園至澤安邨
KLN02	由又一村學校近大坑東道至玉蘭路	由大坑東道近又一村學校至玉蘭路
KLN03	由澤安邨至白田邨	由澤安邨至白田邨
KLN04	由荔景山路近清麗苑商場至呈祥道行人天橋(結構編號KF115)近美孚港鐵站	由荔景山路近清麗苑商場至呈祥道行人天橋近美孚港鐵站
KLN05	由大坑東道近協同中學至海棠路	由大坑東道近協同中學至海棠路
油尖旺區 (共 1 個)		
KLN06	由石壁道至京士柏公園	由石壁道至京士柏公園
黃大仙區 (共 10 個)		
KLN07	由清水灣道小巴總站至彩雲邨白鳳樓	由清水灣道小巴總站至彩雲邨白鳳樓
KLN08	由竹園北邨近竹園體育館至竹園道行人路	由竹園道近竹園體育館至竹園北邨
KLN09	由竹園道行人道至翠竹花園商場至南面竹園道近馬仔坑遊樂場連接至竹園商場/幼稚園	由翠竹商場至竹園道
KLN10	彩雲一帶	彩雲(一)及(二)邨屋苑範圍內
KLN11	由彩雲邨白鳳樓對出通道至彩虹港鐵站	由清水灣道小巴總站至彩雲邨白鳳樓
KLN12	由彩雲社區中心至平定道東	由彩雲社區中心至平定道東

編號	過去收到上坡電梯系統的建議	初步走線
KLN13	由龍翔道近洋紫荊花園旁至橫頭磡邨	由龍翔道近洋紫荊花園旁至橫頭磡邨
KLN14	由慈雲山道沿沙田坳道至竹園北邨（連接擬議中的上坡電梯系統排名第 8 的項目 - 竹園北邨行人通道）	由慈雲山道沿沙田坳道至竹園北邨
KLN15	由翠竹花園第 11 及 12 座至翠竹街	由翠竹花園第 11 及 12 座至翠竹街
KLN16	由翠竹花園第 5 及 6 座至竹園道	由翠竹花園第 5 及 6 座至竹園道
九龍城區（共 2 個）		
KLN17	戴亞街近永榮樓	由民泰街至戴亞街近永榮樓
KLN18	連接佛光街天橋旁行人路至民裕街樓梯	由佛光街天橋至民裕街
觀塘區（共 14 個）		
KLN19	由彩德邨至觀塘道	由彩德邨至觀塘道
KLN20	由翠屏道至曉光街	由翠屏道至曉光街
KLN21	由崇仁街至瑞寧街	由崇仁街至瑞寧街
KLN22	瑞寧街近中華基督教基智中學的樓梯	由崇仁街至康寧道遊樂場
KLN23	由功樂道至康利道	由功樂道至康利道
KLN24	由鯉魚門道至啟田道	由鯉魚門道至啟田道
KLN25	由彩霞道至牛頭角道近彩頤居	由彩霞道至牛頭角道近彩頤居
KLN26	康田苑近裕康閣	由康田苑近裕康閣至匯景花園
KLN27	由寶達邨及秀茂坪邨至觀塘港鐵站	由曉明街至翠屏北邨近翠榕樓
KLN28	由安達臣道發展至觀塘港鐵站	由曉明街至翠屏北邨近翠楊樓
KLN29	近佐敦谷聖若瑟天主教小學	由彩霞道至行人隧道近佐敦谷聖若瑟天主教小學

編號	過去收到上坡電梯系統的建議	初步走線
KLN30	由彩興路至彩雲道海水配水庫	由彩興路至彩雲道海水配水庫
KLN31	近觀塘道休憩花園	由觀塘道至馬蹄徑
KLN32	啓田道近聖公會基孝中學	由鯉魚門道至啓田道近聖公會基孝中學

