香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

運輸及房屋局
香港九龍何文田佛光街 33 號

Transport and Housing Bureau
33 Fat Kwong Street, Ho Man Tin,
Kowloon, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. HD(CEPWP)12/5/33
來函檔號 Your Ref.

電話 Tel No. 35496509
圖文傳真 Fax No. 35496539

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
財務委員會秘書
薛鳳鳴女士

薛女士：

立法會財務委員會
2021 年 1 月 15 日會議後須跟進事項

謝謝 你於 2021 年 1 月 18 日的電郵，當中夾附了 2021 年 1 月 15 日財務委員會會議後，政府須就文件編號 FCR(2020-21) 81 的跟進事項。

2. 另外，就廖長江議員在會議上提出有關新界西北新發展區就業機會的諮詢，我們綜合相關政策局／部門提供的資料後，現夾附相關的回覆。

運輸及房屋局局長

(康榮傑 代行)

2021 年 2 月 9 日

副本送:

規劃署署長 (經辦人： 陸國安先生)

土木工程拓展署署長	(經辦人： 林志強先生)
運輸署署長	(經辦人： 鄒炳基先生)
房屋署署長	(經辦人： 佘慶儀女士)

立法會財務委員會
2021 年 1 月 15 日的會議

776CL-元朗錦田南公營房屋發展之工地平整
及基礎設施工程– 第一期工程

補充資料

目的

陸頌雄議員在立法會財務委員會於 2021 年 1 月 15 日會議上要求政府就總目 711 工程計劃編號 776CL – 元朗錦田南公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程(見 FCR(2020-21)81 號文件)提供擴闊錦上路工程的推展時間表的補充資料。廖長江議員在會議上亦就新界西北新發展區就業機會作出查詢。經諮詢相關部門後，本文件提供相關資料。

補充資料

擴闊錦上路工程的推展時間表

2. 根據交通影響評估結果，預計錦田南房屋發展落成後，居民將主要利用區內現有的東匯路、擴闊後的錦河路和錦田公路連接附近主要幹道來往其他地區，相關房屋發展只會為錦上路帶來輕微的交通影響，而錦上路的交通流量在相關房屋發展落成前後都屬可接受水平。雖然如此，由於錦上路屬於較早期興建的鄉村道路，道路較為狹窄，來回方向均只有一條行車線，沿路大部分巴士站並未設有停車灣，巴士在行車線停車上落時會對交通造成短暫影響，故此政府正在錦上路加設多個巴士停車灣。巴士停車灣的工程預期可於 2021 年年底前完成及開放使用。

3. 此外，政府正計劃推展錦上路的改善工程，將現時約 6 米闊的不分隔行車道擴闊至標準的 7.3 米闊不分隔行車道，並在行車道兩旁各提供約 2 米闊的行人路，以促進相關道路安全。擬議錦上路交通改善工程會按既定程序及機制推展，現階段政府計劃於 2021 年為有關工程立項，以盡快繼續推展相關工程項目所需的工作，包括設計、土地勘測、收地影響範圍、項目成本估算、工程時間表預算、公眾諮詢、刊憲、撥款申請、土地收回等程序，以盡早完成相關改善工程。

新界西北新發展區就業機會

4. 洪水橋/厦村新發展區和落馬洲河套地區發展初步估計可分別提供約 15 萬個和 5 萬個不同的就業機會。洪水橋/厦村新發展區是一個多元的新發展區，當中涉及不同的商業活動如餐飲業及零售業等，這些行業對入職的要求及需求的層面都相當廣闊，相信大部分工種都適合讓當區居民原區就業。至於落馬洲河套地區發展雖然是一個創科園，卻需要不同的基層工種去配合及支援此大型發展。這些工種可為新界西北擁有不同學歷和工作經驗的居民提供就業機會。