「原有計劃」下的項目名單

項目	結構編號	位置
(a) 在工程計劃6167TB下進行並已完成的10個項目：		
1	HF134	橫跨香港仔海傍道及魚市場道
2	HS16	橫跨香港仔海傍道近香港仔舊大街
3	KF25	橫跨窩打老道近沙福道
4	KS47	橫跨大埔道近北河街
5	NF87	橫跨荃灣港鐵車廠近時貿中心
6	NF106	橫跨青衣鄉事會路近偉力工業大廈
7	NF109	橫跨青山公路－荃灣段近富華中心
8	NF122	橫跨彩園路及新運路近百和路
9	NS19	橫跨青康路近美景花園
10	NS38	橫跨大埔公路近火炭路
(b) 在整體撥款分目6101TX「人人暢道通行」計劃下進行的134個項目：		
(i) 110個已完成的項目：		
1 – 2	HF2 & HF2A	橫跨告士打道近六國酒店
3	HF35	橫跨港灣道近港灣徑
4	HF37	沿干諾道中近交易廣場
5	HF56	橫跨杜老誌道及港灣道近新鴻基中心
6	HF57	橫跨菲林明道近港灣道
7	HF59	沿香島道於深水灣
8	HF65	橫跨告士打道近中環廣場
9	HF78	橫跨東區走廊及柴灣道近柴灣道迴旋處

項目	結構編號	位置
10	HF91	橫跨干諾道中於無限極廣場與林士街多層停車場大廈之間
11	HF93	在民寶街近統一碼頭道
12	HF95	橫跨柯布連道與軒尼詩道近灣仔港鐵站
13	HF117	橫跨杜老誌道及港灣道近新鴻基中心
14 – 15	HF118 & HF118A	橫跨干諾道中近信德中心與西港城
16	HF137	橫跨干諾道中近砵典乍街
17	HF144	橫跨告士打道與杜老誌道
18	HF152	橫跨夏慤道近中信大廈
19	HF160	橫跨告士打道近中環廣場
20	HS3	橫跨紅棉路近香港美利酒店
21	HS7	橫跨石排灣道近華富邨
22	HS10	橫跨黃泥涌道及皇后大道東
23 – 24	HS13 & HS13A	橫跨鴨脷洲橋道近山明街與新市街
25	HS17	橫跨東區走廊近香港電影資料館
26	H115	橫跨黃竹坑道至香港仔隧道繳費處
27	H162	英皇道天橋橫跨康山道
28	KF2	橫跨海底隧道收費廣場近暢運道
29	KF3	橫跨康莊道及梳士巴利道近海底隧道
30	KF6	橫跨公主道近衛理道及愛民邨
31	KF10	橫跨荔枝角道近長順街
32	KF27	橫跨亞皆老街近染布房街及聯運街
33	KF32	橫跨長沙灣道近發祥街
34	KF43	橫跨南昌街近澤安邨

項目	結構編號	位置
35	KF44	橫跨協和街近祥和苑
36	KF48	橫跨牛頭角道及振華道近振華苑
37	KF57	橫跨龍翔道近天馬苑
38	KF71	於藍田巴士總站及藍田港鐵站近匯景花園
39	KF83	橫跨連德道近慶田街
40	KF84	沿科學館徑橫跨科學館道及康達徑
41	KF128	橫跨觀塘道由九龍灣港鐵站至彩雲道
42	KS2	橫跨漆咸道南近槍會山軍營
43	KS10	橫跨太子道東及馬頭涌道近打鼓嶺道
44	KS12	橫跨彩虹道近樂善道
45	KS17	橫跨由蒲崗村道南行線至大磡道的連接路
46	KS29	橫跨漆咸道南近加士居道及香港女童軍總會總部的連接路
47	KS30	橫跨康莊道近漆咸道交匯處
48	KS31	橫跨漆咸道南近香港理工大學及漆咸道交匯處
49	KS35	橫跨太子道東近新蒲崗交匯處
50	KS40	橫跨彌敦道近弼街
51	KS49	橫跨佐敦道近廣東道及渡船街
52	K8	沿鳳舞街橫跨龍翔道
53	K21	暢運道於安運道及紅磡南道之間
54	K36	於蒲崗村道橫跨龍翔道
55	K50	於順利邨道橫跨新清水灣道
56	NF1	橫跨葵涌道近葵芳邨

項目	結構編號	位置
57	NF31	橫跨屯門公路及青山公路—新墟段近何福堂輕鐵站
58	NF74	橫跨獅子山隧道公路近豐盛苑
59	NF76	橫跨馬會道近天平邨
60	NF78	橫跨粉嶺公路近泰亨灰沙圍於康樂園與泰亨之間
61	NF81	橫跨東鐵線路軌近橋頭
62	NF82	橫跨東鐵線路軌近大窩東支路及塘坑
63	NF83	橫跨東鐵線路軌沿粉嶺公路近百和路及和興路
64	NF84	橫跨彩園道近上水港鐵站及彩園邨彩玉樓
65	NF89	橫跨沙田圍路近沙角街
66	NF96	橫跨新運路及粉嶺車站路近新運路迴旋處
67	NF97	橫跨大埔太和路及林村河近大埔中心
68	NF100A	橫跨湖景路連接湖景邨及湖康診所近湖康街
69	NF101	橫跨湖山路近湖景路
70	NF104	橫跨粉嶺公路及新運路
71	NF108	橫跨青山公路—荃灣段近南豐中心
72	NF114	橫跨青雲路近香港專業教育學院（屯門分校）
73	NF127	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場
74	NF132	橫跨南運路近大埔中心和新興花園
75	NF180	橫跨東鐵線路軌沿粉嶺公路近百和路及和興路
76	NF185	橫跨荃灣路與葵喜街近葵福路
77	NF206	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場

項目	結構編號	位置
78	NF212	橫跨和興路近華明路
79	NF227	橫跨新運路及粉嶺車站路近新運路迴旋處
80	NF234	橫跨楊屋道及德士古道
81	NF245	橫跨福喜街近宏樂街
82	NF247	橫跨百和路近偉明街
83	NF248	橫跨城門道近青山公路—荃灣段
84	NF266	橫跨汀角路近棟樑里
85	NF286	橫跨興芳路及葵福路至葵青交匯處
86	NF296	橫跨龍琛路近新發街
87	NF311	橫跨青山公路—荃灣段近荃灣城市廣場
88	NF407	於屯門公路連接天橋N874近兆康港鐵站南面的公共運輸交匯處
89	NF444	在南運路近運頭塘邨
90 – 91	NS1 & NS1A	橫跨葵涌道近瑪嘉烈醫院
92	NS10	橫跨荃灣路近荔景邨
93	NS7A	橫跨青山公路—洪水橋段近洪水橋輕鐵站
94	NS49A	橫跨馬會道近沙頭角公路迴旋處
95	NS61	橫跨東鐵線路軌於大埔公路—大窩段及大埔頭徑之間
96	NS69	橫跨大埔公路—元洲仔段及南運路近廣福道
97	NS70	橫跨大埔公路—元洲仔段及南運路近廣福道
98	NS75	橫跨南運路在廣福道和寶湖道之間
99	NS77	橫跨大埔太和路近南運路
100	NS89	橫跨青衣路近長青邨

項目	結構編號	位置
101	NS98	橫跨清水灣道近井欄樹
102	NS99	橫跨青雲路近業旺路
103	NS108	橫跨由青雲路至皇珠路的連接路
104	NS126	橫跨葵福路近盛福街
105	NS139	橫跨完善路近汀角路及大福街
106	NS145	橫跨粉嶺公路近大埔公路—大窩段
107	NS175	橫跨由吐露港公路至澤祥街近瑞祥街的連接路
108	NS199	橫跨天影路近天瑞邨瑞龍樓
109	N798	於葵青路天橋橫跨葵泰路
110	TS8	橫跨北大嶼山公路近大嶼山收費廣場行政大樓
(ii) 20個正在施工或正進行詳細設計的項目：		
1	HF81	橫跨薄扶林道近香港大學
2	HF90A	橫跨英皇道及電照街
3	HF116	橫跨告士打道近史釗域道
4	HF119	橫跨干諾道中近海傍警署
5	HF145	橫跨告士打道與分域街
6	H116	沿黃竹坑道近南風道
7	KF13	橫跨龍翔道近畢架山花園
8	KF29	橫跨九龍城道及新山道
9	KS7	橫跨龍翔道近彩虹港鐵站
10	KS9	橫跨太子道西於九龍城交匯處
11	KS23	橫跨東鐵線路軌近舒梨道及石竹路
12	KS27	橫跨順清街近新利街及順利邨

項目	結構編號	位置
13	KS32	橫跨馬頭涌道近世運道及九龍城交匯處
14	KS41	橫跨漆咸道北近溫思勞街
15	NF40	橫跨大埔公路—沙田段近禾輦街
16	NF80	橫跨東鐵線路軌近元嶺
17	NF167	橫跨大涌道近沙咀道
18	NF493	橫跨大老山隧道收費廣場
19	NS28A	橫跨火炭路近源禾路
20	N546	青荃橋
(iii) 4個因須配合其他發展項目的工程或因持份者持不同意見等因素而仍在規劃階段的項目：		
1	HF40	橫跨紅棉路近力寶中心
2	HF106	橫跨港灣道及會議道近藝術中心
3	KF93	橫跨佐敦道近擎天半島
4	NS106	橫跨粉嶺公路近大頭嶺

「擴展計劃」下的項目名單

項目	區域	結構編號	位置
(a) 51 個已完成的項目			
香港島			
1	中西區	HF46	橫跨水坑口街近摩羅下街
2		HF135	沿閣麟街近敦和里
3		HF142	橫跨干諾道西至中山紀念公園
4	東區	HF63	橫跨柴灣道近山翠苑
5 – 6		HF92 & HF92A	橫跨東區走廊近鰂魚涌公園
7		HF163	橫跨小西灣道近富欣道
8	南區	HF104	橫跨香港仔海傍道近南寧街
9		HF105	橫跨香港仔海傍道近逸港居
10		H186	連接田灣海旁道及田灣山道的高架行人道
11	灣仔	HS9	橫跨堅拿道東近體育路
九龍			
12	九龍城	KF106	橫跨紅磡南道近紅磡道
13		K14	培正道天橋橫跨公主道
14	觀塘	KF90	橫跨鯉魚門道近翠屏道
15		KF109	橫跨順利邨道近順利邨公園
16		KS56	橫跨觀塘道近定安街
17	深水埗	KF97	橫跨大埔道近大窩坪道
18	黃大仙	KF56	橫跨新清水灣道近彩雲商場 2 期
19		KF58	橫跨龍翔道近馬仔坑道

項目	區域	結構編號	位置
20	油尖旺	KF88	沿西九龍公路下方橫跨渡船街及窩打老道
21		KF89	橫跨渡船街與登打士街交界
22		KF94	橫跨櫻桃街、渡船街及塘尾道
新界			
23	葵青	NF51	橫跨青山公路—葵涌段近和宜合道
24		NF72A	橫跨葵富路近葵義路
25		NF229	橫跨青山公路—葵涌段、葵涌道及梨木道交界
26	離島	NF328	橫跨裕東路及松仁路
27		NF332	橫跨裕東路近東涌下嶺皮
28		NS230	橫跨順東路近大嶼山北區警署
29	北區	NF134	橫跨粉嶺公路近粉嶺港鐵站
30		NF295	橫跨新運路近上水廣場
31 – 32		NS51 & NS128	橫跨馬會道近天平邨天美樓及智順里
33	西貢	NF193	橫跨寶琳北路近林盛路
34		NF309	橫跨寶寧路近寶順路
35		NF336	橫跨唐明街近尚德商場
36	沙田	NF73	連接排頭街及沙田港鐵站
37		NF316	橫跨車公廟路及美田路之間迴旋處
38		NS287	橫跨馬鞍山路及恆泰路近大水坑港鐵站
39	大埔	NF156	橫跨大埔公路—元洲仔段近廣福邨
40		NF191	橫跨汀角路連接大元邨及富亨邨
41		NS87	橫跨安埔路近南運路及新興花園

項目	區域	結構編號	位置
42	荃灣	NF186	橫跨大涌道近香車街
43		NF251	橫跨楊屋道及馬頭壩道
44		NF288	在西樓角路近荃灣港鐵站 A 出口
45	屯門	NF174	橫跨屯門公路連接青杏徑及新和里
46		NF315	橫跨龍門路近龍門輕鐵站
47		NS42	橫跨屯興路近屯門公路
48 – 49	元朗	NF148 & NF306	連接元朗廣場及朗屏港鐵站
50		NF305	橫跨青山公路及朗樂路近元朗港鐵站
51		NF376	橫跨屏廈路近天水圍港鐵站 B 出口
(b) 4 個正在施工的項目			
1	灣仔	HF154	橫跨告士打道及波斯富街近信和廣場
2	九龍城	KF102	橫跨紅磡南道近紅菱街及黃埔街
3	深水埗	KF69	橫跨荔枝角道及東京街
4	黃大仙	KF76	橫跨鳳德道近龍蟠街
(c) 1 個有待處理反對意見的項目			
1	灣仔	HF85	在怡和街、邊寧頓街與糖街的交界處

「第二階段計劃」下的項目名單

項目	區域	結構編號	位置
(a) 32 個正在施工的項目			
香港島			
1	東區	HF76 ⁺	橫跨東區走廊近順泰道
2		HF138 ⁺	橫跨小西灣道近巴士總站
3		HS14 ⁺	橫跨順泰道近永泰道公園
九龍			
4	九龍城	K64 ⁺	橫跨紅磡道近戴亞街
5	觀塘	KS43 ⁺	橫跨振華道近樂華南邨
6	深水埗	KF98 ⁺	橫跨龍悅道近澤安道
7		SSP01 ⁺	橫跨大坑東道近南山邨南安樓及大坑東邨東輝樓
8		SSP02 ⁺	橫跨大坑東道近大坑東邨東龍樓及東裕樓
9	黃大仙	KF73 ⁺	橫跨東頭村道近東隆道
10		KF92A ⁺	橫跨龍蟠街近鳳德道
11		WTS04 ^{#+}	橫跨竹園道連接鵬程苑及竹園南邨
新界			
12	葵青	K&T01 ^{#+}	橫跨青康路近長康邨第二商場
13		K&T02 ⁺	橫跨青敬路近安泊樓
14	離島	ID01 ⁺	橫跨迎禧路近昇薈和映灣園
15	北區	ND01 ⁺	橫跨粉嶺公路連接彩園邨及太平邨

項目	區域	結構編號	位置
16		ND02 ^{#+}	橫跨彩園路連接彩園廣場及上水港鐵站
17		ND03 ⁺	橫跨粉嶺車站路近粉嶺港鐵站
18	西貢	SK01 ^{#+}	橫跨翠琳路近翠林社區會堂
19	沙田	NF137 ⁺	橫跨沙角街近沙角邨
20-22		NS225 ⁺ , NS284 ⁺ & NS285 ⁺	橫跨西沙路及恆明街近啟新書院
23		ST06 ⁺	橫跨鞍誠街及鞍祿街連接鞍誠街花園及新港城第三及第四期
24	大埔	NS154 ⁺	橫跨大埔太和路近太和鄰里社區中心
25		TP02 ⁺	橫跨西沙路近帝琴灣
26		TP03 ⁺	連接寶湖花園商場及大埔超級城
27	荃灣	NF242 ⁺	橫跨關門口街及青山公路近金門口花園
28		NF334 ⁺	橫跨青山公路近荃景圍及沙咀道
29		TW03 ⁺	橫跨美環街連接荃景圍體育館及愉景新城
30	屯門	NF196 ⁺	橫跨鳴琴路近仁愛堂陳黃淑芳紀念中學
31		NF342 ⁺	橫跨鳴琴路近寶田邨
32	元朗	NF130 ⁺	橫跨青山公路—元朗段及鳳翔路
(b) 12 個正進行勘測或設計的項目			
香港島			
1	中西區	HF135 ⁺	橫跨羅便臣道近慧豪閣
2		HS22	薄扶林道及士美菲路交界
3	南區	HKS01 ^{#+}	橫跨利東邨道近利東邨東昇樓

項目	區域	結構編號	位置
九龍			
4	九龍城	KS8 ⁺	橫跨太子道西近獅子石道
5		KC01 ⁺	橫跨聯合道近聯福道
6	觀塘	K49 ⁺	沿利安道橫跨新清水灣道
7		KT02 ⁺	橫跨偉業街近德福花園 D2 座
新界			
8	西貢	NF310 ⁺	橫跨昭信路近田下灣村
9		SK02 ⁺	橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑
10	屯門	NF98	橫跨湖景路近兆禧苑商場
11	元朗	NF374	橫跨天福路近天水圍港鐵站 D 出口
12		NF451	在落馬洲港鐵站的公共運輸交匯處
(c) 1 個項目擬建的升降機因非常接近附近民居，對住戶構成很大影響，加上附近已有地面過路處作為替代路線，因此葵青區議會轄下的交通及運輸委員會在 2021 年 6 月通過取消此項目。			
1	葵青	NF113 ⁺	橫跨荔景山路近賢麗苑

備註：

5 個項目涉及在「租者置其屋計劃」屋邨和已拆售了非住宅物業(包括商場及停車場)的公共屋邨範圍內加建升降機。這些項目將改於「特別計劃」下作優先推展。

+ 項目的勘測結果及初步設計方案已向有關區議會匯報

「第三階段計劃」下的項目名單

項目	區域	結構編號	位置
(a) 27 個正在施工的項目			
新界			
1	北區	NF252 ⁺	橫跨聯安街近和滿街
2		NF262 ⁺	橫跨馬會道近天平路
3-4		NS112 ⁺ & NS113 ⁺	橫跨百和路及保健路近太平邨
5		N499 ⁺	橫跨粉嶺公路的百和路天橋
6	沙田	NS35 ⁺	橫跨大涌橋路近火炭路及沙田路
7		NS179 ⁺	橫跨西沙路近鞍超街
8		ST03 ⁺	橫跨大涌橋路近富豪花園
9	元朗	NF70 ⁺	橫跨安樂路及朗業街近朗屏港鐵站
10		NF153 ⁺	橫跨青山公路－屏山段近屏興里
11		NF340 ⁺	橫跨天華路近天城路
12		NF341 ⁺	橫跨天瑞路與天秀路
13	荃灣	NF166 ⁺	橫跨大涌道近海盛路
14		NF343 ⁺	橫跨大河道及沙咀道交界處
15		NF437 ⁺	橫跨青山公路－青龍頭段近豪景花園
16	屯門	NF31A ⁺	橫跨屯門公路近新青街及青山公路
17		NF94 ⁺	橫跨鳴琴路近山景邨景華樓
18		NF150 ⁺	橫跨青山公路－藍地段近泥圍輕鐵站
19		NF151 ⁺	橫跨青山公路－洪水橋段近鍾屋村輕鐵站

項目	區域	結構編號	位置
20	屯門	NF189 ⁺	橫跨青山公路－藍地段近藍地大街
21		NF197 ⁺	橫跨青田路及鳴琴路
22		NF198 ⁺	橫跨鳴琴路近田景路
23		NF209 ⁺	橫跨輕鐵路軌近兆禧苑及悅湖山莊
24		NF314 ⁺	橫跨屯門河道近富健花園
25-26		NF410 ⁺ & NF411 ⁺	橫跨西鐵線近屯門醫院輕鐵站
27		NS64 ⁺	橫跨青山公路－新墟段近青棉徑
(b) 103 個正進行勘測或設計的項目			
香港島			
1	東區	HKE01	橫跨英皇道近糖廠街
九龍			
2	九龍城	KF26	橫跨太子道西近聖德肋撒堂
3		KF107 ⁺	橫跨船景街、紅磡南道及紅鸞道近愛景街
4		KF111	橫跨界限街近基堤道
5		KS21 ⁺	橫跨佛光街近和衷街
6	觀塘	KF101	橫跨觀塘道近駿業里
7		KF148 ⁺	橫跨東區海底隧道收費廣場
8		KS62 ⁺	橫跨彩榮路近彩德商場
9		KT01	橫跨碧雲道連接廣田邨巴士總站及康栢苑
10		KT03	橫跨啟田道連接藍田港鐵站 A 出口及啟田商場

項目	區域	結構編號	位置
11		KT04	橫跨偉業街近觀塘碼頭廣場
12		KT05	橫跨振華道近佐敦谷遊樂場
13		KT06	橫跨秀茂坪道近順天邨寧波第二中學
14	深水埗	KF80	橫跨石硤尾街近巴域街
15	黃大仙	KF62 ⁺	橫跨鳳德道及蒲崗村道近鳳德邨
16		KF77 ⁺	橫跨龍翔道近斧山道
17 – 18		KS14& KS14A [@]	橫跨太子道東近觀塘道
19		WTS01	橫跨牛池灣街近彩雲邨豐澤樓
20		WTS02	橫跨新清水灣道近坪石遊樂場
21		WTS03	橫跨清水灣道近彩雲邨游龍樓
22		WTS05	橫跨東頭村道近黃大仙下邨龍達樓
23		WTS06	橫跨清水灣道及豐盛街交界
新界			
24	葵青	NF123	橫跨涌美路近上高灘街
25		NF124	橫跨涌美路近長康邨
26		NF125 ⁺	橫跨青康路近青盛苑
27		NF126 ⁺	橫跨青衣西路近青華苑
28		NF213 ⁺	橫跨楓樹窩路近清心街
29		NF215 ⁺	橫跨楓樹窩路近青衣鄉事委員會
30		NF225	橫跨興芳路及葵富路
31		NF233 ⁺	橫跨興芳路近葵益道

項目	區域	結構編號	位置
32		NF275 ⁺	橫跨安捷街近安蔭商場
33		NF292 ⁺	橫跨青衣鄉事會路近青衣分區警署
34		NF322	橫跨青敬路近青衣公園
35		NF323 ⁺	橫跨青敬路近宏福花園
36		NF325 ⁺	於青綠街近青衣市區診所
37		N423 ⁺	橫跨青山公路－葵涌段的大窩交匯處天橋
38		K&T03	橫跨青敬路近長安邨安湖樓
39		K&T04	橫跨葵仁路近新都會廣場
40		K&T05	橫跨青敬路連接青衣城及青衣公園
41		K&T06	橫跨大白田街連接石蔭邨及石蔭東邨
42	北區	NF121 ⁺	橫跨新運路近上水港鐵站 A4 出口
43		NF133 ⁺	橫跨粉嶺公路近百福田心遊樂場
44		NF157	橫跨粉嶺公路近雙魚河
45		NF158	橫跨粉嶺公路近古洞
46		NF165	橫跨粉嶺公路近金錢村何東學校
47		NF304 ⁺	橫跨一鳴路近景盛苑商場
48		NS50 ⁺	橫跨馬會道近符興街
49		NS120 ⁺	橫跨馬會道及寶石湖路近興仁村
50	西貢	NF294 ⁺	橫跨清水灣道近壁屋懲教所
51		NS149 ⁺	橫跨寶寧路近將軍澳寶寧路健康中心
52		SK03	橫跨景嶺路近香港知專設計學院

項目	區域	結構編號	位置
53	沙田	NF63	橫跨沙田鄉事會路近沙田正街
54		NF66	橫跨大埔公路－沙田段近禾輦邨
55		NF299	橫跨西沙路近頌安邨
56		NF338	橫跨鞍駿街近馬鞍山公園
57		NF414	橫跨插桅杆街近第一城港鐵站 B 出口
58		NF446	橫跨東鐵線路軌近松嶺里
59		NF447	橫跨美田路連接美林邨
60		NS41	橫跨田心街近車公廟路
61		NS57	橫跨翠田街近車公廟路
62		NS168	於石門交匯處近安景街
63		NS183	橫跨馬鞍山路近馬鞍山警署
64		NS251	橫跨小瀝源路近插桅杆街
65		NS286	橫跨馬鞍山路及恆德街近大水坑港鐵站
66		ST01	橫跨錦英路近錦英商場
67		ST02	橫跨美田路連接美松苑及美城苑
68		ST05	橫跨沙田正街連接希爾頓中心及沙田公園
69	大埔	NF79 ⁺	橫跨粉嶺公路近大窩村
70		NS78 ⁺	橫跨大埔太和路近大埔文娛中心
71		TP01 ⁺	橫跨安埔路連接富善商場及怡雅苑
72	荃灣	NF390	橫跨青山公路－新汀九段近汀九別墅
73		NF427	橫跨海安路近油柑頭碼頭

項目	區域	結構編號	位置
74		NF438	橫跨青山公路－青龍頭段近龍如路及青龍頭村
75		NF439	橫跨青山公路－青龍頭段近浪翠園第3期
76		NF440	橫跨青山公路－青龍頭段近浪翠園第4期
77		NS9 [#]	橫跨德士古道於德大徑
78		TW01	橫跨青山公路－荃灣段近愉景新城
79		TW02	橫跨圓墩圍近荃灣廣場
80	屯門	NF65	橫跨青山公路－青山灣段近三聖街
81		NF93	橫跨鳴琴路近山景邨景樂樓
82–83		NF99 & NF99A	橫跨湖景路近湖月街
84		NF100 ⁺	橫跨湖景路近湖康街
85		NF102 ⁺	橫跨湖山路近龍門路
86		NF103 ⁺	橫跨龍門路近蝴蝶輕鐵站
87		NF161	橫跨屯門河道、屯門公路及青山公路近鳳地輕鐵站
88		NF169 ⁺	橫跨震寰路連接大興邨及大興體育館
89		NF231	橫跨屯門鄉事會路近海珠路
90		NF232	橫跨海榮路近三聖輕鐵站
91		NF319	橫跨青山公路－嶺南段近屯貴路
92		NF339	橫跨青山公路－大欖段近青泰路
93		N486 ⁺	橫跨屯門公路近新墟徑
94	元朗	NF143 ⁺	橫跨青山公路－元朗段近元朗東成里路連接巴士站與博愛醫院

項目	區域	結構編號	位置
95		NS223 ⁺	橫跨天城路及天恩路近天龍路
96		NF259 ⁺	橫跨新田公路連接竹園至新圍
97		NF273 ⁺	橫跨新田公路近學圍
98		NF307 ⁺	橫跨青山公路一元朗段近豐年路 連接元朗廣場
99		NF383 ⁺	橫跨濕地公園路近天瑞路
100		NF392 ⁺	橫跨天葵路及濕地公園路
101		NF393 ⁺	橫跨東匯路連接吳家村、八鄉及 東匯路
102		NF404 ⁺	橫跨朗和路連接元朗港鐵站 G2 出口及十八鄉五和村
103		YL01 ⁺	橫跨天耀路近天水圍警署及天盛 商場
(c) 其中 1 個擬建的升降機加建後將會收窄現有行人路的闊度。加上行人天橋的使用率偏低，而且行人天橋附近已有地面過路處作為替代路線，因此觀塘區議會轄下的交通及運輸委員會在 2021 年 5 月通過取消此項目。			
1	觀塘	KF50 ⁺	橫跨宏照道近宏光道

備註：

@ 該行人通道橫跨黃大仙區及觀塘區

該行人通道橫跨葵青區及荃灣區

+ 項目的勘測結果及初步方案已向相關區議會匯報

「特別計劃」下的項目名單*

項目	區域	結構編號	位置
香港島			
1	東區	FW01	峰華邨峰霞道天橋橫跨翡翠道
2		YT01	橫跨耀興道近東駿苑銀駿閣及耀東商場
3		WT02	連接環翠商場及環翠邨逸翠樓平台
4	南區	LT03	橫跨利東邨道連接利東商場一期及二期近利東邨東昇樓
九龍			
5	九龍城	OM01 ⁺	橫跨忠孝街近愛民邨敦民樓
6	觀塘	KWT03	橫跨碧雲道連接廣田邨廣靖樓及康雅苑
7		SL04	橫跨利安道連接順利邨利業樓及順緻苑
8		TPN03	橫跨翠屏道連接翠屏北邨翠樟樓及翠梓樓
9	黃大仙	TZL01	橫跨雙鳳街連接慈樂邨(一期)及慈樂邨(二期)
10		CYS01	橫跨黃大仙道連接竹園南邨趣園樓及嗶色園附近行人路
11		WTH01	橫跨富美街連接橫頭磡邨宏暉樓及宏富樓/宏安樓
新界			
12	葵青	NF214	橫跨青綠街近青怡花園
13	北區	CY06	橫跨現有道路連接彩園邨彩珠樓及彩華樓
14	西貢	TL01	橫跨翠琳路連接翠林邨停車場及安林樓

項目	區域	結構編號	位置
15		KM01	橫跨嶺光街連接健明邨及彩明商場
16	沙田	HK01	橫跨顯徑街連接顯徑商場
17	大埔	KF02	橫跨寶湖道連接廣福商場
18		NS142	在南運路近運頭塘邨
19	荃灣	NF220	橫跨石圍角路及象鼻山路
20		NS18 ⁺	橫跨德士古道北近石圍角路
21		SWK03	橫跨石圍角路近石蘭樓
22	屯門	BF01	橫跨蝶景路連接蝴蝶廣場及湖景邨湖碧樓
23	元朗	LP01	橫跨屏義路近朗屏邨賀屏樓
24		TY02 ⁺	橫跨天城路近天慈輕鐵站
25	離島	FT01	橫跨達東路連接東涌港鐵站及富東商場

備註：

* 經諮詢各相關區議會後，合共有 35 個項目獲揀選在「特別計劃」下推展。此列表只列出已取得有關業權人／屋邨公契經理人原則性同意的項目。

+ 項目的勘測結果及初步方案已向相關區議會匯報